



## การศึกษาปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้าง ในเขตพื้นที่จังหวัดนนทบุรี Study problems and obstacles to transport precast concrete sheets in construction in the area Nonthaburi

ขวัญชัย จันทนา, ศุภฤกษ์ สุขบุญ\*, พงษ์สิทธิ์ ศรีคำภา

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการออกแบบ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ 73170

\*E-mail: kwanchai.j@rmutr.ac.th

### บทคัดย่อ

การศึกษาปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้าง ในเขตพื้นที่จังหวัดนนทบุรีครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาวิเคราะห์ปัญหาและทราบถึงแนวทางวิธีการแก้ไขปัญหาในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป โดยศึกษาเฉพาะโครงการหมู่บ้านจัดสรรก่อสร้างด้วยระบบแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป โดยศึกษาปัญหาด้านการขนส่งแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป ปัญหาด้านการเคลื่อนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป ปัญหาด้านการตรวจรับแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป ในเขตพื้นที่จังหวัดนนทบุรี โดยเก็บรวบรวมข้อมูลแบบสอบถามนำมาวิเคราะห์ โดยใช้กลุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง ได้กลุ่มตัวอย่างจาก โครงการหมู่บ้านจัดสรร ระบบแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป 10 โครงการ โดยแบ่งออกเป็น โครงการละ 4 ท่าน รวมทั้งสิ้นจำนวน 40 ท่าน ซึ่งจากการศึกษาข้อมูลพบว่า ปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้าง ในเขตพื้นที่จังหวัดนนทบุรี ปัญหาที่มีความรุนแรงมากที่สุด ลำดับที่ 1 ปัญหาด้านการตรวจรับแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป ลำดับที่ 2 ปัญหาด้านการขนส่งแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป และลำดับที่ 3 ปัญหาด้านการเคลื่อนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป จึงสรุปได้ว่าปัญหาที่มีความรุนแรงสูงกว่าปัญหาด้านอื่นๆ คือปัญหาด้านการตรวจรับแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป

**คำสำคัญ:** แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป, ปัญหาและอุปสรรค, บ้านจัดสรร

### Abstract

A Study problems and obstacles to transport precast concrete sheets in construction in the area province. The purpose analyze the problem and know how to approach the issue of transporting precast concrete sheets. This study to learn only real estate projects made by precast concrete sheets. By studying the problem transporting the precast concrete sheets Problems moving the precast concrete sheets problem checked precast concrete sheets In the area province. The collected data were analyzed. The sample-specific The samples from real estate projects / precast concrete sheets 10 project. divided into each project 4 people projects at a total of 40 persons. Which the study found that the problems and obstacles to transport sheets precast in construction in the area province. The severe problem is the problem checked precast concrete sheets. problem transporting the precast concrete sheets. Problems moving the precast concrete sheets. was concluded that the problem severe than other issues. The is problem checked precast concrete sheets.

Keywords : precast concrete sheets, problems and obstacles , real estate



## 1. ที่มาและความสำคัญ

เนื่องจากปัจจุบันนี้ อุตสาหกรรมก่อสร้างของประเทศไทยมีการเจริญเติบโต และมีการพัฒนาอุตสาหกรรมก่อสร้างเพื่อให้ก้าวไปข้างหน้า และเพื่อก้าวสู่อาเซียนในอนาคตอันใกล้ แต่อุตสาหกรรมก่อสร้างของไทยนั้นยังมีข้อบกพร่อง ในการบริหารจัดการงานก่อสร้าง จึงทำให้เกิดปัญหา และอุปสรรค ในการบริหารการจัดการงานก่อสร้าง บริษัทก่อสร้างมีวิธีการจัดการแก้ไขปัญหา และอุปสรรคในงานก่อสร้าง และมีวิธีการดำเนินการแก้ไขที่แตกต่างกันไป และปัจจุบันการวางแผน และการบริหารจัดการงานก่อสร้างมีความจำเป็นอย่างมาก สำหรับโครงการก่อสร้างต่างๆ เนื่องจากการวางแผนงานทำให้บริษัท หรือ ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มองเห็นถึงปัญหาล่วงหน้า และเตรียมการหาวิธีการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคนั้นๆ สามารถทำให้โครงการก่อสร้างดำเนินงานก่อสร้างอย่างมีประสิทธิภาพ การวางแผนการบริหารจัดการเพื่อลดปัญหาและอุปสรรคในโครงการก่อสร้าง ก่อนการดำเนินงานก่อสร้าง และการบริหารจัดการจะมีผลประโยชน์อย่างมากแก่บริษัทหรือผู้รับเหมาก่อสร้าง

