



ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนใน
ราชอาณาจักร

กฤษณ์ท์ ชนะชัย

การศึกษาอิสระนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาหลักสูตร
ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต
วิทยาลัยนวัตกรรมการจัดการ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์
ปีการศึกษา 2562

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์



THE IMPLEMENTATION SUCCESS OF GASOLINE SMUGGLING PREVENTION AND
SUPPRESSION POLICY IN KINGDOM OF THAILAND

Krichanat Chanachai

Independent Study Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Public Administration
College of Innovation Management
Rajamangala University of Technology Rattanakosin
Academic Year 2019

Copyright of Rajamangala University of Technology Rattanakosin

ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนใน
ราชอาณาจักร

กฤษณ์ท์ ชนะชัย

การศึกษาอิสระนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาหลักสูตร
ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต
วิทยาลัยนวัตกรรมการจัดการ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์
ปีการศึกษา 2562

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์

THE IMPLEMENTATION SUCCESS OF GASOLINE SMUGGLING PREVENTION AND
SUPPRESSION POLICY IN KINGDOM OF THAILAND

Krichanat Chanachai

Independent Study Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Public Administration
College of Innovation Management
Rajamangala University of Technology Rattanakosin
Academic year 2019

Copyright of Rajamangala University of Technology Rattanakosin



Independent Study Certificate
College of Innovation Management
Rajamangala University of Technology Rattanakosin

Independent Study Title The Implementation Success of Gasoline Smuggling Prevention
and Suppression Policy in Kingdom of Thailand

Researcher Mr. Krichanat Chanachai

Major Innovative Public Administration and Management

Advisor Assist.Prof.Col.Vorasit Chareonput, D.P.A.

Rajamangala University of Technology Rattanakosin approved this independent study in partial fulfillment of the requirements for the degree of Master of Public Administration.

..... Director, College of Innovation
(Rapee Moungnont, M.B.A.) Management

Independent Study Committee

..... Chairperson
(Assoc.Prof. Pornchai Likhitthamarot)

..... Member
(Hhakuan Choopen, Ph.D.)

..... Member
(Assist.Prof.Col.Vorasit Chareonput, D.P.A.)

ชื่อการศึกษาอิสระ	ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการนำเข้า น้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนในราชอาณาจักร
ชื่อผู้วิจัย	นายกฤษณ์ทิ ชนะชัย
ชื่อปริญญา	รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผศ.พ.อ.ดร.วรสิทธิ์ เจริญพุด
ปีการศึกษา	2562

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ (1) ประเมินความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ (2) เปรียบเทียบทัศนคติของกลุ่มตัวอย่างที่มีต่อการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนจำแนกด้วยลักษณะประชากร (3) อธิบายความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยที่มีผลต่อการนำนโยบายไปปฏิบัติและความสำเร็จของการนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ และ (4) พยากรณ์ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงปริมาณ ใช้แบบสอบถามเก็บรวบรวมข้อมูล กลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างโครงการสำนักตรวจสอบป้องกันและปราบปราม กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง จำนวน 200 คน วิเคราะห์ข้อมูลด้วยการใช้โปรแกรมสำเร็จรูป สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบค่าที ความแปรปรวนทางเดียว สหสัมพันธ์เพียร์สัน และสมการถดถอยเชิงพหุ

ผลการวิจัยพบว่า 1) ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ อยู่ในระดับมาก ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.12 2) กลุ่มตัวอย่างมีทัศนคติไม่แตกต่างกันต่อการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ เมื่อจำแนกด้วยลักษณะประชากร 3) ปัจจัยที่มีผลต่อการนำนโยบายไปปฏิบัติมีความสัมพันธ์เชิงบวกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติกับความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติที่ระดับ 0.01 และ 4) การพยากรณ์ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติมีโอกาสสำเร็จที่ร้อยละ 59.6

คำสำคัญ: ความสำเร็จการนำนโยบายไปปฏิบัติ นโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน สำนักตรวจสอบป้องกันและปราบปราม กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาหลัก.....

Independent Study Title	The Implementation Success of Gasoline Smuggling Prevention and Suppression Policy in Kingdom of Thailand
Researcher	Mr. Krichanat Chanachai
Degree Sought	Master of Public Administration
Advisor	Assist.Prof.Col.Vorasit Chareonput, D.P.A.
Academic Year	2019

Abstract

The purposes of this study were to assess the Implementation Success of Gasoline smuggling prevention and suppression Policy in Kingdom of Thailand; to compare opinions of sample group by demographics on the Implementation Success of Gasoline smuggling prevention and suppression Policy; to explain relationship between influencing factors of policy implementation and the success of the implementation of Gasoline smuggling prevention and suppression Policy; to predict the success of implementation of gasoline smuggling prevention and suppression policy.

The study employed quantitative survey design. Quantitative data were collected through questionnaires. The sample of 200 included civil servant officers, and the project employees at Prevention and suppression Bureau Excise Division Ministry of Finance. Statistical software was employed to analyze the data using, percentages, mean, standard deviation, t test, One Way ANOVA, Pearson correlation and Multiple Regression.

Results revealed that the implementation Success of Gasoline smuggling prevention and suppression Policy was high level; The sample group, by demographic, processed different opinions on the implementation of gasoline smuggling prevention and suppression policy with statistical difference; The influencing factors of the policy implementation were positively correlated with success of prevention and suppression policy at .01 level; The implementation of the gasoline smuggling prevention and suppression policy was predicted to achieve a 59.6 percent chance of success.

Keywords: Success, implementing a Gasoline smuggling prevention and suppression Policy
Prevention and suppression Bureau Excise Division Ministry of Finance

Advisor's Signature

กิตติกรรมประกาศ

การศึกษาอิสระฉบับนี้สำเร็จลุล่วงด้วยดี ด้วยความกรุณาและความช่วยเหลือจากรองศาสตราจารย์ พรชัย ลิขิตธรรมโรจน์ ประธานที่ปรึกษาการศึกษาอิสระ ดร.หรรษา ชูเพ็ญ กรรมการการศึกษาอิสระ และผู้ช่วยศาสตราจารย์ พันเอก ดร.วรสิทธิ์ เจริญพุ่ม อาจารย์ที่ปรึกษาการศึกษาอิสระ ที่กรุณาให้คำปรึกษา และแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ จนกระทั่งการศึกษาอิสระสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี ผู้วิจัยขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง ณ โอกาสนี้

ขอขอบพระคุณคณาจารย์ เจ้าหน้าที่ประจำหลักสูตรรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต ที่ให้ความสะดวกในการเก็บรวบรวมข้อมูล ทำให้การศึกษาอิสระในครั้งนี้สำเร็จได้ด้วยดี

ขอขอบคุณข้าราชการ พนักงานและลูกจ้าง ที่สังกัดหน่วยงานป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเถื่อน สังกัดกรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง ทุกท่าน ที่ให้ข้อมูลและความอนุเคราะห์ตอบแบบสอบถาม

ผู้วิจัยขอน้อมระลึกถึงพระคุณบิดา-มารดา บุคคลอันเป็นที่รัก รวมถึงเพื่อน ๆ ที่ศึกษาปริญญาโท สาขารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิตทุกท่านที่ห่วงใยและให้กำลังใจ ให้คำปรึกษาแนะนำมาโดยตลอด นอกจากนี้ผู้วิจัยขอขอบพระคุณบุคลากรในองค์กรที่ได้ให้ความอนุเคราะห์ผู้วิจัยได้เข้าไปเก็บข้อมูลให้ประสบความสำเร็จ

คุณค่าและประโยชน์ที่ได้จากการศึกษาอิสระฉบับนี้ ผู้วิจัยขอมอบให้กับคณาจารย์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรีทุกท่าน ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ และเจ้าหน้าที่ทุกท่านที่บริการอำนวยความสะดวกให้ผู้วิจัยประสบความสำเร็จในการศึกษาด้วยดี

กฤษณ์ท์ ชนะชัย

มีนาคม 2563

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	(1)
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	(2)
กิตติกรรมประกาศ	(3)
สารบัญ	(4)
สารบัญตาราง	(6)
สารบัญภาพ	(8)
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์การวิจัย	2
1.3 สมมติฐานการวิจัย	3
1.4 ขอบเขตการวิจัย	3
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	4
1.6 นิยามศัพท์เฉพาะ	4
บทที่ 2 การทบทวนวรรณกรรม	
2.1 แนวคิดและทฤษฎีนโยบายสาธารณะ	6
2.2 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	14
2.3 กรอบความคิดการวิจัย	19
บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย	
3.1 ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง	20
3.2 เครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในการวิจัย	21
3.3 ขั้นตอนในการเก็บข้อมูล	23
3.4 การวิเคราะห์ข้อมูล	23
3.5 สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล	23
3.6 สมมติฐานการวิจัย	23
3.7 นิยามศัพท์เชิงปฏิบัติการ	24
บทที่ 4 ผลการศึกษาวิจัย	
4.1 ผลการศึกษาลักษณะประชากร	29
4.2 ผลการวิจัย	31

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
4.3 ผลการทดสอบสมมติฐานการวิจัย	38
4.4 สรุปการทดสอบสมมติฐาน	45
บทที่ 5 สรุป อภิปรายผลการศึกษาวิจัย และข้อเสนอแนะ	
5.1 ผลการศึกษาเชิงปริมาณ	47
5.2 ผลการทดสอบสมมติฐาน	50
5.3 การอภิปรายผลการศึกษา	51
5.4 ข้อเสนอแนะจากการวิจัย	53
บรรณานุกรม	54
ภาคผนวก	60
ประวัติผู้วิจัย	66



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
3.1	นิยามศัพท์ในเชิงปฏิบัติการ 24
4.1	แสดงจำนวนและค่าร้อยละตามปัจจัยส่วนบุคคล ด้านอายุราชการของผู้ตอบ แบบสอบถาม 29
4.2	แสดงจำนวนและค่าร้อยละตามปัจจัยส่วนบุคคล ด้านระดับการศึกษาของผู้ตอบ แบบสอบถาม 30
4.3	แสดงจำนวนและค่าร้อยละตามปัจจัยส่วนบุคคล ด้านรายได้ต่อเดือนของผู้ตอบ แบบสอบถาม 30
4.4	แสดงจำนวนและค่าร้อยละตามปัจจัยส่วนบุคคล ด้านสถานภาพการรับราชการของ ผู้ตอบแบบสอบถาม 31
4.5	ความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมัน เชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร 31
4.6	ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบ นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านมาตรฐานและวัตถุประสงค์ของ นโยบาย 32
4.7	ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบ นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านทรัพยากรนโยบาย 33
4.8	ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบ นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านปริมาณและคุณภาพของ บุคลากร 34
4.9	ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบ นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านความร่วมมือและการตอบสนองต่อ นโยบายของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 35
4.10	ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบ นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านลักษณะขององค์การที่มีการนำ นโยบายไปปฏิบัติ 36
4.11	ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบ นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านประสิทธิภาพในการติดต่อสื่อสาร และประสานงานเครือข่าย 37

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.12 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง เถื่อน ไปปฏิบัติ จำแนกจากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง ด้านอายุราชการ	39
4.13 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง เถื่อน ไปปฏิบัติ จำแนกจากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง ด้านสถานภาพความเป็น ข้าราชการ	39
4.14 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง เถื่อน ไปปฏิบัติ จำแนกจากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง ด้านระดับการศึกษา	40
4.15 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง เถื่อน ไปปฏิบัติ จำแนกจากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง ด้านรายได้ต่อเดือน	40
4.16 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้า น้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ มีความสัมพันธ์กับความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกัน และปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ	41
4.17 สรุปความสัมพันธ์	43
4.18 ผลการวิเคราะห์ความถดถอยพหุคูณความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและ ปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ สามารถพยากรณ์ ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง เถื่อน ด้วยการใช้ Linear Regression	44
4.19 ผลการวิเคราะห์ความถดถอยพหุคูณความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและ ปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ ด้วยการใช้ Stepwise Linear Regression	44
4.20 สรุปการทดสอบสมมติฐาน	45

สารบัญญภาพ

ภาพที่		หน้า
2.1	ตัวแบบของการนำนโยบายไปปฏิบัติตามแนวคิดของ Van Meter and Van Horn	12
2.2	กรอบความคิดการวิจัย	19



บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ประเทศไทยมีการลักลอบนำน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน เนื่องจากต้องการหลีกเลี่ยงภาษีสรรพสามิต และภาษีศุลกากร (อากรขาเข้า) จากการนำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าในราชอาณาจักรด้วยวิธีการหลากหลายรูปแบบ จากแรงจูงใจด้านราคาของน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศที่มีระดับสูง เพราะรัฐจัดเก็บภาษีสรรพสามิต และเงินนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงโดยเฉพาะน้ำมันเบนซิน ซึ่งเป็นการจัดเก็บภาษีที่ขัดต่อลักษณะภาษีอากรที่ดี โดยเฉพาะหลักความเป็นกลางทางเศรษฐกิจ หลักความยืดหยุ่น และหลักอำนาจรายได้ ส่งผลกระทบในด้านต่างๆ มากมายหลายด้าน อาทิเช่น ผลกระทบทางธุรกิจ ผลกระทบต่อสังคม (ลัทธิอาชญากรรม, 2556, บทคัดย่อ) จากแรงจูงใจดังกล่าว ทำให้มีกลุ่มบุคคลที่ทำการลักลอบนำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อแสวงผลกำไรจากส่วนต่างของราคา ความผิดต่อกฎหมายจึงเกิดขึ้นในลักษณะการโกงภาษีรัฐ หลีกเลี่ยงภาษีอากรศุลกากร ภาษีสรรพสามิต สำแดงเท็จ นื้อฉลภาษี จำนวน 8 รูปแบบ ได้แก่ ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงโดยทางบกและหรือทางทะเล เช่น น้ำมันดีเซล เบนซิน น้ำมันเตา จะทำให้ได้กำไรจากการไม่ต้องเสียภาษีอากร กรมศุลกากร ภาษีสรรพสามิต กรมสรรพสามิต ภาษีเทศบาล ภาษีมูลค่าเพิ่ม

