

การวิเคราะห์ปัจจัยเพื่อนำเสนอเส้นทางท่องเที่ยว กรณีศึกษา เกาะเสม็ด

Analysis of Factors in Order to Offer the Tourist Routes. A Case Study of Koh Samet

เพทชาย พงษาปาน* และ เกศินี สื่อนิ

คณะบริหารธุรกิจและเทคโนโลยีสารสนเทศ สาขาวิชาเทคโนโลยีโลจิสติกส์ และการจัดการระบบขนส่ง
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก

E-mail: Necktie23@hotmail.com, E-mail: ksn_sni@hotmail.com

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์ปัจจัยเพื่อนำเสนอเส้นทางท่องเที่ยวบนเกาะเสม็ด เพื่อต้องการให้นักท่องเที่ยวได้ทราบถึงเส้นทางบนเกาะเสม็ดในระยะทางที่สั้นที่สุด ผู้ศึกษาจึงทำการศึกษาเส้นทางพร้อมทั้งนำเสนอเส้นทางท่องเที่ยวให้กับนักท่องเที่ยวที่มีความประสงค์จะท่องเที่ยวบนเกาะเสม็ด การวิเคราะห์ลำดับสถานที่ที่นักท่องเที่ยวอยากไปมากที่สุดโดยจัดอันดับ 7 สถานที่ดังนี้ ผลปรากฏว่า ลำดับที่ 1หาดทรายแก้ว 2 อ่าววงเดือน 3 อ่าวเทียน 4 อ่าวพร้าว 5 อ่าวลุงดำ 6 อ่าวปะการัง 7 อ่าวช่อ (อ่าวลุงหวัง) โดยผู้ศึกษาได้จัดทำเส้นทางท่องเที่ยวบนเกาะเสม็ดออกมาดังนี้ จุดเริ่มต้น ท่าเรือหน้าด่านเกาะเสม็ด จุดเชื่อมที่ 1 หาดทรายแก้ว จุดเชื่อมที่ 2 อ่าววงเดือน จุดเชื่อมที่ 3 อ่าวเทียน จุดเชื่อมที่ 4 อ่าวพร้าว จุดเชื่อมที่ 5 อ่าวลุงดำ จุดเชื่อมที่ 6 อ่าวปะการัง และจุดเชื่อมที่ 7 อ่าวปะการัง โดยใช้ทฤษฎี Nearest Neighbor Algorithm เข้ามาช่วยในการหาระยะทางที่สั้นที่สุด

คำสำคัญ: การจัดเส้นทาง ทฤษฎี Nearest Neighbor Algorithm

Abstract

This study has the objective to study the route in tourism on Koh Samet. To make visitors aware of the path on Samet island in the distance as short as possible. Student will study the route as well as routes to travel to tourists who wish to travel on Ko Samet.

Sequence analysis places tourists want to go to the highest ranked 7th place as a result turns out that the 1st Sai Kaew Beach, 2 Crescent Moon 3 Bay Candle 4 Ao Prao 5 Gulf Black Lung 6 Coral Bay 7 Ao Cho (Bay Uncle hope.) the study was conducted on an island off the tourist route follows the start port of Dan Sai Kaew Beach Koh Samet point 1 point 2 vongduen capacity. Welding 3 Ao Tian point 4 Ao Prao point 5 Gulf Black Lung point 6 Coral Bay and Point 7, Coral by theory Nearest Neighbor Algorithm to help in finding the shortest distance possible.

Keywords: Forecast Economic Order Quantity Reorder point Total Cost

* Corresponding author, e-mail: Necktie23@hotmail.com

1. บทนำ

เกาะเสม็ด เป็นเกาะในตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ในพื้นที่ของอุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า-หมู่เกาะเสม็ด เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของระยอง ที่ได้รับความนิยมทั้งจากชาวไทยและต่างประเทศ อยู่ห่างจากชายฝั่งบ้านเพประมาณ 6.5 กิโลเมตร มีเนื้อที่ประมาณ 3,125 ไร่ มีลักษณะเป็นรูปสามเหลี่ยม เชื่อกันว่าเป็นเกาะแก้วพิสดาร ในวรรณคดีเรื่องพระอภัยมณี ของสุนทรภู่ อาจเป็นเพราะที่เกาะเสม็ดนี้มีหาดทรายขาวละเอียดอยู่ทั่วไป เหตุที่ชื่อว่าเกาะเสม็ดก็เพราะมีต้นเสม็ดขาวและเสม็ดแดงขึ้นอยู่มากและมีสภาพแวดล้อมสมบูรณ์ ภูมิอากาศค่อนข้างดี จึงเหมาะแก่การท่องเที่ยวพักผ่อนหย่อนใจ แต่การท่องเที่ยวบนเกาะเสม็ด นั้น ยังไม่เป็นที่ทราบของนักท่องเที่ยวว่า เมื่อต้องการเดินทางมาเที่ยวบนเกาะเสม็ดแล้ว สามารถเที่ยวส่วนไหนบนเกาะเสม็ดได้บ้าง และสถานที่ไหนที่นักท่องเที่ยวต่างพากันไปสถานที่นั้นๆเป็นจำนวนมากบนเกาะเสม็ด