ในปัจจุบันนี้ โครงการก่อสร้างในเขตพื้นที่นนทบุรี ได้พบเจอกับปัญหาที่เป็นอุปสรรคในโครงการก่อสร้าง ปัญหาและอุปสรรคนี้เองเกิดจากการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปและส่งผลให้เกิดปัญหามากมายทั้งบริษัทขนาดเล็ก และบริษัทขนาดใหญ่ หรือบริษัทที่กำลังดำเนินการก่อสร้างอยู่ในขณะนี้ ซึ่งงานก่อสร้างจะเกิดปัญหาอุปสรรคที่เกี่ยวข้องกับการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้าง แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปเหล่านี้จะต้องมีการเคลื่อนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่ง ในระหว่างการขนย้ายนี้ ได้พบกับปัญหาที่เป็นอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปเหล่านี้ จึงหาแนวทางการแก้ไขปัญหาเหล่านี้โดยการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อดำเนินกระบวนการจัดการวางแผนไม่ให้เกิดปัญหา และอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้าง รวมถึงปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป ปัญหาและอุปสรรคในการเคลื่อนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป และการตรวจรับแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป ในโครงการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานก่อสร้าง การดำเนินการวางแผนการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในโครงการก่อสร้างมีปัญหา และอุปสรรคในงานก่อสร้างล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้ ก่อให้เกิดปัญหาในการดำเนินงานต้องหยุดหรืองานล่าช้า โดยการขนส่งแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปจากโรงงานมายังโครงการก่อสร้างเกิดปัญหาระหว่างการขนส่งมา การเคลื่อนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปเกิดการเสียหายของแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป การตรวจรับแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปไม่ได้มาตรฐาน สิ่งทีกล่าวมาข้างต้นนี้ล้วนแล้วเป็นสาเหตุที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานก่อสร้างได้ทั้งสิ้นและจะส่งผลต่อโครงการก่อสร้างโดยตรง ซึ่งผลกระทบต่างๆ เหล่านี้นำไปสู่ต้นทุนของการดำเนินงานก่อสร้างที่สูงขึ้นส่งผลต่อโครงการก่อสร้างโดยตรง

ในปัจจุบันนี้โครงการก่อสร้างในเขตพื้นที่นนทบุรี มีปัญหา และอุปสรรค ในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้างจึงมองเห็นถึงปัญหาในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้าง จึงดำเนินการทำวิจัยปัญหา และอุปสรรคในการขนย้ายคอนกรีตแผ่นสำเร็จรูปในงานก่อสร้างเขตพื้นที่จังหวัดนนทบุรี ด้านการขนส่งแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป ด้านการเคลื่อนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป และการตรวจรับแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป โดยทำการลงพื้นที่หาข้อมูล ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้าง เพื่อหาแนวทางวิธีการแก้ไขปัญหาการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ

## 2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาวิเคราะห์ปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในโครงการก่อสร้างที่ทำให้มีผลต่อกระบวนการก่อสร้าง
2. เพื่อศึกษาวิธีการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในโครงการก่อสร้าง
3. เพื่อทราบถึงแนวทางการปรับปรุงการแก้ไขการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในโครงการก่อสร้าง
3. ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง



### 3.1. กระบวนการวางแผนการจรรยาบรรณและการขนส่ง

สุชาติ (2552) กระบวนการวางแผนการจรรยาบรรณและการขนส่ง ซึ่งระบุว่ากระบวนการวางแผนการจรรยาบรรณและการขนส่ง ประกอบด้วยขั้นตอน 7 ขั้นตอน ซึ่งมีความสัมพันธ์ ซึ่งกันและกัน ข้อมูลที่ได้มาจากขั้นตอนหนึ่งของกระบวนการอาจเป็นประโยชน์ต่อขั้นตอนก่อน หรือหลังจากขั้นตอนนั้นได้ ส่วนประกอบของกระบวนการวางแผนการขนส่ง ประกอบด้วยขั้นตอน ดังนี้

- 1) การวิเคราะห์สถานการณ์ทั่วไปของพื้นที่ศึกษา (Situation Definition)
- 2) การกำหนดกรอบการศึกษา (Problem Definition)
- 3) การกำหนดทางเลือกในการแก้ปัญหาจรรยาบรรณ (Search For Solution)
- 4) การวิเคราะห์ประสิทธิภาพของทางเลือกในการแก้ไขปัญหาจรรยาบรรณ (Performance Analysis)
- 5) การประเมินความคุ้มค่าของทางเลือกในการแก้ไขปัญหาจรรยาบรรณ (Evaluation of Analysis)
- 6) การคัดเลือกทางเลือกในการแก้ปัญหาจรรยาบรรณ (Choice of Project)
- 7) การระบุรายละเอียดและการก่อสร้าง (Specification and Construction)

### 3.2 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

สีบตระกูล (2554) ได้ทำการศึกษาเรื่อง การบริหารจัดการของอาคารที่ก่อสร้างด้วยชิ้นส่วนสำเร็จรูป ผลการศึกษาพบว่า จากการศึกษาในส่วนการติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูป พบว่าการควบคุมงานของวิศวกรจะเป็น ปัจจัยหลักที่จะทำให้งานออกมามีประสิทธิภาพ ปัจจัยรองลงมาคือฝีมือและประสบการณ์ของแรงงาน โดยการบริหารจัดการด้วยวิธี Critical Analysis Method นั้นช่วยให้ทำงานได้มีประสิทธิภาพ ตอบสนองต่อ การใช้ทรัพยากรที่มีอย่างจำกัด ทั้งเครื่องจักร ปริมาณแรงงาน รวมทั้งประหยัดเวลาในการก่อสร้างในส่วนของโรงงานผลิตพบว่า การควบคุมงานของวิศวกรนั้นมีส่วนสำคัญมากเนื่องจากแรงงานส่วนใหญ่ยังมีประสบการณ์ไม่มากนัก การทำงานที่ผิดพลาดจากโรงงานซึ่งมีสาเหตุหลักคือ 1. การส่งชิ้นส่วนผิด 2. การผลิตชิ้นส่วนผิดขนาด 3. การฝังจุดเชื่อมรอยต่อที่ผิด 4. ชิ้นส่วนเสียหายระหว่างการขนส่ง โดยทั้ง 4 ปัญหาหลักนี้จะส่งผลโดยตรงต่อฝ่ายติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูป ทั้งนี้ทางวิศวกรและผู้ควบคุมงานทั้งฝ่ายติดตั้ง และฝ่ายผลิตควรตระหนักและระมัดระวังถึงปัญหาต่างๆที่จะเกิดขึ้นกับการใช้ ชิ้นส่วนสำเร็จรูปในการก่อสร้างและควรบริหารจัดการปัจจัยต่างๆให้ดี เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาที่จะนำไปสู่การก่อสร้างที่ล่าช้าและด้อยประสิทธิภาพ