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กองทุนอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ทำให้กลุ่มลักลอบดังกล่าวจะมีความผิดในข้อหาพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 มาตรา 161(1)(2) และมาตรา 147 พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2499 มาตรา 27 ทวิ และมาตรา 99 ทวิ และมาตรา 99 แล้วแต่กรณี และพระราชบัญญัติการส่งออก ไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. 2522 และมาตรา 20 ผลทำให้รัฐเสียหายจัดเก็บภาษีไม่ได้ ลักษณะการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าประเทศ ประกอบด้วย การใช้เรือประมงดัดแปลงเพื่อขนในจำนวนมาก การทำถังพิเศษด้านหลัง รถหัวลาก หรือรถบรรทุกน้ำมัน 10 ล้อและ 6 ล้อ ใช้รถกระบะดัดแปลงทำถังพิเศษให้ใหญ่ขึ้นและใช้รถจักรยานยนต์บรรทุก ลักษณะการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงตามด่านศุลกากร นื้อฉลภาษี เช่นไม่ส่งออกจริงแล้วขอคืนภาษีสรรพสามิตตามภาษีชนิดของเชื้อเพลิงนั้นๆ ส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงนำมาขายในประเทศในราคาถูกให้สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันเชื้อเพลิงหรือก๊าซปิโตรเลียมส่งออกตามแนวชายแดนให้กับประเทศเพื่อนบ้านทำให้รัฐเสียหาย

การสำแดงเท็จนื้อฉลภาษี ด้วยการไม่ส่งออกจริงแต่ขอคืนภาษีสรรพสามิต หรือ ปลอมเอกสารทั้งหมดขอคืนภาษีสรรพสามิตทั้งหมด และนำน้ำมันที่ไม่ส่งออกมาขายในประเทศราคาถูก หรือปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงในรถขนส่งน้ำมันแล้วส่งออก ทำเอกสารส่งออกไม่ตรงตามความจริงกับจำนวนน้ำมันที่ส่งออก

การป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักรในปีงบประมาณ 2560-2561 สามารถจับกุมผู้กระทำผิดได้ จำนวน 86 ครั้ง เปรียบเทียบปรับเป็นเงินทั้งสิ้น 11,523,172.10 บาท โดยแยกเป็นน้ำมันเบนซิน 4,791 ลิตร น้ำมันดีเซล 257,810 ลิตร น้ำมันเตา 60,590 ลิตร น้ำมันอื่นๆ 88,040 ลิตร (สรุปผลการปราบปรามผู้กระทำผิดกฎหมายสรรพสามิตคือน้ำมันและผลิตภัณฑ์อื่นๆ สำนักตรวจสอบป้องกันและปราบปราม กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง ปีงบประมาณ 2561)

การดำเนินการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเชื้อเพลิง หรือการค้าน้ำมันเถื่อน มี ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการที่พอสรุปได้ ประกอบด้วย ด้านทรัพยากรการบริหาร เนื่องจากอัตรากำลัง ไม่เพียงพอ อีกทั้งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานไม่เพียงพอและด้วยประสิทธิภาพ ด้านระเบียบ คำสั่ง กฎหมาย บทกำหนดโทษที่ใช้ลงโทษผู้กระทำผิดไม่สามารถทำให้ผู้กระทำผิดให้หลาบจำได้ อีกทั้งงาน ปราบปรามน้ำมันเถื่อนมีหลายหน่วยงานที่รับผิดชอบและมีกฎหมายหลายฉบับที่บังคับใช้ ทำให้การปราบปราม น้ำมันเถื่อนไม่เป็นไปในแนวทางเดียวกัน อีกประการหนึ่ง ด้านความร่วมมือจากประชาชน เนื่องจากการ ขาดการประชาสัมพันธ์ในเรื่องความรู้และผลกระทบของการใช้น้ำมันเถื่อนและผลกระทบของการค้า น้ำมันเถื่อนทำให้ประชาชนไม่มีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลหรือชี้แจงเบาะแส แต่ก็ไม่มีการต่อต้านการปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่ ด้านอำนาจหรืออิทธิพลต่างๆ ในการออกปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ฝ่ายปราบปรามนั้น อาจเกิดการขัดขวางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ จากผู้มีอำนาจหรือผู้มีอิทธิพลเพื่อให้ปฏิบัติหน้าที่หรือ ละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบ นอกจากนี้ยังพบว่า เจ้าหน้าที่ปราบปรามไม่แน่ใจว่าผู้บังคับบัญชา สามารถแก้ไขปัญหาที่เกิดจากการปฏิบัติงานหรือให้ความคุ้มครองได้ ส่วนด้านขวัญและกำลังใจการปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่ฝ่ายปราบปรามมีความตั้งใจในการปฏิบัติงานอย่างเต็มที่เพราะตระหนักว่าการปฏิบัติหน้าที่ อย่างเต็มความสามารถเพื่อประโยชน์ของประเทศชาติ ประกอบกับกรมสรรพสามิตมีการสร้างแรงจูงใจใน การปฏิบัติหน้าที่ แม้นว่า เจ้าหน้าที่ฝ่ายปราบปรามจะมีความรู้สึกเบื่อหน่ายจากการขาดแคลนทรัพยากร ทางการบริหารในหลายๆ ด้านรวมทั้งขาดความมั่นใจในความสามารถของผู้บังคับบัญชา (วิเชียร สีดำ, 2554, บทคัดย่อ)

กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลังเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงในภารกิจการจัดเก็บ ภาษีสรรพสามิตจากน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงการปราบปรามผู้กระทำผิดตามกฎหมายในการลักลอบขนน้ำมัน เชื้อเพลิงเถื่อน ปัจจุบันปริมาณการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนยังคงมีปริมาณสูงอยู่มาก การที่จะนำ นโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติให้เกิดผลสำเร็จน่าจะต้องมี การปรับเปลี่ยนหรือแสวงหาปัจจัยแห่งความสำเร็จเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ

1.2 วัตถุประสงค์การวิจัย

1.2.1 เพื่ออธิบายความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมัน เชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ

1.2.2 เพื่อเปรียบเทียบความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ จากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง

1.2.3 เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติกับความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ

1.2.4 เพื่อพยากรณ์ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ

1.3 สมมติฐานการวิจัย

1.3.1 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติอยู่ในระดับสูง

1.3.2 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติไม่มีความแตกต่างตามทัศนคติของกลุ่มตัวอย่างเมื่อจำแนก จากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง

1.3.3 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ มีความสัมพันธ์กับความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติในเชิงบวกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

1.3.4 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ สามารถพยากรณ์ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ได้อย่างน้อยร้อยละ 30

1.4 ขอบเขตการวิจัย

การวิจัยครั้งนี้มีขอบเขตดังนี้

1.4.1 ขอบเขตการวิจัยด้านตัวแปร

งานวิจัยครั้งนี้ตัวแปรประกอบด้วย ตัวแปรต้นได้แก่ ลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง ประกอบด้วย อายุราชการ ตำแหน่งงาน ชั้นยศ อัตราเงินเดือน คุณวุฒิ ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร ประกอบด้วย มาตรฐานและวัตถุประสงค์ของนโยบาย ทรัพยากรในการปฏิบัติงาน ความรู้ความสามารถของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน การประสานงานกับหน่วยงานข้างเคียงและหน่วยเหนือ ลักษณะองค์การของกรมสรรพสามิต ความร่วมมือของประชาชน ตัวแปรตามได้แก่ ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร

1.4.2 ขอบเขตด้านประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

การวิจัยครั้งนี้กลุ่มประชากรได้แก่ ข้าราชการ พนักงานและลูกจ้างโครงการที่เกี่ยวข้องกับการปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเถื่อน สังกัดกรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง

1.4.3 ขอบเขตด้านพื้นที่

ได้แก่ พื้นที่ 14 จังหวัดชายแดนภาคใต้ของประเทศไทย เนื่องจากการลักลอบส่วนใหญ่กระทำการโดยทางทะเล อ่าวไทย ที่มีพื้นที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

1.4.4 ขอบเขตด้านเวลา

การวิจัยครั้งนี้ ดำเนินการในช่วงเวลา มิถุนายนถึงตุลาคม 2562

1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1.5.1 รับทราบผลการดำเนินการความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร

1.5.2 รับทราบปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร

1.5.3 รับทราบและมีแนวทางการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักรให้บรรลุวัตถุประสงค์

1.6 นิยามศัพท์เฉพาะ

ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร หมายถึง การบรรลุวัตถุประสงค์ ทำให้ปริมาณการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักรลดลง และสามารถจับกุม เปรียบเทียบปรับผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร ทำให้เกิดความเกรงกลัวต่อกฎหมาย ไม่กลับไปทำความผิดซ้ำซาก

ลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง หมายถึง อายุราชการ ตำแหน่งงาน ชั้นยศ อัตราเงินเดือน คุณวุฒิ ก่อนเข้ารับราชการของข้าราชการและ ลูกจ้างที่ปฏิบัติงานโดยตรง หรือมีส่วนเกี่ยวข้อง สนับสนุน การปฏิบัติงาน

ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติ

มาตรฐานและวัตถุประสงค์ของนโยบาย หมายถึง การกำหนดนโยบายมีความชัดเจน ทำให้สามารถนำไปปฏิบัติได้ตามกฎหมาย และเป็นนโยบายที่ยึดถือปฏิบัติกันเป็นสากล มีวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชนเป็นสำคัญ และผู้ปฏิบัติสามารถเรียนรู้และนำไปปฏิบัติด้วยความเต็มใจ

ทรัพยากรในการปฏิบัติงาน หมายถึง ความพอเพียงของงบประมาณที่จะต้องใช้ในการนำนโยบายไปปฏิบัติ ประกอบด้วย งบประมาณค่าตอบแทนและค่าใช้จ่ายของผู้ปฏิบัติ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงยานพาหนะ

สิ่งอุปกรณ์ที่อำนวยความสะดวกในการปฏิบัติหน้าที่ เช่น อุปกรณ์สื่อสาร ความพร้อมของยานพาหนะ

ปริมาณและคุณภาพของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน หมายถึง ความรู้ทางด้านกฎหมาย การสืบสวน และระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ความสามารถ และสมรรถนะทางร่างกายของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน การได้รับการฝึกอบรมในการต่อสู้ ป้องกันตัวและการหาข่าว

ประสิทธิภาพในการติดต่อสื่อสารและประสานงานเครือข่าย หมายถึง การมีเครือข่ายประสานงานกับหน่วยงานปกครองและหน่วยงานความมั่นคงในพื้นที่ สามารถเชื่อมโยงของกำลังสนับสนุน การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ การติดต่อสื่อสารกับหน่วยงาน ส่วนกลาง ในกระทรวงการคลังหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ลักษณะองค์การของกรมสรรพสามิต กรมสรรพสามิตเป็นหน่วยงานสังกัดกระทรวงการคลังมีหน้าที่ดำเนินการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต ซึ่งเป็นภาษีที่จัดเก็บจากผลิตภัณฑ์ที่จัดเป็นสินค้าในลักษณะฟุ่มเฟือย แต่อาจจำเป็นสำหรับคนบางกลุ่ม จึงมีการลักลอบนำเข้า ลักษณะของกรมสรรพสามิตเป็นองค์การแบบราชการ ทำให้ขาดความคล่องตัวในการปฏิบัติ ประกอบมีขั้นตอนในการบังคับบัญชาและการควบคุมที่เป็นระบบแต่ยุ่งยากในทางปฏิบัติโดยเฉพาะการปฏิบัติงานที่ต้องการการตัดสินใจเฉพาะหน้า

ความร่วมมือและการตอบสนองต่อนโยบายของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หมายถึง การที่ประชาชนให้ความร่วมมือกับทางราชการในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ด้วยการแจ้งเบาะแส การลักลอบ การไม่ซื้อขายน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน การช่วยประชาสัมพันธ์ผลของการลักลอบนำน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนที่มีต่อผลประโยชน์ของชาติ



บทที่ 2

การทบทวนวรรณกรรม

ผู้วิจัยได้ศึกษาแนวคิด ทฤษฎี และเอกสารที่เกี่ยวข้องต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ จำแนกเป็นหัวข้อนำเสนอ ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้ แนวคิดและทฤษฎีนโยบายสาธารณะและตัวแบบการนำนโยบายไปปฏิบัติ แนวคิดและทฤษฎีการประเมินผลนโยบาย แนวคิดและทฤษฎีการประเมินผลนโยบาย พันธกิจ กรมสรรพสามิต พระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับพันธกิจของกรมสรรพสามิต และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง และกรอบความคิดการวิจัย

2.1 แนวคิดและทฤษฎีนโยบายสาธารณะ

2.1.1 ความหมายของนโยบายสาธารณะ

ความหมายของนโยบายสาธารณะ หมายถึง สิ่งที่รัฐบาลตัดสินใจกระทำหรือไม่กระทำ เป็นการตัดสินใจของรัฐบาลเพื่อจัดการกับปัญหาต่างๆ ของสังคมเช่นปัญหา นโยบายต่างประเทศ ปัญหา การป้องกันสิ่งแวดล้อม ปัญหาอาชญากรรม ปัญหาคนว่างงาน เป็นความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานของ รัฐบาลกับสิ่งแวดล้อม คำนิยามต่างๆ ที่มีต่อนโยบายสาธารณะในความหมายอย่างกว้าง จนไม่อาจแยกความ แตกต่างระหว่างงานนโยบายกับงานประจำได้อย่างชัดเจน (Thomas R. Dye, 1984, p. 1 and Robert Eyestone, 1971, p. 18) ซึ่งเป็นความหมายอย่างกว้าง