จากปัญหาดังกล่าวข้างต้น ผู้วิจัยจึงศึกษาที่จะสร้างโมเดลการจัดเส้นทางการท่องเที่ยวของ เกาะเสม็ดขึ้นโดยให้นักท่องเที่ยวสามารถท่องเที่ยวได้หลากหลายสถานที่โดยไม่ต้องเสียเวลาและค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นอีกทั้งยังจัดหาเส้นทางที่ใช้ในการท่องเที่ยวในแต่ละที่นั้นสั้นที่สุด

2. วัตถุประสงค์ของการวิจัย

- 2.1 เพื่อวิเคราะห์ปัจจัยการท่องเที่ยวบนเกาะเสม็ด
- 2.2 เพื่อสร้างรูปแบบการท่องเที่ยวบนเกาะเสม็ด ให้แก่นักท่องเที่ยว

3. ขอบเขตของการวิจัย

ศึกษาการเลือกปัจจัยด้านการท่องเที่ยว รวมถึงการสร้างเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวบนเกาะเสม็ด

4. วรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง

- 4.1. แนวคิดเกี่ยวกับการจัดเส้นทางเส้นทางท่องเที่ยวแบบผสมผสาน
- 4.2. ทฤษฎี Nearest Neighbor
- 4.3. สภาพทั่วไปและข้อมูลพื้นฐานของเกาะเสม็ด
- 4.4. งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

4.1 แนวคิดเกี่ยวกับการจัดเส้นทางเส้นทางท่องเที่ยวแบบผสมผสาน

1. การกำหนดเส้นทาง ควรสำรวจ และสังเกตการณ์จากพฤติกรรมของนักท่องเที่ยวประกอบกับแนวโน้มที่ควรจะเป็นในการจัดเส้นทางควรเริ่มต้นจากการพิจารณาตำแหน่งของแหล่งท่องเที่ยว ประเภทต่าง ๆ และจัดลำดับความสำคัญและความน่าสนใจจากนั้นจึงพิจารณาความสามารถในการ เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ เขาด้วยกัน

2. การจัดเส้นทางในลักษณะวงจรบรรจบ ทำให้นักท่องเที่ยวได้พบเห็นสิ่งแปลกใหม่ เกิดความเพลิดเพลินไปตลอดเส้นทาง โดยไม่ต้องย้อนกลับไปเส้นทางเดิม

3. การจัดเส้นทางใหม่มีความแตกต่างการกำหนดเส้นทางอาจทำขึ้นหลายเส้นทางหรือหลาย ระบบก็ได้เพื่อเป็นทางเลือกสำหรับนักท่องเที่ยวที่มีเวลาอันแตกต่างกันความแตกต่างกันอันเนื่องมาจากความสนใจของนักท่องเที่ยว เช่น เส้นทางสำหรับผู้สนใจศิลปะ และวัฒนธรรม อาจจะพานักท่องเที่ยวไปตามแม่น้ำลำคลองเพื่อดูวิถีชีวิตความเป็นอยู่ และสภาพบ้านเมือง หรืออาจเป็น เส้นทางที่มีความหลากหลาย และมีความน่าสนใจหลายด้านอยู่รวมกัน

4.2 ทฤษฎี Nearest Neighbor

(Rosenkrantz, Steams and Lewis,1977) อ้างอิงใน ธเนศ ทักษิณวรจจาร, 2543 หน้า 14 วิธีการนี้จะมักถูกเกณฑ์ในการค้นหาจุดส่งโดยการหาจุดส่งที่มีค่าใช้จ่ายในการขนส่งไปจุดถัดไป น้อยที่สุด ซึ่งมีวิธีการดังนี้

1. เลือกตัวเลขที่น้อยที่สุดในตารางและให้ลูกค้าในตำแหน่งแถวเดินทางในตำแหน่งหลัก (ยกเว้น $i=j$ เมื่อ i คือแถว j คือหลัก)
2. เลือกลูกค้าในตำแหน่งหลักข้อ 1 ให้เป็นตำแหน่งแถวแล้วเลือกเส้นทางที่สั้นที่สุดจากลูกค้านั้นลูกค้าที่ผ่านมาแล้วให้ตัดออกไม่นำมารวมในการคำนวณ)
3. ดำเนินการซ้ำในข้อ 2 จนกระทั่งลูกค้าทุกรายถูกเดินทางผ่าน
4. เชื่อมเส้นทางจากลูกค้ารายสุดท้ายไปจุดเริ่มต้นใน ข้อ 1
5. คำนวณระยะทางรวมทั้งหมด