## 4. วิธีดำเนินงานวิจัย

การศึกษาวิจัยครั้งนี้ เป็นการศึกษาปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้าง แล้วนำมาวิเคราะห์และหาแนวทางวิธีการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้าง ในเขตพื้นที่จังหวัดนนทบุรีโดยกำหนดรูปแบบการศึกษา ด้วยการใช้แบบสอบถาม ในการเก็บข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่าง งานวิจัยครั้งนี้เห็นถึงความสำคัญของปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวทางการแก้ไขปัญหาในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้าง

### 4.1. ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

4.1.1. ประชากรที่ใช้ในการศึกษา ได้แก่ โครงการหมู่บ้านจัดสรร ก่อสร้างด้วยระบบแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในเขตพื้นที่จังหวัด นนทบุรี (จำนวน 10 โครงการ)

4.1.2. กลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ วิศวกร โพรแมน ผู้รับเหมา ของโครงการก่อสร้างหมู่บ้านจัดสรรในเขตพื้นที่ ที่จะทำการศึกษา (โครงการละ 4 ท่าน)



#### 4.2. เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล

4.2.1. เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย คือ แบบสัมภาษณ์ และ แบบสอบถาม ที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น โดยรวบรวมแนวคิด ทฤษฎี และผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน แบบสัมภาษณ์ และ แบบสอบถาม

#### 4.3. วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล

4.3.1. แบบสัมภาษณ์ เก็บรวบรวมข้อมูลปัญหาในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้าง เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์หาสาเหตุและวิธีการแก้ไขปัญหในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้าง โดยทำการสัมภาษณ์ข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องกับงานการก่อสร้างในด้านการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้าง โดยทางผู้วิจัยมีขั้นตอนการรวบรวมข้อมูลจากการสัมภาษณ์

4.3.2. แบบสอบถาม (แบบเปิด-ปิด) จากข้อมูลที่ได้บันทึกไว้เป็นลายลักษณ์อักษร ทางผู้วิจัยจึงใช้วิธีการเก็บข้อมูล โดยการสอบถามผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างในด้านการขนย้ายคอนกรีตแผ่นสำเร็จรูปในงานก่อสร้าง ของแต่ละโครงการ หรือผู้รับเหมา เพื่อให้ทราบและระบุสาเหตุการเกิดปัญหาการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้างในแต่ละโครงการ โดยแบ่งปัญหาเป็น 3 สาเหตุหลักๆดังต่อไปนี้

- 1) ด้านการขนส่งแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป
- 2) ด้านการเคลื่อนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป
- 3) ด้านการตรวจรับแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป

### 5. ผลและวิจารณ์

#### 5.1. ผลการศึกษาส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

จากการศึกษาเรื่อง การศึกษาปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้าง ในเขตพื้นที่ จังหวัดนนทบุรี ได้จัดทำแบบสอบถามรวบรวมข้อมูลจำนวน 40 ชุด ทั้งหมด 10 โครงการ โดยทำการสอบถามกับผู้ที่ควบคุมงานก่อสร้างในหมู่บ้านจัดสรร ในเขตจังหวัดนนทบุรี โดยจำแนกตาม เพศ อายุ ระดับการศึกษา ตำแหน่งงาน ประสบการณ์การ สรุไปได้ ดังนี้

5.1.1. เพศ พบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ เป็นเพศชาย อายุ พบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ มีอายุ 31-40 ปี ร้อยละ 52.5 และน้อยที่สุด อายุ 41-50 ปี ร้อยละ 12.5

5.1.2. ระดับการศึกษา พบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ อยู่ในระดับการศึกษาปริญญาตรี ร้อยละ 65 และระดับการศึกษาน้อยที่สุด มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช ร้อยละ 2.5

5.1.3. ตำแหน่งและความรับผิดชอบ พบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ เป็น วิศวกร และ โฟร์แมน ร้อยละ 32.5 และน้อยที่สุด ผู้จัดการโครงการและผู้รับเหมา ร้อยละ 17.5