ความหมายอย่างแคบ นิยามว่านโยบายสาธารณะ คือ “การตัดสินใจขั้นต้นที่กำหนดแนวทาง อย่างกว้างๆ โดยทั่วไปเพื่อนำไปเป็นแนวทางการปฏิบัติงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ เป็นแนวทางปฏิบัติของ รัฐบาลที่กำหนดวัตถุประสงค์ที่แน่นอนว่าเพื่อให้บุคคลจัดการกับปัญหาหรือเรื่องที่อยู่ในความสนใจ จาก นิยามดังกล่าว ส่งผลให้องค์ประกอบของการเป็นนโยบายสาธารณะไว้ 4 ประการได้แก่

1) เป็นแนวทางปฏิบัติกว้างๆ ที่กำหนดโดยรัฐบาลหรือข้าราชการระดับสูงที่มีอำนาจในการ กำหนดนโยบาย

2) มีวัตถุประสงค์ที่แน่นอนไม่อย่างใดก็อย่างหนึ่ง

3) รัฐบาลมีความจริงใจและจริงจังที่จะทำให้มีการนำนโยบายไปปฏิบัติ

4) นโยบายอาจเป็นบวก (Positive) หรืออาจเป็นลบ (Negative) หรืออาจเป็นการกระทำ ก็ได้ Anderson (1975, pp. 3-4)

สรุป นโยบายสาธารณะเป็นแนวทางปฏิบัติของรัฐบาล ซึ่งกำหนดวัตถุประสงค์แน่นอนไม่

ทางใดก็ตามหนึ่ง เพื่อแก้ปัญหาในปัจจุบัน เพื่อป้องกันหรือหลีกเลี่ยงปัญหาในอนาคต เพื่อให้เกิดผลลัพธ์พึงปรารถนา รัฐบาลมีความจริงใจและจริงจังที่จะนำนโยบายไปปฏิบัติ นโยบายอาจเป็นบวกหรือเป็นลบก็ได้ อาจเป็นกระทำหรือเว้นการกระทำก็ได้

2.1.2 แนวคิดทฤษฎีการกำหนดนโยบาย

จากองค์ความรู้เรื่องนโยบายสาธารณะทำให้ทราบว่านโยบายสาธารณะคือ สิ่งที่รัฐบาลเลือกที่จะกระทำหรือไม่กระทำ ขณะที่โลกมีพัฒนาการด้านการจัดการสาธารณะที่เน้นการมีส่วนร่วมของประชาคม โดยที่ประชาชนจะต้องมีส่วนร่วมในกระบวนการจัดการสาธารณะ แม้ว่าจะต้องอยู่ภายใต้การกำกับดูแลจากภาครัฐแต่ต้องรับฟังเสียงจากประชาชนด้วย การจัดการที่ดีต้องเป็นการบูรณาการความคิดโดยเฉพาะอย่างยิ่งในขั้นตอนของกระบวนการนโยบายที่ประกอบด้วย 1) ขั้นตอนการก่อตัวของนโยบายสาธารณะ 2) ขั้นตอนการกำหนดนโยบายสาธารณะ 3) ขั้นตอนการนำนโยบายสาธารณะไปปฏิบัติ 4) ขั้นตอนการประเมินผลนโยบายสาธารณะ 5) ขั้นตอนการยุตินโยบายโดยมีสมมติฐานว่ากระบวนการกำหนดนโยบายเป็นผลจากความขัดแย้ง การต่อสู้ การเจรจาต่อรอง การประนีประนอมระหว่างบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีบทบาทในขั้นตอนต่างๆ ของกระบวนการนโยบายบางครั้งอาจไม่มีความสมเหตุสมผลเนื่องจากการแทรกแซงทางฝ่ายการเมือง หรือการใช้ค่านิยมมาเป็นตัวกำหนด ตัวแบบที่ใช้เป็นหลักในการศึกษาการกำหนดนโยบายสาธารณะประกอบด้วย ตัวแบบสถาบัน ตัวแบบกระบวนการ ตัวแบบค่อยเป็นค่อยไป ตัวแบบชนชั้นนำ ตัวแบบกลุ่ม ตัวแบบเหตุผล ตัวแบบทฤษฎีเกม (public-policy, www.siamintelligence.com/public-policy-making-approached, March 14, 2016)

2.1.3 แนวคิดและทฤษฎีการนำนโยบายไปปฏิบัติ

พัฒนาการทางทฤษฎีของแนวคิดการจัดการภาครัฐ เป็นไปในรูปแบบของวงจร คือ การนำเสนอแนวคิด การนำไปใช้ ความตื่นตัวกับรูปแบบใหม่และการค้นพบแนวทางที่ดีที่สุด ตามด้วยการเกิดผลที่มีได้เป็นไปตามความคาดหวัง และในที่สุดเป็นการแก้ไขและพัฒนาต่อไปทำให้แนวคิดการจัดการภาครัฐในเวลาต่อมาเปลี่ยนจุดเน้นไปสนใจ ปัญหาเฉพาะให้ความสำคัญกับวัฒนธรรมและศึกษาลงลึก ในรายละเอียดภายในองค์การมากขึ้น Pollitt & Bouckaert (2004, p. 47)

การนำนโยบายไปปฏิบัติเป็นขั้นตอนสำคัญที่สุดของกระบวนการนโยบายเนื่องจากมีผลต่อความสำเร็จของนโยบายอย่างมาก ผู้วิจัยจึงนำเสนอการทบทวนวรรณกรรมโดยเริ่มต้นจาก

2.1.3.1 ความหมายของการนำนโยบายไปปฏิบัติ

การนำนโยบายไปปฏิบัติเป็นเรื่องของการศึกษาว่า “องค์กร บุคคล หรือกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องสามารถนำและกระตุ้นให้ทรัพยากรทางการบริหารทั้งหมดปฏิบัติงานให้บรรลุตามนโยบายที่ระบุไว้หรือไม่ แค่นั้นเพียงใด” หรือกล่าวอีกในหนึ่ง การนำนโยบายไปปฏิบัติให้ความสนใจเกี่ยวกับเรื่องของ “ความสามารถที่จะผลักดันให้การทำงานของกลไกที่สำคัญทั้งหมด สามารถบรรลุผลตามนโยบายที่ได้ตั้งเป้าหมายเอาไว้” โดยได้สรุปว่า การศึกษาการนำนโยบายไปปฏิบัติเป็นการแสวงหาวิธีการ และแนวทางเพื่อปรับปรุง

นโยบายแผนงาน และการปฏิบัติงาน ในโครงการให้ดีขึ้น เนื้อหาสาระของการศึกษานำนโยบายไปปฏิบัติ จึงเน้นการแสวงหาคำอธิบายเกี่ยวกับปรากฏการณ์ หรือสภาพความเป็นจริง ที่เกิดขึ้นภายในกระบวนการของการนำนโยบายไปปฏิบัติ (Implementation Processes) เพื่อที่จะศึกษาบทเรียนพัฒนาแนวทางและสร้างกลยุทธ์เพื่อที่จะทำให้การนำนโยบายไปปฏิบัติบังเกิดความสำเร็จและยังหมายถึงกระบวนการทำงานทางปฏิสัมพันธ์เชิงยุทธศาสตร์ เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายของกลุ่มผลประโยชน์ต่างๆ ซึ่งอาจจะสอดคล้องหรือไม่สอดคล้องกับเป้าหมายของนโยบายก็ได้ ในส่วนของเพรสแมนและวิลดาฟสกี ให้ความหมายว่า หมายถึงการผลิตผลลัพธ์ออกมาทำให้สำเร็จ นอกจากความหมายดังกล่าวข้างต้นแล้ว มิลบริย์แมคคาฟลิน ให้ความหมายการนำนโยบายไปปฏิบัติว่าหมายถึงกระบวนการขององค์การที่ต่อเนื่องและพลวัต ซึ่งได้รับการปรุงแต่ง และหล่อหลอมโดยปฏิสัมพันธ์ระหว่างเป้าหมายและกลยุทธ์ของนโยบายกับสภาพขององค์การที่รับผิดชอบในการดำเนินการให้สำเร็จลุล่วง กล่าวอีกนัยหนึ่ง การนำนโยบายไปปฏิบัติเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติให้สำเร็จลุล่วงตามเป้าหมายของนโยบาย โดยพยายามปรับเปลี่ยนประนีประนอมระหว่างเป้าหมายและกลยุทธ์ที่กำหนดไว้กับข้อจำกัด เงื่อนไข และสภาพแท้จริงของหน่วยปฏิบัติและการนำนโยบายไปปฏิบัติ หมายถึงกระบวนการตัดสินใจเชิงนโยบายที่เกิดจากกฎหมาย การตัดสินใจพิพากษาอรรถคดีคำสั่งของฝ่ายบริหาร การนำนโยบายไปปฏิบัติ หมายความว่ารวมถึงการดำเนินการโดยบุคคล หรือกลุ่มบุคคล ในภาครัฐ หรือภาคเอกชน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวมุ่งที่จะก่อให้เกิดความสำเร็จโดยตรงตามวัตถุประสงค์จากการตัดสินใจดำเนินการนโยบายที่ได้กระทำก่อนหน้านั้นแล้ว (วรเดช จันทรศร, 2550, หน้า154, Eugene Bardach, 2001, p. 24, Paul A. Sabatier and Daniel z. Mazmanian, 1983, p. 4 และ Van Meter and Van Horn, 1975, p. 208)

2.1.3.2 ปัญหาและอุปสรรคในการนำนโยบายไปปฏิบัติ

การดำเนินการใดๆ ไม่ว่าจะภาครัฐหรือเอกชนล้วนแต่มีปัญหาและอุปสรรคทั้งสิ้น ผู้วิจัยจึงทบทวนปัญหาและอุปสรรคในการนำนโยบายไปปฏิบัติเรียงตามลำดับดังนี้

ความล้มเหลวของนโยบาย (Policy failure) ไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตามโดยเฉพาะอย่างยิ่งความล้มเหลวในนโยบายด้านสังคมและเศรษฐกิจ เป็นสิ่งที่เกี่ยวข้องกับนักทฤษฎีนโยบาย และผู้นำนโยบายไปปฏิบัติซึ่งในความเป็นจริง จะเกี่ยวข้องกับผู้นำนโยบายไปปฏิบัติมากกว่าในการที่จะแสวงหาแนวทางเพื่อความสำเร็จของนโยบาย Younis & Davidson (1990, p. 3)

Mountjoy and O'Toole (1999, p. 247) พบว่ามีปัจจัย 2 ประการที่มีอิทธิพลต่อการนำนโยบายไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ ได้แก่ ทรัพยากรที่จำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติและแนวทางการปฏิบัติที่ระบุอย่างเฉพาะเจาะจงและพบว่า การเปลี่ยนแปลงงานกิจวัตรขององค์การเป็นงานที่มีต้นทุนที่แพงและหน่วยงานนั้นจะต้องได้รับทรัพยากรที่เพียงพอในการดำเนินงาน ในขณะเดียวกันหน่วยงานจะต้องได้รับแนวทางในการปฏิบัติใหม่ที่เฉพาะเจาะจงและชัดเจน ซึ่งเป็นเงื่อนไขที่มีความสำคัญมาก มิฉะนั้นจะทำให้การนำนโยบายไปปฏิบัติประสบความสำเร็จได้ยาก

หลักการสำคัญที่จะป้องกันมิให้การนำนโยบายไปปฏิบัติประสบกับปัญหาและอุปสรรคจนกระทั่งนำไปสู่ความล้มเหลวได้แก่

ประการแรก ถ้ามีทรัพยากรใหม่แต่แนวทางการปฏิบัติคลุมเครือ จะต้องจัดการเรื่องการตีความนโยบายให้ชัดเจนและที่ชนะในการจัดการตีความจะต้องสอดคล้องกับผู้กำหนดนโยบาย

ประการที่สอง ถ้ามีทรัพยากรเพียงพอและมีแนวทางการปฏิบัติที่เฉพาะเจาะจงและชัดเจนเป้าประสงค์ส่วนบุคคลภายในองค์กรจะมีความสำคัญน้อยลงและการนำนโยบายไปปฏิบัติจะมีทิศทางที่สอดคล้องกันกับการบรรลุวัตถุประสงค์ของนโยบายสูง

ประการสุดท้าย ถ้าไม่มีทรัพยากรเพียงพอและแนวทางการปฏิบัติไม่ชัดเจนสถานการณ์เช่นนี้จำเป็นจะต้องสร้างกิจกรรมให้ผู้ปฏิบัติได้เกิดความสมัครใจที่จะปฏิบัติเพื่อสร้างพลังแห่งความมุ่งมั่นในการปฏิบัติให้เกิดขึ้นมากพอที่จะเอาชนะอุปสรรคในเรื่องการขาดแคลนทรัพยากรและแนวทางการปฏิบัติที่ไม่ชัดเจน

จากการศึกษาของ Dunsire (1976 อ้างถึงใน สมบัติ อารังธัญวงศ์, 2552, หน้า 478-479) สรุปว่า ความล้มเหลวของการนำนโยบายไปปฏิบัติอาจเกิดจาก

ประการแรก การเลือกกลยุทธ์การนำนโยบายไปปฏิบัติที่ไม่เหมาะสม

ประการที่สอง กลยุทธ์การนำนโยบายไปปฏิบัตินั้นเหมาะสม แต่การเลือกหน่วยปฏิบัติและกลไกในการปฏิบัติไม่เหมาะสม

ประการที่สาม ถึงแม้ว่าสิ่งที่กล่าวมาแล้วจะมีความเหมาะสมทั้งหมด แต่การเลือกเครื่องมือและวิธีการปฏิบัติไม่เหมาะสม ก็จะเป็นอุปสรรคสำคัญต่อความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติ
วรเดช จันทรศร (2551, หน้า 231) ได้นำเสนอผลงานแนวคิดการนำนโยบายไปปฏิบัติดังนี้

1. การนำนโยบายไปปฏิบัติเป็นการศึกษาที่ให้ความสนใจเกี่ยวกับเรื่องของความสามารถที่จะผลักดันให้การทำงานของกลไกที่สำคัญทั้งหมดสามารถบรรลุผลตามนโยบายที่ได้ตั้งเป้าหมายเอาไว้ เนื้อหาสาระและขอบข่ายของการศึกษาดังกล่าว มุ่งเน้นและครอบคลุมถึงการแสวงหาคำอธิบายเกี่ยวกับปรากฏการณ์หรือสภาพความเป็นจริงที่เกิดขึ้นภายในกระบวนการของการนำนโยบายไปปฏิบัติบังเกิดความสำเร็จ