4.3. สภาพทั่วไปและข้อมูลพื้นฐานของเกาะเสม็ด

ข้อมูลทั่วไปและประวัติสังเขปของเกาะเสม็ด

เกาะเสม็ด เป็นเกาะในตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ในพื้นที่ของอุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า-หมู่เกาะเสม็ด เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของระยอง ที่ได้รับความนิยมทั้งจากชาวไทยและต่างประเทศ อยู่ห่างจากชายฝั่งบ้านเพประมาณ 6.5 กิโลเมตร มีเนื้อที่ประมาณ 3,125 ไร่ มีลักษณะเป็นรูปสามเหลี่ยม เชื่อกันว่าเป็นเกาะแก้วพิสดาร ในวรรณคดีเรื่องพระอภัยมณี ของสุนทรภู่ อาจเป็นเพราะที่เกาะเสม็ดนี้มีหาดทรายขาวละเอียดอยู่ทั่วไป เหตุที่ชื่อว่าเกาะเสม็ดก็เพราะมีต้นเสม็ดขาวและเสม็ดแดงขึ้นอยู่มาก ชาวบ้านนำมาใช้เป็นที่จุดไฟ

ชายหาดบนเกาะเสม็ด บนเกาะเสม็ดมีหาดสวยๆ อยู่รอบเกาะ 13 หาด แต่ละหาดสวยไม่น้อยหน้ากันเลย เรามาทำความรู้จักแต่ละหาดกันดีกว่า

1. หาดทรายแก้ว 2. อ่าวไผ่ 3. อ่าวพุทรา-อ่าวทับทิม 4. อ่าวนวล 5. อ่าวช่อ (อ่าวลุงหวัง) 6. อ่าววงเดือน 7. อ่าวแสงเทียน 8. อ่าวลุงหวัง 9. อ่าวหวาย 10. อ่าวกิว 11. อ่าวปะการัง 12. อ่าวพร้าว 13. อ่าวน้อยหน้า

4.4 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

จากการศึกษาและทบทวนงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการจัดเส้นทางการท่องเที่ยวพบงานวิจัยที่เกี่ยวข้องดังนี้

ปาลีรัฐ บุญก่อน (2554) ได้ทำการศึกษาเรื่องแนวทางการพัฒนาการจัดเส้นทางเดินทางเดินรถ ขนส่งสินค้า กรณีศึกษา ศูนย์กระจายสินค้าประเภทเซรามิก โดยมีข้อจำกัดในเรื่องความสามารถในการบรรทุก ซึ่งประกอบด้วยน้ำหนักและปริมาตรของสินค้าให้อยู่ภายใต้เงื่อนไขของความสามารถ และมีระยะทางในการขนส่งสั้นที่สุด ซึ่งวิธีที่ใช้คือ วิธีฮิวริสติกส์แบบ Saving Algorithm พบว่าสามารถเพิ่มอัตราประโยชน์การใช้รถมากขึ้นภายในระยะทางที่สั้นลงและสามารถลดเวลาที่ใช้ในการจัดรถเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลตัวอย่าง

วงศ์ธีรา สุวรรณิน และคณะ(2557) ได้วิจัยเรื่องการศึกษาศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมของวัดในจังหวัดปทุมธานี ปัญหาที่พบคือปทุมธานีนั้นเป็นจังหวัดที่มีการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็วจึงทำให้ประชาชนมองข้ามแหล่งท่องเที่ยวของวัดในจังหวัดปทุมธานีไป เครื่องมือที่ใช้สัมภาษณ์เชิงลึกกับท่านเจ้าอาวาส ไวยาวัจกรพระสงฆ์ ผู้นำชุมชน กับการแจกแบบสอบถามนักท่องเที่ยวที่มาเที่ยวในวัด ผลการวิจัยพบว่า จังหวัดปทุมธานีมีวัดทั้งหมดทั้ง 11 วัด มีศักยภาพพอที่จะพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวได้แต่ต้องประชาสัมพันธ์ส่วนในเรื่องเส้นทางท่องเที่ยวสามารถปรับให้เหมาะสมด้วยการเลือกวัดที่มีศักยภาพสูงและควรลดลงให้เหลือ 9 วัด เพื่อจะได้เที่ยวภายในวันเดียว