5.1.4. ประสบการณ์การทำงาน พบว่ากลุ่มตัวอย่างอยู่ในช่วงอายุการทำงาน 5-10 ปี คิดเป็นร้อยละ 50 และ น้อยที่สุดในช่วง 21-30 ปี คิดเป็นร้อยละ 2.5

#### 5.2. ผลการศึกษาส่วนที่ 2 การวิเคราะห์ข้อมูลเรื่อง การศึกษาปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้างใน เขตพื้นที่จังหวัดนนทบุรี

การวิเคราะห์ข้อมูลของผู้ตอบแบบสอบถามเรื่อง การศึกษาปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้างในเขตพื้นที่ จังหวัดนนทบุรี ของผู้ตอบแบบสอบถาม โดยนำรายละเอียดของข้อมูลดังกล่าวมาทำการวิเคราะห์หาค่าความถี่และการแปรผลจากความถี่ของกลุ่มตัวอย่างดังนี้



5.2.1. ผลการวิเคราะห์ข้อมูล ปัญหาด้านการขนส่งแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป ที่เกี่ยวข้องกับโครงการหมู่บ้านจัดสรร พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นกับปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้างในเขตพื้นที่จังหวัดนนทบุรี ปัญหาด้านการขนส่งแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป ที่เกี่ยวข้องกับโครงการหมู่บ้านจัดสรร ความถี่สูงสุด 141 อยู่ในการแปลผลจากความถี่ ปานกลาง

ตารางที่ 1 : แสดงจำนวน ความถี่สูงสุด ค่าร้อยละ และการแปรผลจากความถี่

ปัญหาและอุปสรรค	ระดับความคิดเห็น			การแปลผลจากความถี่
	มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. รถขนส่งติดเวลา ทำให้ติดตั้งแผ่นสำเร็จรูปล่าช้าและส่งแผ่นสำเร็จรูปล่าช้า	15 (37.5%)	14 (35%)	11 (27.5%)	มาก
2. รถที่ใช้ในการขนส่งมีสภาพไม่พร้อมใช้งานทำให้ขนส่งแผ่นสำเร็จรูปล่าช้า	6 (15%)	22 (55%)	12 (30%)	ปานกลาง
3. สภาพหน้างานยังไม่พร้อมให้ทำการติดตั้งแผ่นสำเร็จรูป	13 (32.5%)	17 (42.5%)	10 (25%)	ปานกลาง
4. ทางเข้าไปยังหน้างานยังมีการทรุดตัวของดิน เป็นหลุมเป็นบ่อ	16 (40%)	13 (32.5%)	11 (27.5%)	มาก
5. รถเลี้ยวไม่ได้เนื่องจากองศาในการเลี้ยวไม่พอ เช่นติดเสา ถนนแคบ	13 (32.5%)	12 (30%)	15 (37.5%)	น้อย
6. ในขณะที่การขนส่งแผ่นสำเร็จรูปติดสายไฟ	10 (25%)	16 (40%)	14 (35%)	ปานกลาง
7. แผ่นสำเร็จรูปเกิดรอยร้าวขณะการขนส่งแผ่นสำเร็จรูป	19 (47.5%)	17 (42.5%)	4 (10%)	มาก
8. มีชาวบ้านร้องเรียนเรื่อง ฝุ่น ดิน	11 (27.5%)	16 (40%)	13 (32.5%)	ปานกลาง
9. ในการขนส่งเกิดฝนตก ลมแรง	11 (27.5%)	14 (35%)	15 (37.5%)	น้อย
รวม	114	141	105	ปานกลาง

5.2.2. ผลการวิเคราะห์ข้อมูล ปัญหาด้านการเคลื่อนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป ที่เกี่ยวข้องกับโครงการหมู่บ้านจัดสรร พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นกับปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้างในเขตพื้นที่จังหวัดนนทบุรี ปัญหาด้านการเคลื่อนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างหมู่บ้านจัดสรร ความถี่สูงสุดร้อยละ 74 อยู่ในการแปลผลจากความถี่น้อย