2. การประเมินหรือการพิจารณาตัดสินระดับความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติ ควรพิจารณาจากผลการปฏิบัติในระยะสั้นว่ามีความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายของนโยบายเพียงใดและ ถ้าเป็นไปได้จะต้องดูถึงผลกระทบของนโยบายนั้นในระยะยาวขึ้นว่าสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่ตั้งไว้เพียงใดรวมตลอดถึงการวัดระดับความร่วมมือจากผู้เกี่ยวข้องและระดับของความขัดแย้งที่เกิดขึ้นในกระบวนการของการนำนโยบายไปปฏิบัติ อนึ่งการประเมินความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติสามารถทำได้ในระหว่างที่นโยบายนั้นยังอยู่ในกระบวนการของการนำไปปฏิบัติ ในลักษณะของการประเมินเพื่อหาทางแก้ปัญหาหากว่าการประเมินเพื่อให้รู้ผลทั้งหมดของนโยบายแผนงานหรือโครงการ

ซึ่งจะต้องใช้ระยะเวลาอาจน้อยกว่าข้อมูลทางด้านผลกระทบจะมีพร้อม

3. บทบาทของฝ่ายการเมืองมีความสำคัญมากในกระบวนการของการนำนโยบายไปปฏิบัติ นโยบายใดที่ได้รับความเห็นชอบดูแลเอาใจใส่ติดตามผลอย่างต่อเนื่องจากฝ่ายการเมืองหน่วยราชการต่างๆ จะให้ความสนใจและให้ลำดับความสำคัญในการนำไปปฏิบัติมากเป็นพิเศษ ซึ่งจะมีผลทำให้การนำนโยบายไปปฏิบัติมีโอกาสประสบความสำเร็จมากยิ่งขึ้น

4. การเป็นผู้รับผิดชอบในการนำนโยบายไปปฏิบัติถือได้ว่าเป็นภารกิจหลักของระบบราชการซึ่งในที่นี้หมายถึงหน่วยงานต่างๆ ของรัฐโดยทั่วไปทุกหน่วยราชการมักจะหวงแหนนโยบายหรือโครงการในส่วนที่ตนรับผิดชอบ จะไม่ยอมให้หน่วยราชการอื่นมาช่วงชิงเอาไป และจะพยายามขยายขอบเขตแห่งภารกิจหรืออำนาจของตนให้กว้างขวางยิ่งขึ้นตามโอกาสและสถานการณ์ที่อำนวยให้ยิ่งไปกว่านั้นระบบราชการมักมีแนวโน้มที่จะเลือกนำนโยบายของรัฐไปปฏิบัติแต่เฉพาะนโยบายที่จะเป็นประโยชน์แก่ตนเองความร่วมมือของระบบราชการจึงมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติ

5. นอกเหนือจากระบบราชการแล้วข้าราชการในฐานะบุคคลที่ถือได้ว่ามีส่วนเกี่ยวข้องหรือส่งผลอย่างมากต่อความสำเร็จหรือความล้มเหลวของการนำนโยบายไปปฏิบัติความเกี่ยวข้องและความสำคัญของข้าราชการในการนำนโยบายไปปฏิบัติจะมีแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับระดับหรือฐานะของข้าราชการซึ่งได้แก่ผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานผู้บริหารโครงการตลอดจนผู้ให้บริการตามโครงการหรือข้าราชการในระดับล่าง

6. ผู้รับบริการหรือผู้ได้รับผลจากนโยบายจะมีทั้งในแง่ของบุคคลและในฐานะกลุ่มในกระบวนการของการนำนโยบายไปปฏิบัติผู้รับบริการหรือผู้ได้รับประโยชน์จะเป็นผู้ที่ติดต่อกับปฏิสัมพันธ์กับข้าราชการในระดับล่างโดยตรงบทบาทของผู้รับบริการหรือผู้ได้รับผลประโยชน์หากมีการรวมตัวกันเป็นกลุ่มจะมีความสำคัญและส่งผลต่อการนำนโยบายไปปฏิบัติมาก

7. บทบาทขององค์กรและผู้เกี่ยวข้องจะมีความแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทต่างๆ ของนโยบาย

8. ขั้นตอนของการนำนโยบายไปปฏิบัติในระดับมหภาค แบ่งย่อยออกเป็นสองขั้นตอนหลักขั้นตอนแรก ได้แก่ ขั้นตอนของการแปลงนโยบายออกเป็นแนวทางปฏิบัติหรือออกมาในรูปของแผนงานหรือโครงการแล้วแต่กรณี ขั้นตอนที่สอง เป็นขั้นตอนในการทำให้หน่วยงานในระดับท้องถิ่นยอมรับแนวทางแผนงานโครงการหรือผลของการแปลงนโยบายนั้นไปปฏิบัติต่อไป

9. ขั้นตอนของการนำนโยบายไปปฏิบัติในระดับจุลภาค แบ่งย่อยออกได้เป็น 3 ขั้นตอนหลัก ขั้นตอนแรก ได้แก่ ขั้นการระดมพลัง เป็นขั้นตอนที่หน่วยงานท้องถิ่นจะต้องดำเนินการในสองกิจกรรมคือ การพิจารณารับนโยบายและการแสวงหาความสนับสนุนในนโยบายจากท้องถิ่นนั้น ขั้นตอนที่สองเป็นขั้นการปฏิบัติซึ่งครอบคลุมถึงกระบวนการในการปรับเปลี่ยนโครงการที่ได้มีการยอมรับแล้วออกมาในรูปของ

การปฏิบัติจริง ขั้นตอนที่สาม ได้แก่ ขั้นตอนการสร้างความเป็นปึกแผ่นหรือความต่อเนื่องครอบคลุมถึงการแสวงหาวิธีการที่จะทำให้ให้นโยบายนั้นถูกปรับเปลี่ยนและได้รับการยอมรับเข้าเป็นหน้าที่ประจำวันของผู้ปฏิบัติ กล่าวอีกนัยหนึ่งขั้นตอนนี้เป็นการทำงานทำให้ให้นโยบายนั้นได้รับการปฏิบัติอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ

10. ปัญหาทางด้านสมรรถนะเป็นปัญหาหลักด้านหนึ่งของการนำนโยบายไปปฏิบัติ ปัญหาในลักษณะดังกล่าวจะมีอย่างน้อยเพียงใดขึ้นอยู่กับปัจจัยย่อยต่างๆ หลายปัจจัย นับตั้งแต่ปัจจัยทางด้านบุคลากรปัจจัยทางด้านเงินทุนปัจจัยทางด้านวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนปัจจัยทางด้านวิชาการหรือเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องในนโยบายนั้น

11. ความความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติ โดยส่วนหนึ่งขึ้นอยู่กับความสามารถในการควบคุมซึ่งหมายถึงความสามารถในการวัดความก้าวหน้าหรือผลการปฏิบัติของนโยบายแผนงานหรือโครงการ ปัญหาในด้านการควบคุมจะมีอย่างน้อยเพียงใดขึ้นอยู่กับ (1) ความสามารถของหน่วยที่รับผิดชอบในการแปลงนโยบาย (2) ความชัดเจนของกิจกรรม แผนงาน และโครงการที่ถูกแปลงมาจากนโยบายและ (3) ความสามารถในการกำหนดภารกิจตลอดจนมาตรฐานในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติงานรวมหรือสอดคล้องกับแผนงานหรือโครงการ

12. ปัญหาของการนำนโยบายไปปฏิบัติจะมีสูงขึ้นไปอย่างมาก ถ้าสมาชิกในองค์กรหรือหน่วยปฏิบัติไม่ให้ความร่วมมือหรือต่อต้านการเปลี่ยนแปลงที่เป็นผลมาจากนโยบายนั้น

13. ปัญหาในการนำนโยบายไปปฏิบัติซึ่งเกิดจากเรื่องอำนาจและความสัมพันธ์ระหว่างองค์กรที่รับผิดชอบในการนำนโยบายไปปฏิบัติกับองค์กรอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องจะมีอย่างน้อยเพียงใดขึ้นอยู่กับเงื่อนไขหรือปัจจัยย่อยๆ หลายๆ ประการนับตั้งแต่ (1) ลักษณะของการติดต่อและความสัมพันธ์ที่หน่วยปฏิบัติมีกับหน่วยงานที่ควบคุมนโยบายดังกล่าว (2) ระดับความจำเป็นที่หน่วยปฏิบัติจะต้องแสวงหาความร่วมมือ พึ่งพา หรือทำความตกลงกับหน่วยงานหลักอื่นๆ และ (3) ระดับของความเป็นไปได้ที่เจ้าหน้าที่ของแต่ละหน่วยจะสามารถทำงานร่วมกันได้

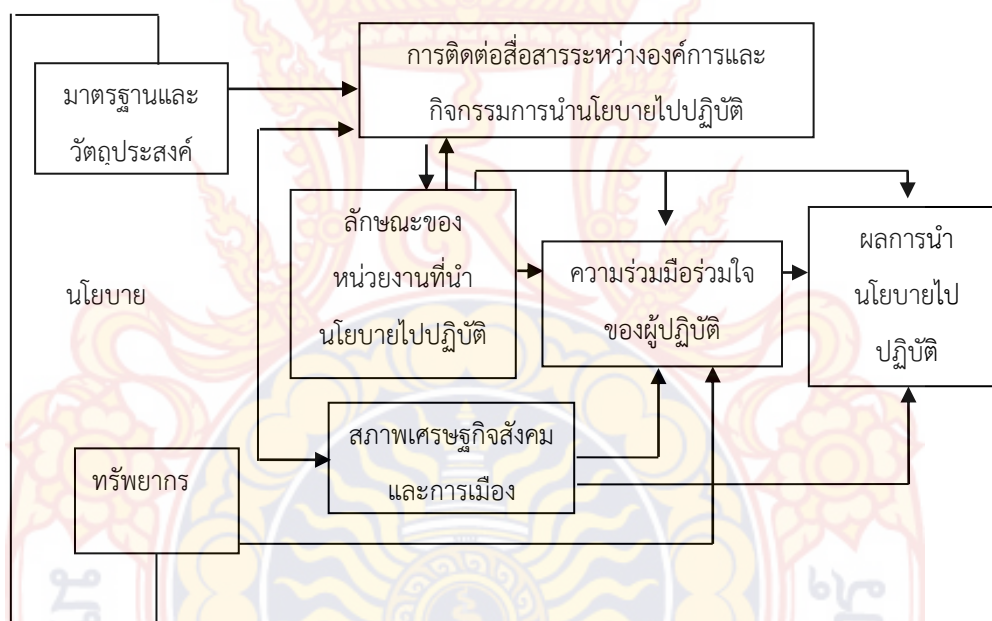
14. ปัญหาทางด้านความสนับสนุนและความผูกพันขององค์กรหรือบุคคลที่สำคัญเป็นปัญหาหลักอีกด้านหนึ่งของการนำนโยบายไปปฏิบัติ ปัญหาดังกล่าวอาจลุกลาม ส่งผลไปถึงความล้มเหลวของนโยบายนั้นโดยตรงก็ได้ ถ้าองค์กรหรือบุคคลสำคัญซึ่งได้แก่ กลุ่มอิทธิพล กลุ่มผลประโยชน์ นักการเมือง ข้าราชการระดับสูงตลอดจนสื่อมวลชนเป็นอาทิ ไม่ให้ความสนับสนุนทั้งในแง่ของทางการเมือง เงินทุนงบประมาณตลอดจนสร้างอุปสรรคในแง่ของการต่อต้านเตะถ่วงหรือคัดค้านนโยบายนั้นๆ

กล่าวโดยสรุปการนำนโยบายไปปฏิบัติเป็นกิจกรรมเชิงบูรณาการที่ต้องอาศัยการบูรณาการการปฏิบัติและจิตสำนึกพร้อมกันจึงจะสามารถก่อให้เกิดประสิทธิผล

2.1.4 ตัวแบบการนำนโยบายไปปฏิบัติ

ตัวแบบเป็นกรอบแนวคิดในการศึกษาวิจัยการวิจัยครั้งนี้ผู้วิจัยทบทวนตัวแบบการนำนโยบายจากทำการศึกษาทบทวนวรรณกรรมต่างๆ ทางด้านไปปฏิบัติดังต่อไปนี้ การนำนโยบายไปปฏิบัติ

และนำเสนอตัวแบบที่เกิดจากการพัฒนาและตกลงใจจะใช้ตัวแบบของ Van Meter and Van Horn จากบทความเรื่อง “The Policy Implementation Process: A Conceptual Framework” (Van Meter and Van Horn, 1975, p. 64) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงกระบวนการของการนำนโยบายไปปฏิบัติและได้เสนอตัวแบบที่เรียกว่า A Model of the Policy Implementation Process ตัวแบบนี้ เชื่อว่าผลของการนำนโยบายไปปฏิบัติขึ้นอยู่กับปัจจัยซึ่งประกอบไปด้วย 6 ปัจจัยหลัก คือ วัตถุประสงค์ของนโยบายเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องแยกให้ชัดเจนว่ามีอะไรบ้างซึ่งจะเป็นส่วนขยายของเป้าหมายรวมของนโยบายให้ชัดเจนและง่ายขึ้นต่อความเข้าใจเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการประเมินความสำเร็จ หรือล้มเหลวของการนำนโยบายไปปฏิบัติต้องมีการระบุทรัพยากรที่จำเป็นต่อการนำนโยบายไปปฏิบัติ ทั้งทรัพยากรบุคคลวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ และงบประมาณที่คล่องตัว การติดต่อสื่อสารระหว่างองค์กรและกิจกรรมการนำนโยบายไปปฏิบัติต้องตรงกันถูกต้องรวดเร็วต่อเนื่องและไม่ปิดบังข่าวสารซึ่งกันและกัน ลักษณะของหน่วยงานที่นำนโยบายไปปฏิบัติ สภาพสังคม เศรษฐกิจ การเมืองที่มีผลต่อความสำเร็จและความล้มเหลวของการนำนโยบายไปปฏิบัติและสุดท้ายคือปัจจัยด้านความร่วมมือร่วมใจของผู้ปฏิบัติ (ดูภาพที่ 2.1ประกอบ)



ภาพที่ 2.1 ตัวแบบของการนำนโยบายไปปฏิบัติตามแนวคิดของ Van Meter and Van Horn
ที่มา: Van Meter and C.E.Van Horn. 1975. p. 64.