5. วิธีดำเนินการวิจัย

- 5.1 การเก็บรวบรวมข้อมูลสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ บนเกาะเสม็ด
- 5.2 การสร้างเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย
- 5.3 การเก็บรวบรวมข้อมูล
- 5.4 การจัดรวบรวมข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูล

6. ผลการวิจัย

6.1 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

จากแบบสอบถามที่ผู้วิจัยได้ทำการจำแนกนักท่องเที่ยวชาวไทยที่เดินทางมาท่องเที่ยว โดยใช้กลุ่มตัวอย่างของตารางเคชีและมอร์แกนจำนวน 400 คน

ตารางที่ 1 เพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ค่าความถี่และค่าร้อยละ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	217	54.25
หญิง	183	45.75
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 1 เพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนใหญ่ ร้อยละ 54.25 เป็นเพศชาย รองลงมา ร้อยละ 45.75 เป็นเพศหญิง ตามลำดับ

ตารางที่ 2 อายุของผู้ตอบแบบสอบถาม ค่าความถี่และค่าร้อยละ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 20 ปี	105	26.25
อายุ 21-30 ปี	138	34.5
อายุ 31-40 ปี	72	18
อายุ 41-50 ปี	45	11.25
อายุ 51-60 ปี	33	8.25
อายุ 60 ปี ขึ้นไป	7	1.75
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 2 จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 34.5 เป็นช่วงอายุ 21-30 ปี รองลงมา ร้อยละ 26.25 เป็นช่วงอายุต่ำกว่า 20 ปี รองลงมา ร้อยละ 18.0 เป็นช่วงอายุ 31-40 ปี รองลงมา ร้อยละ 11.25 เป็นช่วงอายุ 41-50 ปี รองลงมา ร้อยละ 8.25 เป็นช่วงอายุ 51-60 ปี และสุดท้าย ร้อยละ 1.75 เป็นช่วงอายุ 61ปี ขึ้นไป ตามลำดับ

ตารางที่ 3 ลักษณะการเดินทางของผู้ตอบแบบสอบถาม ค่าความถี่และค่าร้อยละ

ลักษณะการเดินทาง	จำนวน	ร้อยละ
คนเดียว	18	4.5
ครอบครัว	187	46.75
กลุ่มเพื่อน	176	44
บริษัททัวร์	19	4.75
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 3 ผลปรากฏว่าลักษณะการเดินทางนักท่องเที่ยวที่การเดินทางมาท่องเที่ยวเกาะเสม็ด ร้อยละ 46.75 เป็นการเดินทางมากับครอบครัว รองลงมาร้อยละ 44 เป็นการเดินทางมากับกลุ่มเพื่อน ร้อยละ 4.75 เป็นการเดินทางมากับบริษัททัวร์ และสุดท้ายร้อยละ 4.5 เป็นการเดินทางคนเดียว ตามลำดับ

ตารางที่ 4 รูปแบบการเดินทางของผู้ตอบแบบสอบถาม ค่าความถี่และค่าร้อยละ

รูปแบบการเดินทาง	จำนวน	ร้อยละ
รถสองแถว	27	6.75
รถยนต์ส่วนตัว	251	62.75
รถทัวร์	77	19.25
รถจักรยานยนต์	45	11.25
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 4 ผลปรากฏว่ารูปแบบการเดินทางนักท่องเที่ยวที่การเดินทางมาท่องเที่ยวเกาะเสม็ด ส่วนมากร้อยละ 62.75 เป็นการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนตัว รองลงมาร้อยละ 19.25 เป็นการเดินทางโดยรถทัวร์ รองลงมาร้อยละ 11.25 เป็นการเดินทางโดยรถจักรยานยนต์และสุดท้าย ร้อยละ 6.75 เป็นการเดินทางมาโดยรถสองแถว ตามลำดับ

ตารางที่ 5 รูปแบบการเดินทางบนเกาะของผู้ตอบแบบสอบถาม ค่าความถี่และค่าร้อยละ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
รถจักรยานยนต์	317	79.25
รถจักรยาน	83	20.75
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 5 รูปแบบการเดินทางบนเกาะของผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนใหญ่ ร้อยละ 79.25เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมา ร้อยละ 20.75 เป็นรถจักรยาน ตามลำดับ

6.2 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับสถานที่ท่องเที่ยวบนเกาะเสม็ด ที่ท่านต้องการจะเดินทางท่องเที่ยวและสนใจมากที่สุดตามลำดับ

ตารางที่ 6 การวิเคราะห์ลำดับสถานที่ที่นักท่องเที่ยวอยากไปมากที่สุดโดยจัดอันดับ 1-7 สถานที่ (ตอบจากแบบสอบถาม)