ตารางที่ 2 : แสดงจำนวน ค่าความถี่สูงสุด ค่าร้อยละ และการแปลผลจากความถี่

ปัญหาด้านการเคลื่อนย้ายแผ่นสำเร็จรูป	ระดับความคิดเห็น			การแปลผลจากความถี่
	มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. รถเครนที่ทำการเคลื่อนย้ายแผ่นสำเร็จรูปติดงานอื่นอยู่	11 (27.5%)	16 (40%)	13 (32.5%)	ปานกลาง
2. การเคลื่อนย้ายแผ่นสำเร็จรูปในการติดตั้งแผ่นสำเร็จรูป ชุดติดตั้งใช้เวลาในการติดตั้งไม่เท่ากัน	7 (17.5%)	19 (47.5%)	14 (35%)	ปานกลาง
3. พื้นที่หน้าแปลงที่จะติดตั้งแผ่นสำเร็จรูปยังไม่ปรับพื้นที่ ส่งผลให้รถเครนทำการยกแผ่นสำเร็จรูปติดตั้งไม่ได้	15 (37.5%)	13 (32.5%)	12 (30%)	มาก
4. รถเครนสายสลิงขาด ต้องหยุดการติดตั้ง	9 (22.5%)	15 (37.5%)	16 (40%)	น้อย
5. รถเครนเสียขณะการติดตั้งแผ่นสำเร็จรูป	11 (27.5%)	10 (25%)	19 (40%)	น้อย
รวม	53	73	74	น้อย

5.2.3. ผลการวิเคราะห์ข้อมูล ปัญหาด้านการตรวจรับแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างหมู่บ้านจัดสรร พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นกับปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้างในเขตพื้นที่จังหวัดนนทบุรี ปัญหาด้านด้านการตรวจรับแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างหมู่บ้านจัดสรร ความถี่สูงสุดร้อยละ 67 อยู่ใน การแปลผลจากความถี่ มาก

ตารางที่ 3 : แสดงจำนวน ค่าความถี่สูงสุด ร้อยละ และการแปลผลจากความถี่

ปัญหาด้านการตรวจรับแผ่นสำเร็จรูป	ระดับความคิดเห็น			การแปลผลจากความถี่
	มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. แผ่นสำเร็จรูปไม่ได้ขนาดตามมาตรฐาน	16 (40%)	14 (35%)	10 (25%)	มาก
2. แผ่นสำเร็จรูปมีรอย ร้าว บิ่น แตก หัก	16 (40%)	19 (47.5%)	5 (12.5%)	ปานกลาง
3. อันตรายขณะตรวจรับแผ่นสำเร็จรูปเมื่อติดตั้งแผ่นสำเร็จรูปเสร็จแล้ว	20 (50%)	15 (37.5%)	5 (12.5%)	มาก
4. การสั่งแผ่นสำเร็จรูปผิดด้าน (ด้านซ้าย ด้านขวา)	15 (50%)	13 (37.5%)	12 (12.5%)	มาก
รวม	67	61	32	มาก



## 6. สรุปผล

การศึกษาเรื่องผลงานวิจัยการศึกษาเรื่อง “การศึกษาปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้างในเขตพื้นที่จังหวัดนนทบุรี” ผู้วิจัยได้นำข้อมูลตัวอย่างที่เก็บรวบรวมมาได้จากแบบสอบถามจำนวน 40 ชุด ทั้งหมด 10 โครงการ ที่ผ่านการตรวจสอบความน่าเชื่อถือ เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการวิจัย โดยได้สรุปผลการวิเคราะห์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

6.1. ผลการสรุปวิเคราะห์ข้อมูลปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้าง ในเขตพื้นที่จังหวัดนนทบุรี โดยสรุปปัญหาที่เกิดขึ้นมากเรียงลำดับไปหาปัญหาน้อย จะพบปัญหาที่เกิดขึ้นดังนี้