2.1.5 แนวคิดและทฤษฎีการประเมินผลนโยบาย

การประเมินผลนโยบายสาธารณะ หมายถึง การเรียนรู้เกี่ยวกับผลที่เกิดจากนโยบายสาธารณะ Thomas R Dye (1984, p. 17) เป็นกระบวนการกำหนด ขอบเขตการตัดสินใจ การเลือกข้อมูลที่เหมาะสม การเก็บรวบรวมข้อมูล ตลอดจนการเขียนรายงานสรุปเพื่อให้ผู้มีอำนาจในการตัดสินใจได้ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ (Alkin, MC. Hofstetter, 2002, p. 57) และยังหมายถึง การประเมินผลทุกกระบวนการของนโยบาย

เริ่มตั้งแต่การกำหนดนโยบาย การวิเคราะห์นโยบาย การปฏิบัติตามนโยบายและการประเมินผลกระทบหรือ ผลการเกิดขึ้นของเนื้องมาจากนโยบาย (จินดาลักษณ์ วัฒนสินธ์, 2551, หน้า 64)

สรุปว่าการประเมินผลนโยบายคือ การเรียนรู้เกี่ยวกับผลที่เกิดขึ้นเนื้องจากนโยบายสาธารณะ เริ่มจากการกำหนดนโยบาย การวิเคราะห์นโยบาย การปฏิบัติตามนโยบาย และการประเมินผลกระทบหรือ ผลที่เกิดขึ้น เพื่อแสวงหาคำตอบ สำหรับคำถามที่ว่า นโยบาย/แผนงาน/โครงการ บรรลุผลตามวัตถุประสงค์ และเป้าประสงค์ ที่กำหนดไว้ตั้งแต่ต้นหรือไม่และระดับใดและการวัดต้องตั้งอยู่บนพื้นฐานของหลักการและ เหตุผลและนำข้อมูลที่ได้มานั้นเพื่อทำการสรุปผล

ความสำคัญการประเมินผล เนื้องจากการดำเนินนโยบายต้องมีการตรวจสอบอยู่เสมอว่า นโยบายสาธารณะ หรือ โครงการต่างๆ ซึ่งเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของนโยบายสาธารณะนั้น ได้มีการ ปฏิบัติอย่างถูกต้องหรือไม่ มีประสิทธิผลและประสิทธิภาพในการดำเนินการมากต่ำเพียงไร มีปัญหา อุปสรรค หรือข้อบกพร่องเกิดขึ้นอย่างไรหรือไม่ มีการเบี่ยงเบนไปจากนโยบายที่วางไว้ตั้งแต่ต้นหรือไม่ ถ้ามีการเบี่ยงเบน ก็จำเป็นต้องแก้ไขให้ถูกต้อง การมีนโยบายที่กำหนดมาในสถานการณ์ต่างๆ เมื่อเกิดมีการเปลี่ยนแปลงของ สถานการณ์ขึ้นมาก การปรับเปลี่ยนนโยบายจะเป็นเรื่องจำเป็น ดังนั้นการประเมินผลนโยบายสาธารณะจึง มีความสำคัญต่อการอยู่รอดขององค์กรอย่างมีนัยสำคัญ (วิชิวรร งามละม่อม, www.trdm.co.th, 26 พฤศจิกายน 2562)

แนวทางการประเมินผลนโยบาย ต้องเน้นถึงสภาพข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องกับค่านิยมทาง สังคมมีผลต่อบุคคล กลุ่มบุคคล และสังคมโดยรวม การประเมินผลตามแนวทางนี้แบ่งออกเป็น 3 แนวทาง ได้แก่

1) การประเมินผลแบบเทียม (Pseudo Evaluation) เป็นแนวทางที่ใช้วิธีการที่มีกฎเกณฑ์ เพื่อให้ทราบถึงผลของนโยบายอย่างเที่ยงตรง และเชื่อถือได้แต่ไม่ได้พิจารณาเรื่องคุณค่าเป็นเรื่องที่ไม่จำเป็น เพราะทราบกันอยู่แล้วว่าเรื่องของคุณค่านโยบายจะปรากฏออกมาเอง

2) การประเมินผลแบบทางการ (Formal-Evaluation) การประเมินแบบทางการเป็นแนวทาง ในการประเมินผลนโยบายที่ใช้วิธีการที่มีหลักมีเกณฑ์เช่นเดียวกับแนวทางแรกและประเมินผลนโยบายใน ลักษณะที่นโยบายนั้นได้มีการประกาศอย่างเป็นทางการถึงเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของนโยบายการ ประเมินผลตามแนวทางนี้ใช้วิธีการแบบเดียวกับวิธีแรก เพื่อให้เกิดความเที่ยงและความตรงที่เชื่อถือได้จาก การประเมินข้อแตกต่างได้แก่ การประเมินแบบเป็นทางการต้องอาศัยกฎหมายเอกสาร หลักฐานของนโยบาย หรือโครงการที่จัดทำตามนโยบายตลอดจนต้องมีการสอบถามสัมภาษณ์ผู้วางนโยบายและผู้บริหารในเรื่อง การกำหนดเป้าหมายและวัตถุประสงค์การประเมินแบบเป็นทางการจะมุ่งเกณฑ์ในการประเมินที่สำคัญสอง ประการได้แก่ ประสิทธิภาพและประสิทธิผล การประเมินอาจใช้ได้หลายวิธีอาทิ การประเมินสรุปผล (Summative Evaluation) คือ ตรวจสอบว่านโยบายดังกล่าวบรรลุวัตถุประสงค์หรือไม่ ด้วยการประเมินการกำหนดนโยบาย ที่ถูกกำหนดอย่างแน่นอนและมีการดำเนินนโยบายไปแล้ว อีกวิธีหนึ่งได้แก่การที่ประเมินผลขณะปฏิบัติ

(Formative Evaluation) เป็นการประเมินผลอย่างต่อเนื่องขณะที่มีการปฏิบัติตามนโยบาย ทั้งสองแนวทางมีจุดหมายเดียวกันคือเป็นการดูว่านโยบายดังกล่าวนั้นบรรลุเป้าหมายหรือไม่ ดังนั้นความแตกต่างจะอยู่ที่ช่วงเวลาการประเมิน

3) การประเมินผลย้อนหลังของกระบวนการ (Retrospective Process Evaluation) เป็นการประเมินนโยบายหลังจากมีการปฏิบัติตามนโยบายไปแล้วระยะหนึ่งการประเมินแบบนี้จะเน้นที่ปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติซึ่งไม่สามารถใช้การควบคุมโดยตรงเช่นในการให้บริการสาธารณสุขไม่สามารถเรียกค่าบริการได้ตามค่าจ่ายที่เกิดขึ้นคือไม่สามารถควบคุมปัจจัยการผลิตได้โดยตรง ต้องหาวิธีอื่นในการเก็บค่าตอบแทนจากให้บริการเช่นเรียกเก็บเป็นค่าธรรมเนียม การประเมินดังกล่าวจะทำให้สามารถทราบผลย้อนหลังของนโยบายที่กำลังดำเนินการอยู่การประเมินแบบนี้จะทำได้เมื่อสามารถทราบถึงผลย้อนหลังของนโยบายที่กำลังดำเนินการอยู่การประเมินย้อนหลังจะมีผลทำให้เมื่อมีการจัดการระบบการรายงานผลภายในหน่วยงานที่ดีและการจัดการระบบข่าวสารข้อมูลที่ทันสมัยขององค์การแต่ปัญหาอุปสรรคที่สำคัญได้แก่ ความถูกต้องเที่ยงตรงและแม่นยำที่เชื่อถือได้ของข่าวสารข้อมูล

2.2 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

2.2.1 งานวิจัยด้านน้ำมันเถื่อน

น้ำมันเถื่อน หมายถึง น้ำมันที่ไม่เสียภาษี ต้นทุนต่ำ กำไรสูง ใช้กลวิธีหลบเลี่ยงในการขนส่งเพื่อนำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อค้ำกำไรจากส่วนต่างของราคาขายปลีกน้ำมันระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยที่ประเทศมาเลเซียเป็นประเทศที่มีการนำเข้าน้ำมันเถื่อนมากที่สุด (น้ำมันเถื่อน, <http://www.posttoday.com>, <http://www.posttoday.com.news>, September 3, 2019)

นุกูล ชื่นพิง (2556, หน้า 239) บทความวิจัย เรื่อง กระบวนการค้ำน้ำมันเถื่อน ข้ามชาติพื้นที่ชายแดน ภาคใต้ไทย-มาเลเซีย วัตถุประสงค์ของงานวิจัยขึ้นนี้เพื่อศึกษากระบวนการค้ำน้ำมันเถื่อนข้ามชาติในประเด็นการนำเข้ารูปแบบการดำเนินงาน เส้นทางลำเลียงและการกระจายสู่ผู้ค้าปลีกในพื้นที่ชายแดนภาคใต้ไทย-มาเลเซีย โยศึกษาบริเวณด่านศุลกากรเขตพื้นที่จังหวัดสงขลา ได้แก่ ด่านตรวจคนเข้าเมืองสะเดา ด่านตรวจคนเข้าเมืองปาดังเบซาร์ ด่านตรวจคนเข้าเมืองบ้านประกอบและด่านตรวจคนเข้าเมืองวังประจัน จังหวัดสตูล งานวิจัยขึ้นนี้เป็นงานวิจัยเชิงคุณภาพ เก็บรวบรวมข้อมูลจากการสนทนากลุ่มของกลุ่มตัวอย่างที่ใช้การวิจัยประกอบด้วย กลุ่มเจ้าหน้าที่รัฐ กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดสงขลาและสตูล ผลการวิจัยพบว่ากระบวนการค้ำน้ำมันเถื่อนข้ามชาติใช้วิธีลำเลียงด้วยยานพาหนะรถยนต์เก๋งและรถยนต์กระบะดัดแปลงที่นั่งและกระบะท้ายเป็นที่เก็บถังน้ำมันปิดบังอำพรางด้วยกล่องไม้และโลหะ กระบวนการเข้าออกผ่านด่านมีทั้งผ่านและไม่ผ่านกระบวนการตรวจคนเข้าเมือง เมื่อนำเข้ามาแล้วนำไปเก็บไว้ที่ศูนย์รวบรวมแหล่งน้ำมันเถื่อนก่อนกระจายไปยังผู้ค้าปลีกในประเทศไทย

วิเชียร สีดำ (2554, บทความย่อ) ปัญหาและอุปสรรคในการปราบปรามการค้าน้ำมันเถื่อนภายใน จังหวัด

สงขลา งานวิจัยชิ้นนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษากระบวนการลักลอบขนน้ำมันเถื่อนภายในจังหวัดสงขลา ปัญหาและอุปสรรคในการปราบปรามผู้ลักลอบขนน้ำมันเถื่อนภายในจังหวัดสงขลา ประชากรที่ใช้ในการศึกษา เป็นเจ้าหน้าที่ฝ่ายปราบปรามกรมสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตเขต 9 และสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่จังหวัดสงขลา โดยมีวิธีการวิจัย คือการศึกษาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับภาษีสรรพสามิต กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และการสัมภาษณ์เจาะลึก ผลการวิจัยพบว่ากระบวนการลักลอบขนน้ำมันเถื่อนภายในจังหวัดสงขลา มีสามช่องทางขนผ่านและไม่ผ่านกระบวนการตรวจคนเข้าเมืองและทางทะเล ผู้ลักลอบขนน้ำมันเถื่อนมีทั้งรายย่อยและรายใหญ่ยานพาหนะรถยนต์เก๋งและรถยนต์กระบะดัดแปลงที่นั้งและกระบะท้ายเป็นที่เก็บถังน้ำมัน และการใช้เรือประมงดัดแปลง วิธีการขมมีทั้งแบบกองทัพและขนส่งขนาดใหญ่ ปัญหาอุปสรรคประกอบด้วย ด้านทรัพยากรการบริหาร ด้าน ระเบียบ คำสั่ง กฎหมาย ด้านความร่วมมือจากประชาชนและด้านอำนาจอิทธิพลต่างๆ รวมถึงด้านขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่

Hossein Miri and Mohammad ghasemi (2019, p. 114) Start Smuggling Goods and Currency-damages and reasons, <https://revista.unitins.br>, October 3, 2019) ที่ว่า การลักลอบขนสินค้าเถื่อนเป็นการเริ่มต้นของอาชญากรรมที่เป็นปัญหาต่อการเมือง เศรษฐกิจและสังคม สาเหตุจากการที่เกิดการขยายตัวอย่างรวดเร็วของการค้าและธุรกิจ การลักลอบขนสินค้าเถื่อนเป็นผลประโยชน์ของกลุ่มคนเพียงจำนวนน้อยแต่มีผลกระทบเป็นวงกว้างต่อประชาชนโดยเฉพาะด้านเศรษฐกิจ ที่ผู้คนต้องได้รับการเลิกจ้างงาน แนวทางที่ดีที่สุดคือการแสวงหาสาเหตุของการลักลอบดังกล่าว

Hamed Ghodbusi and Nima Rafizadeh (2019, p. 39) The Effect of Fuel Subsidy Reforms on the Behavior of Gasoline Consumers, <https://papers.ssm.com/sol3/papers>, October 4, 2019 ผู้วิจัยค้นหาในเรื่องการพุ่งราคาน้ำมันของประเทศอิหร่านโดยใช้การศึกษาทดลองเพื่อสำรวจผลกระทบของการพุ่งราคาต่อความยืดหยุ่นของอุปสงค์ราคาน้ำมันและพบว่าการพุ่งราคามีความสัมพันธ์เชิงบวกกับราคาน้ำมันและทำให้พฤติกรรมการบริโภคน้ำมันของประชาชน

2.2.2 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องด้านการนำนโยบายไปปฏิบัติ

โกศล ทองนพแก้ว (2550, บทคัดย่อ) ศึกษาเรื่อง การศึกษาการดำเนินงานและปัญหาการป้องกันปราบปรามยาเสพติดของเจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง ซึ่งวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาการดำเนินงาน ปัญหาการดำเนินงานป้องกันปราบปรามยาเสพติด และเปรียบเทียบการดำเนินงานปัญหาการดำเนินงานกับคุณลักษณะและพื้นที่การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง กลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ เจ้าหน้าที่ตำรวจ 279 คน เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูล คือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน t-test และ F-test ผลการวิจัยพบว่า 1. เจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง มีการดำเนินงานการป้องกันปราบปรามยาเสพติดอยู่ในระดับปานกลาง เรียงตามลำดับคือ ด้านป้องกันยาเสพติด ด้านปราบปรามยาเสพติด และด้านสนับสนุนบำบัดรักษาผู้ป่วยยาเสพติด 2.

เจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง มีปัญหาการดำเนินงานการป้องกันปราบปรามยาเสพติดอยู่ในระดับปานกลาง เรียงตามลำดับคือ ด้านปราบปรามยาเสพติด ด้านสนับสนุนบำบัดรักษาผู้ป่วยยาเสพติด และด้านป้องกันยาเสพติด 3. เจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทองที่มีประสบการณ์การปฏิบัติงาน การเข้ารับ การอบรมและพื้นที่ปฏิบัติงานต่างกัน มีการดำเนินงานการป้องกันปราบปรามยาเสพติดแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .054 เจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง ที่มีอายุ ชั้นยศ ประสบการณ์การปฏิบัติงาน และพื้นที่ปฏิบัติงานต่างกัน มีปัญหาการดำเนินงานการป้องกันปราบปรามยาเสพติด แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

ศิริพร เขียวไสว (2550, บทความย่อ) การนำนโยบายเบี่ยงชีฟผู้สูงอายุไปปฏิบัติ : กรณีศึกษาขององค์การบริหารส่วนตำบลวังยาง จังหวัดสุพรรณบุรี ผลการศึกษาพบว่า ผลจากการนำโครงการการจ่ายเงินสงเคราะห์เพื่อการยังชีพสำหรับผู้สูงอายุ (เบี่ยงชีฟ) ไปปฏิบัติประสบผลสำเร็จในระดับปานกลาง ปัจจัยด้านมาตรฐานและวัตถุประสงค์ของนโยบาย ทรัพยากรของนโยบาย การสื่อสารระหว่างองค์การและกิจกรรมนำนโยบายไปปฏิบัติ ลักษณะขององค์การในการนำนโยบายไปปฏิบัติ เงื่อนไขทางเศรษฐกิจ สังคมและการเมือง ทศนคติของผู้ปฏิบัติงาน มีผลต่อการนำโครงการการจ่ายเงินสงเคราะห์เพื่อการยังชีพสำหรับผู้สูงอายุ (เบี่ยงชีฟ) ไปปฏิบัติ และสามารถอธิบายความสำเร็จของการนำโครงการไปปฏิบัติอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 สถานภาพบุคคลที่แตกต่างกัน ไม่ทำให้เกิดความแตกต่าง ในเรื่องมาตรฐานและวัตถุประสงค์ของนโยบาย ทรัพยากรของนโยบาย การสื่อสารระหว่างองค์การและกิจกรรมนำนโยบายไปปฏิบัติ ลักษณะขององค์การในการนำนโยบายไปปฏิบัติ เงื่อนไขทางเศรษฐกิจ สังคมและการเมือง ทศนคติของผู้ปฏิบัติงาน

บรรพต สุขัง (2553, บทความย่อ) ศึกษาเรื่อง ปัจจัยที่มีผลต่อการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดของเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรเมืองบุรีรัมย์ ซึ่งมีความมุ่งหมายเพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดของเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรเมืองบุรีรัมย์ กลุ่มตัวอย่างใช้ประชากรจำนวน 263 นาย เครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลเป็นแบบสอบถามมี 3 ลักษณะ คือ แบบตรวจสอบรายการ แบบมาตราส่วนประมาณค่าและแบบปลายเปิด โดยมีค่าความเชื่อมั่นของแบบสอบถามทั้งฉบับเท่ากับ 0.9001 สถิติในการวิเคราะห์ข้อมูลร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ผลการวิจัยพบว่า 1. ความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจเห็นด้วยต่อปัจจัยที่มีผลต่อการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดของเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรเมืองบุรีรัมย์ โดยรวมอยู่ในระดับมากโดยเรียงลำดับจากด้านที่มีค่าเฉลี่ยจากสูงไปหาต่ำดังนี้ ด้านการกระตุ้นเสริมสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนรู้พิษภัยของยาเสพติดด้านป้องกันและปราบปราม ด้านกฎหมายและด้านบริหารการจัดการ 2. ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรเมืองบุรีรัมย์ ควรให้ดำเนินการปราบปรามยาเสพติดให้มีผลการจับกุมให้มากขึ้น ให้สืบสวนหาข่าวและป้องกันขบวนการเครือข่ายยาเสพติดและควรใช้มาตรการเด็ดขาดกับผู้ค้าและผู้เสพยาเสพติดจะได้แก้ปัญหาการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น

อัจฉรา ฉ่ำชื่น (2554, บทความย่อ) ศึกษาเรื่อง การประเมินผลนโยบายเบี่ยงชีฟผู้สูงอายุ กรณีศึกษา

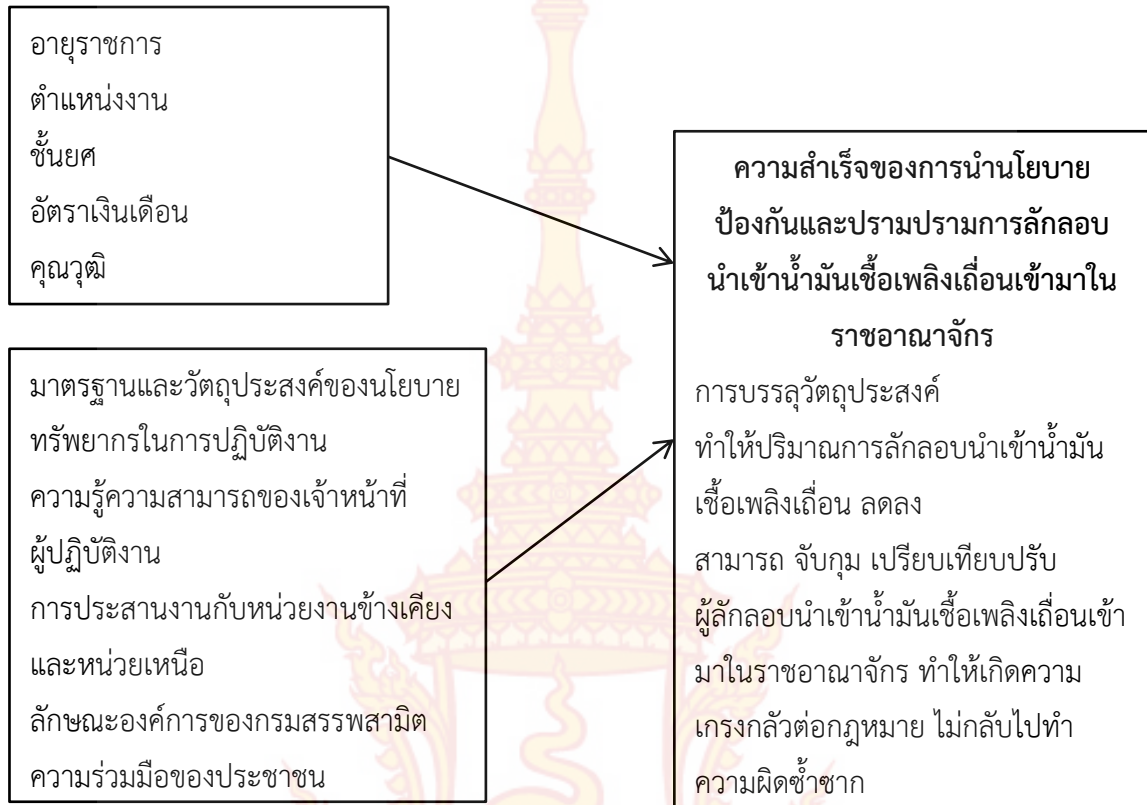
เขตบางแค กรุงเทพมหานคร การวิจัยครั้งนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อประเมินนโยบายเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุ กรณีศึกษา เขตบางแค กรุงเทพมหานคร การวิจัยครั้งนี้ใช้รูปแบบการวิจัยเชิงปริมาณ เป็นการเก็บข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม โดยกลุ่มตัวอย่างที่ผู้วิจัยได้กำหนดขึ้น คือ ผู้สูงอายุที่อาศัยภายในเขตบางแคและเป็นผู้ที่ได้รับเบี้ยยังชีพ จากภาครัฐ ผลการวิจัยสรุปได้ดังนี้ การประเมินผลนโยบายเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุ การประเมินสภาวะแวดล้อม การประเมินปัจจัยนำเข้า การประเมินกระบวนการ และการประเมินผลผลิต มีแนวโน้มประสบผลสำเร็จสูง คุณสมบัติของกลุ่มตัวอย่างที่แตกต่างกัน ได้แก่ เพศ อายุ ระดับการศึกษาระยะเวลาในการรับเบี้ยยังชีพ และรายได้เฉลี่ยต่อเดือนนั้น ไม่ส่งผลกระทบต่อความคิดเห็นต่อการประเมินผลนโยบายเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุทั้ง 4 ด้าน แต่คุณสมบัติด้านอาชีพ โดยเฉพาะอาชีพค้าขายที่มีความคิดเห็นแตกต่างจากอาชีพรับจ้างทั่วไป ทำงานในบ้านและไม่ได้ประกอบอาชีพ ซึ่งมีผลต่อการประเมินนโยบายเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุทั้ง 3 ด้านคือ ด้านการประเมิน สภาวะแวดล้อม ด้านการประเมินปัจจัยนำเข้าและด้านการประเมินผลผลิต

ศุภวัฒน์ ภัทรวิชยานนท์ (2555, บทคัดย่อ) ศึกษาเรื่อง ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อประสิทธิผลในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจปราบปรามยาเสพติดในสังกัดตำรวจภูธรแม่ทะ จังหวัดลำปาง มีวัตถุประสงค์เพื่อ (1) ศึกษาประสิทธิผลในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจปราบปรามยาเสพติดในสังกัดตำรวจภูธรแม่ทะ จังหวัดลำปาง และ (2) เพื่อศึกษาถึงปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อประสิทธิผลในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ปราบปรามยาเสพติดในสังกัดตำรวจภูธรแม่ทะ จังหวัดลำปาง การศึกษาเป็นการวิจัยเชิงปริมาณ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือหลักในการจัดเก็บข้อมูล การศึกษาได้สัมภาษณ์ข้าราชการตำรวจสังกัดสถานีตำรวจภูธรแม่ทะ จำนวน 100 นาย การศึกษาสามารถสรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะในการศึกษา ดังนี้ ผลการศึกษา พบว่า 1) จากผลการศึกษาพบว่าประสิทธิผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจปราบปรามยาเสพติด ในสังกัดสถานีตำรวจภูธรแม่ทะ จังหวัดลำปาง สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากและมากที่สุด ครอบคลุมหลายด้าน คือ ด้านการสืบสวนหาข่าว ด้านระยะเวลาในการปฏิบัติงานปราบปรามยาเสพติด ด้านคุณภาพของการปฏิบัติงานด้านการปราบปรามยาเสพติด ด้านการควบคุมและติดตามสายข่าว และด้านการรายงานผลการปฏิบัติให้ผู้บังคับบัญชาหน่วยเหนือ 2) ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับประสิทธิผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจปราบปรามยาเสพติด ในสถานีตำรวจภูธรแม่ทะ จังหวัดลำปาง คือ ปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ ประสบการณ์ในการปฏิบัติงานและระดับการศึกษา ปัจจัยภายในองค์กร ได้แก่ ความรู้และอำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจปราบปรามยาเสพติด จำนวนบุคลากรในกลุ่มงานปราบปรามยาเสพติด ความเหมาะสมของสถานที่อุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆ ในการทำงาน ความพอเพียงของงบประมาณ การควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติงานด้านการปราบปรามยาเสพติด และขวัญกำลังใจการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจปราบปราม ปัจจัยภายนอกองค์กร ได้แก่ การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวก และความร่วมมือของสื่อมวลชน ข้อเสนอแนะเพื่อเพิ่มประสิทธิผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจปราบปรามยาเสพติด ในสังกัดสถานีตำรวจภูธรแม่ทะ จังหวัดลำปาง และสถานีตำรวจโดยทั่วไปควรดำเนินการในประเด็นสำคัญดังนี้ 1) จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อถ่ายทอดประสบการณ์จากตำรวจผู้มีประสบการณ์แก่ผู้มีประสบการณ์