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยวที่คุณอยากไปมากที่สุด	จำนวน	ร้อยละ
1	หาดทรายแก้ว	75	18.75
2	อ่าววงเดือน	49	12.25
3	อ่าวเทียน	37	9.25
4	อ่าวพร้าว	32	8
5	อ่าวลูงดำ	31	7.75
6	อ่าวปะการัง	29	7.25
7	อ่าวช่อ (อ่าวลูงหวัง)	29	7.25
รวม		282/400	70.5/100.0

จากตารางที่ 6 การวิเคราะห์ลำดับสถานที่ที่นักท่องเที่ยวอยากไปมากที่สุดโดยจัดอันดับ 1-7 สถานที่ที่ดังนี้ ผลปรากฏว่า ลำดับที่ 1 หาดทรายแก้ว 2 อ่าววงเดือน 3 อ่าวเทียน 4 อ่าวพร้าว 5 อ่าวลูงดำ 6 อ่าวปะการัง 7 อ่าวช่อ (อ่าวลูงหวัง) ตามลำดับ

ตารางที่ 7 การสร้างตาราง Matrix เพื่อหาระยะทางของแต่ละสถานที่ท่องเที่ยวที่สั้นที่สุดโดยอิงจาก Google map

		0	1	2	3	4	5	6	7
	ระยะทาง/กม.	ท่าเรือ	หาดทรายแก้ว	อ่าววงเดือน	อ่าวเทียน	อ่าวพร้าว	อ่าวลูงดำ	อ่าวปะการัง	อ่าวช่อ
0	ท่าเรือ	0	1	3.5	4.2	3	4.7	7.4	3.1
1	หาดทรายแก้ว	1	0	2.9	3.6	2.4	4.1	6.4	2.5
2	อ่าววงเดือน	3.5	2.9	0	1.1	2.6	1.6	4.2	0.8
3	อ่าวเทียน	4.2	3.6	1.1	0	3.3	1.1	3.7	1.5
4	อ่าวพร้าว	3	2.4	2.6	3.3	0	3.8	6.4	2.2
5	อ่าวลูงดำ	4.7	4.1	1.6	1.1	3.8	0	2.6	2
6	อ่าวปะการัง	7.4	6.4	4.2	3.7	6.4	2.6	0	4.7
7	อ่าวช่อ	3.1	2.5	0.8	1.5	2.2	2	4.7	0

ตารางที่ 8 การสร้างตาราง Matrix เพื่อหาระยะเวลาของแต่ละสถานที่ท่องเที่ยวที่สั้นที่สุดโดยอิงจาก Google map

		0	1	2	3	4	5	6	7
	เวลา/นาที	ท่าเรือ	หาดทรายแก้ว	อ่าววงเดือน	อ่าวเทียน	อ่าวพร้าว	อ่าวลูงดำ	อ่าวปะการัง	อ่าวช่อ
0	ท่าเรือ	0	4	14	16	13	17	24	13
1	หาดทรายแก้ว	4	0	10	12	9	13	21	9
2	อ่าววงเดือน	14	10	0	4	9	5	13	3
3	อ่าวเทียน	16	12	4	0	10	4	11	5
4	อ่าวพร้าว	13	9	9	10	0	11	18	7
5	อ่าวลูงดำ	17	13	5	4	11	0	7	6
6	อ่าวปะการัง	24	21	13	11	18	7	0	13
7	อ่าวช่อ	13	9	3	5	7	6	13	0

ตารางที่ 9 ตารางแจกแจงจุดท่องเที่ยวแต่ละจุดโดยไม่ซ้ำกัน

ลำดับ	ชื่อสถานที่	จุด	จุด	ระยะทาง	เวลา
		0	1	1	4
		0	2	3.5	14
		0	3	4.2	16
		0	4	3	13
		0	5	4.7	17
		0	6	7.4	24
		0	7	3.1	13
		1	2	2.9	10
		1	3	3.6	12
		1	4	2.4	9
		1	5	4.1	13
		1	6	6.4	21
		1	7	2.5	13
		2	3	1.1	4
		2	4	2.6	9
		2	5	1.6	5
		2	6	4.2	13
0	ท่าเรือ	2	7	0.8	3
1	หาดทรายแก้ว	3	4	3.3	10
2	อ่าววงเดือน	3	5	1.1	4
3	อ่าวเทียน	3	6	3.7	11
3	อ่าวเทียน	3	7	1.5	5
4	อ่าวพร้าว	4	5	3.8	11
4	อ่าวพร้าว	4	6	6.4	18
5	อ่าวลุงดำ	4	7	2.2	7
6	อ่าวปะการัง	5	6	2.6	7
6	อ่าวปะการัง	5	7	2	6
7	อ่าวช่อ	6	7	2	13