6.1.1. อันดับที่ 1 การตรวจรับแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป คิดเป็นร้อยละ 41.8 การแปลผลจากความถี่ มาก

6.1.2. อันดับที่ 2 การขนส่งแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป คิดเป็นร้อยละ 39.7 การแปลผลจากความถี่ ปานกลาง

6.1.3. อันดับที่ 3 การเคลื่อนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป คิดเป็นร้อยละ 37 การแปลผลจากความถี่ ปานกลาง

6.2 ผลการสรุปวิเคราะห์ข้อมูลการศึกษาปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้างในเขตพื้นที่จังหวัดนนทบุรี

ผู้วิจัยจึงได้สรุปผลการวิเคราะห์จากโครงการหมู่บ้านจัดสรร 10 โครงการ ทำการสรุปวิเคราะห์ข้อมูลดังนี้ การศึกษาปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้างในเขตพื้นที่จังหวัดนนทบุรี คือโครงการ J ที่มีการจัดการแก้ไขปัญหาคือดีที่สุด คิดเป็น 25.6 เปอร์เซ็นต์ ได้แก่ 1. ปัญหาด้านการขนส่งแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปคือ โครงการ J ที่มีการจัดการกับปัญหาคือดีที่สุด คิดเป็นร้อยละ 26.4 ของความถี่ปัญหาด้านการขนส่งแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป 2. ปัญหาด้านการเคลื่อนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปคือ โครงการ I ที่มีการจัดการกับปัญหาคือดีที่สุด คิดเป็นร้อยละ 26.2 ของความถี่ ปัญหาด้านการเคลื่อนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป 3. ปัญหาด้านการตรวจรับแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป คือโครงการ J ที่มีการจัดการกับปัญหาคือดีที่สุด คิดเป็นร้อยละ 24.4 ของความถี่ปัญหาด้านการตรวจรับแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป

## 7. กิตติกรรมประกาศ

โครงการเรื่องการศึกษาปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้างในเขตพื้นที่จังหวัดนนทบุรี สำเร็จล่วงไปด้วยดี เนื่องด้วยได้รับความอนุเคราะห์จากโครงการหมู่บ้านจัดสรร (ระบบแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป) ในเขตพื้นที่จังหวัดนนทบุรี และขอกราบขอบพระคุณ อาจารย์ขวัญชัย จันทนา อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ ที่ให้คำปรึกษา แนะนำช่วยเหลือ และแก้ไขปรับปรุง ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ขอกราบขอบพระคุณคณะกรรมการทุกท่าน ที่ได้กรุณาใช้เวลาช่วยเหลือ ตรวจสอบ และให้คำแนะนำโครงการเรื่องการศึกษาปัญหาและอุปสรรคในการขนย้ายแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปในงานก่อสร้างในเขตพื้นที่จังหวัดนนทบุรี เพื่อให้มีคุณภาพและประสิทธิภาพมากขึ้น

สุดท้ายนี้ผู้ศึกษาขอกราบขอบพระคุณบิดามารดา ญาติพี่น้อง และเพื่อนๆ รวมถึงผู้มีพระคุณทุกท่านที่ได้กล่าวนามไว้ ณ ที่นี้ ที่เป็นเสมือนแรงผลักดัน เป็นกำลังใจ และให้ความช่วยเหลือด้วยดีเสมอมา ซึ่งเป็นแรงสนับสนุนให้ผู้ศึกษาสำเร็จล่วงไปด้วยดี จนโครงการฉบับนี้สมบูรณ์

## 8. เอกสารอ้างอิง

- [1] สุชาติ ภัทรมนีกุล, 2552, “แนวทางการแก้ปัญหาจราจรติดขัดในแหล่งท่องเที่ยว, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี.
- [2] สืบตระกูล สมบัติทิพย์, 2554, “การบริหารจัดการของอาคารที่ก่อสร้างด้วยชิ้นส่วนสำเร็จรูป, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยบูรพา, ชลบุรี.