ในการทำงานน้อย และส่งเสริมการศึกษาแก่ตำรวจชั้นผู้น้อยให้มีการศึกษาที่สูงขึ้น 2) รัฐบาลควรนำกรอบแนวทางการดำเนินการปราบปรามผู้มีอิทธิพลที่ใช้ได้ผลในปี พ.ศ. 2546 กลับมาบังคับใช้ให้เกิดผลในทางปฏิบัติ 3) สำนักงานตำรวจแห่งชาติควรมีการสัมมนาเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วมกับสื่อเพื่อกำหนดบทบาทของสื่อมวลชนให้เกิดความเหมาะสมในการนำเสนอข่าว 4) ควรมีการเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่การปราบปรามยาเสพติดในพื้นที่ที่มีการระบาดยาเสพติดมากจึงควรเพิ่มกำลังให้มีความเหมาะสม 5) ควรมีอุปกรณ์ที่ทันสมัยเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานปราบปรามยาเสพติด 6) ควรจัดสรรงบประมาณในการปฏิบัติงานปราบปรามยาเสพติดอย่างเพียงพอ 7) ควรให้ความสำคัญกับขวัญกำลังใจแก่ตำรวจ โดยการจูงใจทั้งทางเศรษฐกิจและเกียรติยศและศักดิ์ศรี กล่าวคือ ให้ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีผลงาน คือ ด้านเศรษฐกิจ โดยการเพิ่มค่าใช้จ่ายดำเนินงาน การให้รางวัลนำจับ ด้านเกียรติยศและศักดิ์ศรี คือ การให้กำลังใจในขณะปฏิบัติงาน การประกาศเกียรติยศชื่อเสียง และการสะสมผลงานเพื่อเป็นผลงานในการเลื่อนยศที่สูงขึ้น 8) เจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติงานด้านการปราบปรามยาเสพติดจึงควรให้ความสำคัญกับสร้างความสัมพันธ์กับชุมชนทุกระดับ ได้แก่ สถานีตำรวจอื่นนอกพื้นที่เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร โรงพยาบาลเพื่อการตรวจยืนยันหาสารเสพติดในปัสสาวะ และสำนักงาน ปปส. ภาค 5 9) ควรมีการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อตรวจสอบให้ความรู้และทักษะของเจ้าหน้าที่ตำรวจอย่างต่อเนื่องทุกระดับ

วิยะดา ตีระแพทย์ (2551, บทคัดย่อ) ศึกษาเรื่อง การนำนโยบายถ่ายโอนงานสวัสดิการสังคมสู่การปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบล มีปัจจัยในการสำเร็จคือ ผู้ปฏิบัติงานในองค์การมีความรู้และทราบถึงบทบาทหน้าที่ตามพรบ.สภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 รู้ถึงนโยบายการถ่ายโอนงานของกรมประชาสงเคราะห์ และมีวิธีการปฏิบัติงานสอดคล้องกับนโยบายการถ่ายโอนงานด้านสวัสดิการสังคมสู่งานปฏิบัติ ส่วนปัจจัยสนับสนุนที่ต้องการคือ การสนับสนุนด้านทรัพยากรในด้านต่างๆ ที่จำเป็นต่อการขับเคลื่อนนโยบายสวัสดิการสังคม ความรู้ที่จำเป็นในด้านระเบียบและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสวัสดิการสังคม และสามารถสรุปได้ว่า องค์การบริหารส่วนตำบลส่วนใหญ่ที่เกิดปัญหาในการปฏิบัติงานด้านสวัสดิการสังคมที่ไม่พร้อมนั้น มักขาดการสนับสนุนต่างๆ ขาดความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ในภาครัฐและเอกชน หรือมีการสนับสนุนที่ไม่สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการในพื้นที่

2.3 กรอบความคิดการวิจัย



ภาพที่ 2.2 กรอบความคิดการวิจัย

บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย

การศึกษาเรื่อง ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนในราชอาณาจักร มีวิธีในการดำเนินการวิจัย ดังนี้

- 3.1 ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง
- 3.2 เครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในงานวิจัย
- 3.3 ขั้นตอนในการเก็บข้อมูล
- 3.4 การวิเคราะห์ข้อมูล
- 3.5 สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล
- 3.6 สมมติฐานการวิจัย
- 3.7 นิยามศัพท์เชิงปฏิบัติการ

3.1 ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

ตัวอย่างประชากรที่ใช้ในการศึกษา คือ ข้าราชการ พนักงานและลูกจ้างโครงการที่เกี่ยวข้องกับการปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเถื่อน สังกัดกรมสรรพสามิตกระทรวงการคลังจำนวน 623 คน

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย ประกอบด้วย ข้าราชการ พนักงานและลูกจ้างโครงการที่เกี่ยวข้องกับการปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเถื่อน สังกัดกรมสรรพสามิตกระทรวงการคลัง (Yamane, 1970 อ้างถึงใน ยุทธ ไกรวรรณ, 2550, หน้า 64) ดังนี้

$$\text{สูตร } n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

เมื่อ n แทน จำนวนของกลุ่มตัวอย่าง

N แทน จำนวนของประชากร

e แทน ค่าความคลาดเคลื่อน

$$\text{แทนค่า } n = \frac{623}{1 + 623(0.05)^2} = 239 \text{ คน}$$

ดังนั้น จำนวนกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้เท่ากับ 239 คน

การสุ่มตัวอย่างในการศึกษานี้ ใช้วิธีการสุ่มอย่างง่ายอย่างเป็นขั้นตอนหรือ Stratified Simple Random Sampling โดยมีการกำหนดจำนวนประชากรตามต้นสังกัดของผู้ตอบแบบสอบถามที่นำมาใช้ในการศึกษาดังนี้

จำนวนประชากรและกลุ่มตัวอย่าง สังกัดสำนักตรวจสอบป้องกันและปราบปราม กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง กลุ่มตัวอย่างในการศึกษาคั้งนี้ จำนวน 245 คน แต่สามารถรวบรวมแบบสอบถามได้ 200 ราย คิดเป็นร้อยละ 82

การแปรผลจากการตอบแบบสอบถามใช้มาตรวัดของ Likert จำนวน 5 ระดับ คือ มากที่สุด มากปานกลาง น้อย และน้อยที่สุด โดยกำหนดระดับคะแนน ตั้งแต่ 1-5 โดยการแปลผล ดังนี้

ความสำเร็จมากที่สุด	เท่ากับ 5 คะแนน
ความสำเร็จมาก	เท่ากับ 4 คะแนน
ความสำเร็จปานกลาง	เท่ากับ 3 คะแนน
ความสำเร็จน้อย	เท่ากับ 2 คะแนน
ความสำเร็จน้อยที่สุด	เท่ากับ 1 คะแนน

และการจำแนกช่วงของการวัดโดยใช้การคำนวณหาพิสัย ได้ดังนี้

พิสัย เท่ากับ $\frac{Max - Min}{5 - 1} = 0.80$

Max 5

ดังนั้น มาตรชี้วัดที่เป็นอัตราช่วง จะแสดงได้ดังนี้

1.00-1.80	จะเท่ากับ	น้อยที่สุด
1.81-2.60	จะเท่ากับ	น้อย
2.61-3.40	จะเท่ากับ	ปานกลาง
3.41-4.20	จะเท่ากับ	มาก
4.21-5.00	จะเท่ากับ	มากที่สุด

3.2 เครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในการวิจัย

เครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในการศึกษาคั้งนี้ ผู้ศึกษาใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการศึกษา และนำแนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง มาสร้างเป็นเครื่องมือ ซึ่งเป็นแบบสอบถาม โดยจัดทำให้ครอบคลุมวัตถุประสงค์และครอบคลุมกรอบแนวคิดในการศึกษา โดยได้แบ่งส่วนของแบบสอบถามเป็น 4 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 จะเป็นข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถาม มีลักษณะเป็นการสำรวจรายการ หรือ Check list มีจุดมุ่งหมายในการทราบข้อมูลพื้นฐานทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ส่วนที่ 2 จะเป็นข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยต่างๆ ที่ส่งผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการ

ป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติในส่วนของมาตรฐานนโยบาย ทรัพยากรของนโยบาย ปริมาณและคุณภาพของบุคลากร ความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการ ปฏิบัตินโยบาย ทศนคติของผู้นำนโยบายไปปฏิบัติ และประสิทธิภาพในการติดต่อสื่อสาร

ส่วนที่ 3 จะประสบความสำเร็จของการนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมัน เชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ

แบบสอบถามนี้ใช้หลักในการวิเคราะห์ข้อมูลในการประเมินกลุ่มตัวอย่าง ใช้เกณฑ์ในการวัดแบบ มาตราส่วนประมาณค่าหรือ Rating Scale (Ranis A Likert, 1960 อ้างถึงใน สีน พันธุ์พินิจ, 2557, หน้า 153) ดังค่าต่อไปนี้

5 คะแนน	หมายถึง	ความสำเร็จมากที่สุด
4 คะแนน	หมายถึง	ความสำเร็จมาก
3 คะแนน	หมายถึง	ความสำเร็จปานกลาง
2 คะแนน	หมายถึง	ความสำเร็จน้อย
1 คะแนน	หมายถึง	ความสำเร็จน้อยที่สุด

ขั้นตอนในการสร้างเครื่องมือ

เครื่องมือที่นำมาใช้ในการศึกษานี้ คือ แบบสอบถาม โดยมีขั้นตอนในการสร้างเครื่องมือโดยแบ่ง ได้เป็นขั้นๆ ดังต่อไปนี้

1. ทำการศึกษาทฤษฎี และงานวิจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. ทำการวิเคราะห์ขอบเขตในการศึกษา นำทฤษฎีที่เกี่ยวข้องมากำหนดกรอบแนวคิดในเนื้อหา การศึกษา และนำมาเป็นแนวทางในการกำหนดเนื้อหาเพื่อนำมาสร้างแบบสอบถาม
3. นำแบบสอบถามที่ได้ เสนอต่ออาจารย์ที่ปรึกษา เพื่อขอรับคำแนะนำ ปรับปรุง และแก้ไขคำถาม ต่างๆ ให้ครอบคลุมกับรายละเอียดทั้งหมด
4. นำแบบสอบถามที่สำเร็จเรียบร้อยไปเสนอผู้เชี่ยวชาญ จำนวน 3 ท่าน ทำการตรวจสอบความ เที่ยงตรงเชิงพินิจ
5. นำแบบสอบถามที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญแล้ว นำมาหาค่าความเชื่อมั่นของแบบสอบถาม โดยใช้โปรแกรมในคอมพิวเตอร์ หาค่า Alfa Coefficient ของ Cronbach (อ้างถึงใน ล้วน สายยศ และอังคณา สายยศ, 2535, หน้า 170-171)
6. นำแบบสอบถามที่ทำการแก้ไขและผ่านขั้นตอนทั้งหมดโดยสมบูรณ์ เสนออาจารย์ที่ควบคุมเพื่อ ขอความเห็นชอบในการใช้เก็บข้อมูลต่างๆ ต่อไป

3.3 ขั้นตอนในการเก็บข้อมูล

ผู้ศึกษาได้ทำการเก็บข้อมูลดังนี้

1. ทำการแจกแบบสอบถามแก่ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างโครงการสำนักตรวจสอบป้องกันและปราบปราม กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง ทำการรวบรวมแบบสอบถามคืนด้วยตัวเอง
2. นำแบบสอบถามที่ได้รับการตอบทั้งหมด นำไปวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติต่อไป

3.4 การวิเคราะห์ข้อมูล

ผู้ศึกษานำแบบสอบถามจำนวน 200 ชุด และนำมาตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนและนำมาจัดระบบและนำข้อมูล จำนวน 30 ชุด ไปทำการทดสอบหาความเที่ยงตรงด้วย การหาค่า alpha efficiency ตามวิธีของ Cronbach กับเจ้าหน้าที่สำนักงานสรรพสามิต จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กระทรวงการคลัง ได้ค่า alpha efficiency 0.897 พบว่ามีความเที่ยงตรงจึงนำไปวิเคราะห์โดยใช้โปรแกรมสถิติในคอมพิวเตอร์เพื่อประมวลผลต่อไป

3.5 สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

ข้อมูลต่างๆ ที่ได้มีการรวบรวมแล้ว จะมีการนำไปวิเคราะห์โดยโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูปที่ชื่อว่า Statistical Package for The Social Sciences โดยได้มีการเลือกใช้สถิติต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. Descriptive Statistic หรือ สถิติเชิงพรรณนา โดยใช้ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน มาบรรยายลักษณะต่างๆ ของตัวแปรเพื่อทำการทดสอบสมมติฐานที่ 1
2. Inferential Statistic หรือ สถิติเชิงอนุมาน นำมาวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรสองตัว ตัวแปรที่มากกว่าสองตัวแปร เพื่อทำการทดสอบสมมติฐานที่ 2 สมมติฐานที่ 3 สมมติฐานที่ 4 ด้วยการวิเคราะห์ค่าที่ การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว การวิเคราะห์สหสัมพันธ์ และการวิเคราะห์ความถดถอยเชิงพหุ

3.6 สมมติฐานการวิจัย

1. ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติอยู่ในระดับสูง
2. ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติไม่มีความแตกต่างตามที่เสนอของกลุ่มตัวอย่างเมื่อจำแนก จากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง
3. ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ มีความสัมพันธ์กับความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติในเชิงบวกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05
4. ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมัน

เชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ สามารถพยากรณ์ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ได้อย่างน้อยร้อยละ 30

3.7 นิยามศัพท์เชิงปฏิบัติการ

ในการทบทวนทฤษฎี แนวคิด วรรณกรรมต่างๆ รวมทั้งผลงานในการวิจัยที่เกี่ยวข้องกับความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ และผลของการนำนโยบายดังกล่าวไปปฏิบัติ เพื่อให้มีความชัดเจนของการศึกษาในครั้งนี้ ผู้ศึกษาจึงทำการนิยามศัพท์ตัวแปรต่างๆ มีการกำหนดตัวชี้วัดระดับการวัดต่างๆ ไว้ในตารางที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 นิยามศัพท์ในเชิงปฏิบัติการ