6.3 นำข้อมูลเกี่ยวกับสถานที่ท่องเที่ยวและสถานที่ที่ผู้ตอบแบบสอบถามอยากไปมากที่สุดมาทำการวิเคราะห์และจัดเส้นทางให้เหมาะสม

6.3.1 การจัดเส้นทางโดนคำนึงถึงระยะทางที่ใกล้ที่สุดกำหนดจุดเริ่มต้นจากจุดที่ผู้ตอบแบบสอบถามมากที่สุด

ตารางที่ 10 การวิเคราะห์ลำดับสถานที่ที่นักท่องเที่ยวอยากไปมากที่สุดโดยจัดอันดับ 1-7 สถานที่

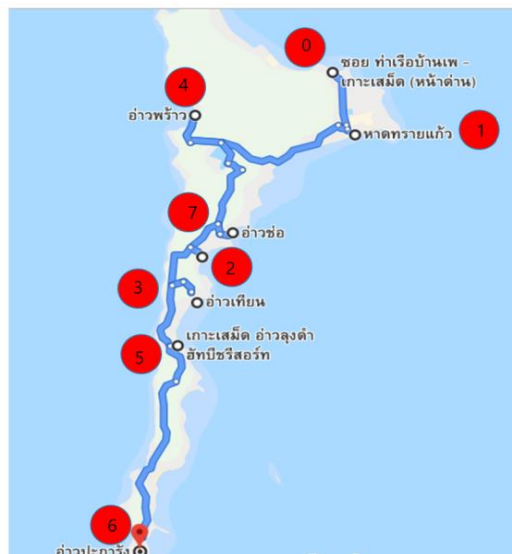
ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยวที่คุณอยากไปมากที่สุด	จำนวน	ร้อยละ
1	หาดทรายแก้ว	75	18.75
2	อ่าววงเดือน	49	12.25
3	อ่าวเทียน	37	9.25
4	อ่าวพร้าว	32	8
5	อ่าวลุงดำ	31	7.75
6	อ่าวปะการัง	29	7.25
7	อ่าวช่อ (อ่าวลุงหวัง)	29	7.25
รวม		282/400	70.5/100.0

ตารางที่ 11 ผลการวิเคราะห์และจัดเส้นทางที่มีระยะทางที่ใกล้ที่สุดโดยห้ามซ้ำเส้นทางเดิม

สถานที่	จุด	ระยะทาง(กม.)	เวลา (นาที)	รูปแบบการเดินทาง
ท่าเรือหน้าด่าน	0	0	0	
หาดทรายแก้ว	1	1	4	รถจักรยานยนต์
อ่าวพร้าว	4	2.4	9	รถจักรยานยนต์
อ่าวซ้อ (อ่าวลูงห้วง)	7	2.2	7	รถจักรยานยนต์
อ่าววงเดือน	2	0.8	3	รถจักรยานยนต์
อ่าวเทียน	3	1.1	4	รถจักรยานยนต์
อ่าวลูงดำ	5	1.1	4	รถจักรยานยนต์
อ่าวปะการัง	6	2.6	7	รถจักรยานยนต์
รวม	(0)-(1)-(4)-(7)-(2)-(3)-(5)-(6)	11.2	38	

จากตารางที่ 11 เมื่อนำข้อมูลที่ได้มาทำการจัดเส้นทางเพื่อหาเส้นทางที่ใกล้ที่สุดและห้ามซ้ำเส้นทางโดยใช้หลักการหาเส้นทางที่ใกล้ที่สุด ได้ดังนี้

ระยะทางที่ใกล้ที่สุดของการท่องเที่ยวโดยจุดเริ่มต้นจากสถานที่ท่องเที่ยวที่ผู้ตอบแบบสอบถามอยากไปมากที่สุด คือ (0)-(1)-(4)-(7)-(2)-(3)-(5)-(6) ระยะทางเท่ากับ 11.2 กิโลเมตร ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางเท่ากับ 38 นาที ได้แก่ ท่าเรือหน้าด่าน , หาดทรายแก้ว , อ่าวพร้าว , อ่าวซ้อ (อ่าวลูงห้วง) , อ่าววงเดือน , อ่าวเทียน , อ่าวลูงดำ , อ่าวปะการัง ตามลำดับ



ภาพที่ 1 รูปแบบการจัดเส้นทางโดยคำนึงถึงระยะทางที่ใกล้ที่สุดและไม่ซ้ำเส้นทางเดิม

6.3.2 การจัดเส้นทางโดยคำนึงถึงสถานที่ยอดนิยมที่ผู้ตอบแบบสอบถามอยากไปมากที่สุดดังนี้

ตารางที่ 12 การวิเคราะห์ลำดับสถานที่ที่นักท่องเที่ยวอยากไปมากที่สุดโดยจัดอันดับ 1-7 สถานที่

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยวที่นักท่องเที่ยวอยากไปมากที่สุด	จำนวน	ร้อยละ
1	หาดทรายแก้ว	75	18.75
2	อ่าววงเดือน	49	12.25
3	อ่าวเทียน	37	9.25
4	อ่าวพร้าว	32	8
5	อ่าวลุงดำ	31	7.75
6	อ่าวปะการัง	29	7.25
7	อ่าวช่อ (อ่าวลุงหวัง)	29	7.25
รวม		282/400	70.5/100.0

ตารางที่ 13 ผลการวิเคราะห์การจัดเส้นทางโดยคำนึงถึงสถานที่ที่ยอดนิยมที่ผู้ตอบแบบสอบถามอยากไปมากที่สุดดังนี้

สถานที่	จุด	ระยะทาง(กม.)	เวลา (นาที)	รูปแบบการเดินทาง
ท่าเรือหน้าด่าน	0	0	0	
หาดทรายแก้ว	1	1	4	รถจักรยานยนต์
อ่าววงเดือน	2	2.9	10	รถจักรยานยนต์
อ่าวเทียน	3	1.1	4	รถจักรยานยนต์
อ่าวพร้าว	4	3.3	10	รถจักรยานยนต์
อ่าวลุงดำ	5	3.8	11	รถจักรยานยนต์
อ่าวปะการัง	6	2.6	7	รถจักรยานยนต์
อ่าวช่อ (อ่าวลุงหวัง)	7	2	13	รถจักรยานยนต์
รวม	(0)-(1)-(2)-(3)-(4)-(5)-(6)-(7)	16.7	59	

จากตารางที่ 13 เมื่อนำข้อมูลที่ได้มาทำการจัดเส้นทางยอดนิยมโดยคำนึงถึงสถานที่ที่ผู้ตอบแบบสอบถามอยากไปมากที่สุดดังนี้

ระยะทางที่ใช้ในการเดินทางท่องเที่ยวโดยจุดเริ่มต้นจากสถานที่ท่องเที่ยวที่ผู้ตอบแบบสอบถามอยากไปมากที่สุด คือ (0)-(1)-(2)-(3)-(4)-(5)-(6)-(7) ระยะทางเท่ากับ 16.7 กิโลเมตร ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางเท่ากับ 59 นาที ได้แก่ ท่าเรือหน้าด่าน , หาดทรายแก้ว , อ่าววงเดือน , อ่าวเทียน , อ่าวพร้าว , อ่าวลุงดำ , อ่าวปะการัง , อ่าวช่อ (อ่าวลุงหวัง) ตามลำดับ



ภาพที่ 2 รูปแบบการจัดเส้นทางโดยคำนึงถึงสถานที่ยอดนิยมผู้ตอบแบบสอบถาม

7. สรุปผล และอภิปรายผลการวิจัย

ตอนที่ 1 ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะส่วนบุคคล

การศึกษา พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 54.25 รองลงมา เป็นเพศหญิง ร้อยละ 45.75 สถานะภาพของผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่สถานะภาพสมรส ร้อยละ 54.25 รองลงมา โสด ร้อยละ 29.75 และสุดท้ายหย่าร้าง ร้อยละ 16 อายุของผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 34.5 เป็นช่วงอายุ 21-30 ปี รองลงมา ร้อย 26.25 เป็นช่วงอายุต่ำกว่า 20 ปี รองลงมา ร้อยละ 18.0 เป็นช่วงอายุ 31-40 ปี รองลงมา ร้อยละ 11.25 เป็นช่วงอายุ 41-50 ปี รองลงมา ร้อยละ 8.25 เป็นช่วงอายุ 51-60 ปี และสุดท้าย ร้อยละ 1.75 เป็นช่วงอายุ 61ปี ขึ้นไป ลักษณะการเดินทางของผู้ตอบแบบสอบถามที่ต้องการเดินทางมาท่องเที่ยวเกาะเสม็ด ร้อยละ 46.75 เป็นการเดินทางมากับครอบครัว รองลงมา ร้อยละ 44 เป็นการเดินทางมากับกลุ่มเพื่อน ร้อยละ 4.75 เป็นการเดินทางมากับบริษัททัวร์ และสุดท้าย ร้อยละ 4.5 เป็นการเดินทางคนเดียว รูปแบบการเดินทางผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมาก ร้อยละ 62.75 เป็นการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนตัว รองลงมา ร้อยละ 19.25 เป็นการเดินทางโดยรถทัวร์ รองลงมา ร้อยละ 11.25 เป็นการเดินทางโดยรถจักรยานยนต์และสุดท้าย ร้อยละ 6.75 เป็นการเดินทางมาโดยรถสอง

ตอนที่ 2 การวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับสถานที่ท่องเที่ยวในบนเกาะเสม็ด ที่ท่านต้องการจะเดินทางท่องเที่ยวและสนใจมากที่สุดตามลำดับ

การวิเคราะห์ลำดับสถานที่ที่นักท่องเที่ยวอยากไปมากที่สุดโดยจัดอันดับ 1-7 สถานที่ดังนี้ ผลปรากฏว่า ลำดับที่ 1 หาดทรายแก้ว 2 อ่าววงเดือน 3 อ่าวเทียน 4 อ่าวพร้าว 5 อ่าวลุงดำ 6 อ่าวปะการัง 7 อ่าวซ้อ (อ่าวลุงหวัง) ตามลำดับ

ตอนที่ 3 นำข้อมูลเกี่ยวกับประเภทสถานที่ท่องเที่ยวและสถานที่ที่ผู้ตอบแบบสอบถามอยากไปมากที่สุดมาทำการวิเคราะห์และจัดเส้นทางให้เหมาะสม

การจัดเส้นทางโดยคำนึงถึงระยะทางที่ใกล้ที่สุดกำหนดจุดเริ่มต้นจากจุดที่ผู้ตอบแบบสอบถามอยากไปมากที่สุดดังนี้

ระยะทางที่ใกล้ที่สุดของการท่องเที่ยวโดยจุดเริ่มต้นจากสถานที่ท่องเที่ยวที่ผู้ตอบแบบสอบถามอยากไปมากที่สุด คือ (0)-(1)-(4)-(7)-(2)-(3)-(5)-(6) ระยะทางเท่ากับ 11.2 กิโลเมตร ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางเท่ากับ 38 นาที ได้แก่ ท่าเรือหน้าด่าน , หาดทรายแก้ว , อ่าวพร้าว , อ่าวช่อ (อ่าวลู่หวัง) , อ่าววงเดือน , อ่าวเทียน , อ่าวลู่ดำ , อ่าวปะการัง ตามลำดับ

การจัดเส้นทางโดยคำนึงถึงสถานที่ยอดนิยมที่ผู้ตอบแบบสอบถามอยากไปมากที่สุดดังนี้

ระยะทางที่ใช้ในการเดินทางท่องเที่ยวโดยจุดเริ่มต้นจากสถานที่ท่องเที่ยวที่ผู้ตอบแบบสอบถามอยากไปมากที่สุด คือ (0)-(1)-(2)-(3)-(4)-(5)-(6)-(7) ระยะทางเท่ากับ 16.7 กิโลเมตร ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางเท่ากับ 59 นาที ได้แก่ ท่าเรือหน้าด่าน , หาดทรายแก้ว , อ่าววงเดือน , อ่าวเทียน , อ่าวพร้าว , อ่าวลู่ดำ , อ่าวปะการัง , อ่าวช่อ (อ่าวลู่หวัง) ตามลำดับ

8. ข้อเสนอแนะการวิจัย

การศึกษาวิจัยครั้งต่อไปควรทำการศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแต่ละแห่งเนื่องจากแต่ละแหล่งท่องเที่ยวมีข้อจำกัดแตกต่างกันออกไป ทั้งนี้เพื่อให้ได้แนวทางการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแต่ละแห่งอย่างเหมาะสม

การศึกษาวิจัยครั้งต่อไปควรทำการศึกษาเพื่อวางแผนกลยุทธ์การประชาสัมพันธ์ แหล่งท่องเที่ยวบนเกาะเสม็ด เพื่อเป็นการดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้ามา ท่องเที่ยวให้มากยิ่งขึ้น

9. รูปแบบการอ้างอิง

กรรณิกา คำดี (2558). **วัดและศาสนสถานในมิติของการท่องเที่ยว**. สาขาวิชาปรัชญาและศาสนา คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์. มหาวิทยาลัยขอนแก่น.

ชิตวร ประดิษฐ์รอด (2557). **ปัจจัยองค์ประกอบของแหล่งท่องเที่ยว และปัจจัยแรงจูงใจในการท่องเที่ยวที่ส่งผลต่อการตัดสินใจ เลือกท่องเที่ยวปริมนทลของคณวัยทำงานในเขตกรุงเทพมหานคร**. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท. บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยกรุงเทพ.

นรินทร์ สังข์รักษา (2553). **การศึกษาสภาพการณ์ของการท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรมในจังหวัดนครปฐม**. ภาควิชาพื้นฐานทางการศึกษา คณะศึกษาศาสตร์. มหาวิทยาลัยศิลปากร.