ปัจจัยในการนำนโยบายไปปฏิบัติ	ตัวแปรและตัวชี้วัด	ระดับในการวัด
1. ด้านมาตรฐานและวัตถุประสงค์ของนโยบาย หมายถึง การกำหนดนโยบายมีความชัดเจน ทำให้สามารถนำไปปฏิบัติได้ตามกฎหมาย และเป็นนโยบายที่ยึดถือปฏิบัติกันเป็นสากล มีวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ของประเทศชาติ และประชาชนเป็นสำคัญ และผู้ปฏิบัติสามารถเรียนรู้และนำไปปฏิบัติด้วยความเต็มใจ	1. เป้าหมายชัดเจนเป็นรูปธรรมของนโยบาย 2. เป็นการรักษามูลประโยชน์ของชาติ 3. สามารถปฏิบัติได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด 4. เป็นนโยบายสากลที่ทุกชาตินำไปปฏิบัติ 5. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติรับทราบและเข้าใจวัตถุประสงค์ของนโยบาย	ช่วง คะแนน
2. ทรัพยากรของนโยบาย หมายถึง ความเพียงพอของงบประมาณที่จะต้องใช้ในการนำนโยบายไปปฏิบัติ ประกอบด้วยงบเบ็ดเตล็ด ค่าตอบแทนและค่าใช้จ่ายของผู้ปฏิบัติ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ยานพาหนะ สิ่งอุปกรณ์ที่	1. ความเพียงพอของงบประมาณในการดำเนินงานตามนโยบายให้บรรลุเป้าหมาย 2. ความพร้อมในด้านต่างๆ เช่นวัสดุอุปกรณ์ในการนำนโยบายไปปฏิบัติ 3. บุคลากรมีจำนวนเพียงพอที่จะนำนโยบายไปปฏิบัติ 4. ความเหมาะสมของผลตอบแทนต่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ 5. ความพร้อมของพาหนะที่ใช้สนับสนุนให้การนำ	ช่วง คะแนน

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

ปัจจัยในการนำนโยบายไปปฏิบัติ	ตัวแปรและตัวชี้วัด	ระดับในการวัด
อำนาจความสะดวกในการปฏิบัติหน้าที่ เช่น อุปกรณ์สื่อสาร ความพร้อมของยานพาหนะ	นโยบายไปปฏิบัติสำเร็จ	
3. ปริมาณและคุณภาพของบุคลากร หมายถึง ความรู้ทางด้านกฎหมาย การสืบสวน และระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ความสามารถและสมรรถนะทางร่างกายของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน การได้รับการฝึกอบรมในการต่อสู้ป้องกันตัว และการหาข่าว	<ol style="list-style-type: none"> 1. มีความรู้ความสามารถของบุคลากรเหมาะสมกับจำนวนงานที่ต้องปฏิบัติ 2. การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ให้ความรู้และความสามารถในการนำนโยบายไปปฏิบัติ 3. เจ้าหน้าที่มีความรู้ในการดำเนินงานตามนโยบาย 4. เจ้าหน้าที่ได้รับการพัฒนาความรู้ในงานที่เกี่ยวข้องกับนโยบายเพื่อพัฒนางานตามนโยบาย 5. เจ้าหน้าที่ได้มีสมรรถนะทางร่างกายและจิตใจเหมาะสมกับนำนโยบายไปปฏิบัติ 	ช่วง คะแนน
4. ความร่วมมือและการตอบสนองต่อนโยบายของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หมายถึง การที่ประชาชนให้ความร่วมมือกับทางราชการในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ด้วยการแจ้งเบาะแสการลักลอบ การไม่ซื้อขายน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน การช่วยประชาสัมพันธ์ผลของการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนที่มีต่อ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ส่วนราชการระดับจังหวัดสนับสนุน ร่วมมือ และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และขั้นตอนในการนำนโยบายไปปฏิบัติแก่ผู้เกี่ยวข้องอย่างดี 2. ส่วนราชการระดับ จังหวัดและอำเภอสนับสนุน ร่วมมือ และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และขั้นตอนในการนำนโยบายไปปฏิบัติแก่ผู้เกี่ยวข้องอย่างดี 3. ผู้นำชุมชน กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน สนับสนุน ร่วมมือ และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และขั้นตอนในการป้องกันและปราบปราม 4. ประชาชนไม่สนับสนุน ร่วมมือ การลักลอบ การจำหน่ายน้ำมันเถื่อน 	ช่วง คะแนน

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

ปัจจัยในการนำนโยบายไปปฏิบัติ	ตัวแปรและตัวชี้วัด	ระดับในการวัด
ผลประโยชน์ของชาติ	5. ประชาชนแจ้งเบาะแสการลักลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร	
5. ลักษณะขององค์การที่มีการนำนโยบายไปปฏิบัติ กรมสรรพสามิตเป็นหน่วยงานสังกัดกระทรวงการคลัง มีหน้าที่ดำเนินการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต ซึ่งเป็นภาษีที่จัดเก็บจากผลิตภัณฑ์ที่จัดเป็นสินค้าในลักษณะฟุ่มเฟือย แต่อาจจำเป็นสำหรับคนบางกลุ่ม จึงมีการลักลอบนำเข้า ลักษณะของกรมสรรพสามิตเป็นองค์การแบบราชการ ทำให้ขาดความคล่องตัวในการปฏิบัติ ประกอบมีขั้นตอนในการบังคับบัญชาและการควบคุมที่เป็นระบบแต่ยุ่งยากในทางปฏิบัติ โดยเฉพาะการปฏิบัติงานที่ต้องการการตัดสินใจเฉพาะหน้า	1. โครงสร้างการควบคุมบังคับบัญชาเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน 2. ผู้ปฏิบัติสามารถในการดำเนินงานการปราบปรามตามกฎหมายและระเบียบโดยไม่มีการแทรกแซงจากผู้บังคับบัญชา 3. ความเหมาะสมของหน่วยงานสังกัดกรมสรรพสามิตในการป้องกันและปราบปราม 4. การปกป้องเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานการป้องกันและปราบปราม 5. ผู้ปฏิบัติงานพร้อมที่จะอุทิศและทำการเสียสละเวลาให้การป้องกันและปราบปราม	ช่วง คะแนน
6. ประสิทธิภาพในการติดต่อสื่อสารและประสานงานเครือข่าย หมายถึง การมีเครือข่ายประสานงานกับหน่วยงานปกครองและหน่วยงานความมั่นคงในพื้นที่สามารถเชื่อมโยงขอกำลังสนับสนุนการปฏิบัติได้อย่างมี	1. หน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องได้ประชาสัมพันธ์การนำนโยบายด้านป้องกันและปราบปรามน้ำมันเถื่อน ในรูปแบบต่างๆ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบเกี่ยวกับขั้นตอนวิธีการดำเนินงาน และระยะเวลาในการปฏิบัติ 2. หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง มีความสามารถในการหาข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการป้องกันและปราบปราม 3. เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถ	ช่วง คะแนน

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

ปัจจัยในการนำนโยบายไปปฏิบัติ	ตัวแปรและตัวชี้วัด	ระดับในการวัด
ประสิทธิภาพ การติดต่อสื่อสารกับหน่วยงาน ส่วนกลาง ในกระทรวงการคลังหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	ให้บริการข้อมูลข่าวสาร สามารถตอบคำถามแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ด้วยตัวเอง หรือในช่องทางอื่นๆ ด้วยความชัดเจนและถูกต้อง 4. การประสานงานด้านข่าวกรองกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง 5. การสร้างเครือข่ายด้านข้อมูลข่าวสารต่างๆ กับหน่วยเหนือและหน่วยข้างเคียง	
ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร หมายถึง การบรรลุวัตถุประสงค์ ทำให้ปริมาณการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักรลดลงและสามารถจับกุม เปรียบเทียบปรับผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร ทำให้เกิดความเกรงกลัวต่อกฎหมาย ไม่กลับไปทำความผิดซ้ำซาก	1. ความมั่นคงทางด้านพลังงานของชาติ 2. ผลประโยชน์ด้านภาษีที่เป็นรายได้ของชาติ 3. เกิดความเป็นธรรมต่อผู้บริโภค 4. ลดปริมาณการบริโภคเชื้อเพลิงที่ไม่จำเป็น 5. นำภาษีสรรพสามิตไปพัฒนาประเทศในด้านต่างๆ 6. ลดปริมาณการปลอมแปลงน้ำมันเชื้อเพลิง	ช่วง คะแนน

บทที่ 4 ผลการศึกษาวิจัย

การศึกษาเรื่อง “ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนในราชอาณาจักร” ผู้วิจัยได้นำแบบสอบถามที่รวบรวมได้ จากกลุ่มตัวอย่างจำนวน 200 ชุด มาวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS การวิเคราะห์ข้อมูลทางสังคมศาสตร์ ผลการวิเคราะห์ข้อมูลมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ โดยมีวัตถุประสงค์จากการศึกษา ปรากฏผลดังนี้

1. เพื่ออธิบายความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ
2. เพื่อเปรียบเทียบความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ จากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง
3. เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติกับความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ
4. เพื่อพยากรณ์ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ

ทั้งนี้ จะเป็นการนำเสนอรูปแบบความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ที่มีประสิทธิภาพไปใช้งาน เพื่อรองความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ผลการศึกษามีดังนี้

- 4.1 ผลการศึกษาลักษณะประชากร
- 4.2 ผลการวิจัย
- 4.3 ผลการทดสอบสมมติฐานการวิจัย
- 4.4 สรุปการทดสอบสมมติฐาน

กำหนดสัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

\bar{X}	แทน	ค่าคะแนนเฉลี่ย
S.D.	แทน	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน
n	แทน	ขนาดของตัวอย่าง

t	แทน	ค่าที่ใช้พิจารณา	t distribution
F – Ratio	แทน	ค่าที่ใช้พิจารณา	F distribution
SS	แทน	ค่าผลบวกยกกำลังสอง	Sum of Square
MS	แทน	ค่าเฉลี่ยผลบวกยกกำลังสอง	Mean of Square
df	แทน	ระดับชั้นความเป็นอิสระ	Degree of Freedom
r	แทน	ระดับชั้นความเป็นอิสระ	Pearson correlation
B	แทน	ค่าสัมประสิทธิ์การถดถอย	Unstandardized
R2adj	แทน	ค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจของสถิติวิเคราะห์การถดถอยเชิงพหุ	
Y	แทน	ค่าความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเถื่อนไปปฏิบัติ	

4.1 ผลการศึกษาลักษณะประชากร

4.1.1 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะประชากรของผู้ตอบแบบสอบถาม

ปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม ประกอบด้วย อายุราชการ ระดับการศึกษา รายได้ สถานภาพ การรับราชการ วิเคราะห์ข้อมูลโดยการหาค่าความถี่และร้อยละ โดยนำเสนอข้อมูลดังปรากฏผลในตารางที่ 4.1-4.4

ตารางที่ 4.1 แสดงจำนวนและค่าร้อยละตามปัจจัยส่วนบุคคล ด้านอายุราชการของผู้ตอบแบบสอบถาม

อายุราชการของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน (n)	ร้อยละ
1-5 ปี	91	45.5
5-10 ปี	67	33.5
11 ปีขึ้นไป	42	21.0
รวม	200	100.0

จากตารางที่ 4.1 พบว่า กลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถามคือ เจ้าหน้าที่และข้าราชการสังกัดหน่วยงานปราบปรามน้ำมันเถื่อนกรมสรรพสามิต จำแนกตามอายุราชการพบว่า เจ้าหน้าที่และข้าราชการสังกัดหน่วยงานปราบปรามน้ำมันเถื่อนกรมสรรพสามิตเป็นชายทั้งหมดมีอายุราชการเป็นจำนวนมากสุด 1-5 ปี พบว่าจำนวน 91 คน คิดเป็นร้อยละ 45.5 รองลงมาคือ อายุราชการ 5-10 ปี จำนวน 67 คน คิดเป็นร้อยละ 33.5 และอายุราชการ 11ปีขึ้นไป จำนวน 42 คน คิดเป็นร้อยละ 21.0 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.2 แสดงจำนวนและค่าร้อยละตามปัจจัยส่วนบุคคล ด้านระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม

ระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน (n)	ร้อยละ
อนุปริญญา/ปวส.	12	6.0
ปริญญาตรี	160	80.0
ปริญญาโทขึ้นไป	28	14.0
รวม	200	100.0

จากตารางที่ 4.2 พบว่า กลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม คือ เจ้าหน้าที่และข้าราชการสังกัดหน่วยงานปราบปรามน้ำมันเถื่อนกรมสรรพสามิต จำแนกตามระดับการศึกษาพบว่า มีระดับการศึกษาปริญญาตรี จำนวน 160 คน คิดเป็นร้อยละ 80.0 รองลงมาคือ ระดับการศึกษาปริญญาโทขึ้นไป จำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 14.0 และระดับการศึกษานอนุปริญญา/ปวส.หรือเทียบเท่า จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 6.0 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.3 แสดงจำนวนและค่าร้อยละตามปัจจัยส่วนบุคคล ด้านรายได้ต่อเดือนของผู้ตอบแบบสอบถาม

รายได้ต่อเดือนของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน (n)	ร้อยละ
8,001-12,000 บาท	18	9.0
12,001-16,000 บาท	105	52.5
16,001-20,000 บาท	45	22.5
20,000 บาทขึ้นไป	32	16.0
รวม	200	100.0

จากตารางที่ 4.3 พบว่า กลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม คือ เจ้าหน้าที่และข้าราชการสังกัดหน่วยงานปราบปรามน้ำมันเถื่อนกรมสรรพสามิต จำแนกตามรายได้ต่อเดือนพบว่า มีรายได้ระหว่าง 12,001-16,000 บาท จำนวน 105 คน คิดเป็นร้อยละ 52.5 รองลงมาคือ มีรายได้ระหว่าง 16,001-20,000 บาท จำนวน 45 คน คิดเป็นร้อยละ 22.5 มีรายได้ระหว่าง 20,000 บาทขึ้นไป จำนวน 32 คน คิดเป็นร้อยละ 16.0 และมีรายได้ระหว่าง 8,001-12,000 บาท จำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 9.0 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.4 แสดงจำนวนและค่าร้อยละตามปัจจัยส่วนบุคคล ด้านสถานภาพการรับราชการของผู้ตอบแบบสอบถาม

สถานภาพการรับราชการของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน (n)	ร้อยละ
ลูกจ้างโครงการ	15	7.5
ลูกจ้างชั่วคราว	109	54.5
ข้าราชการระดับปฏิบัติการ	58	29.0
ข้าราชการระดับชำนาญการขึ้นไป	18	9.0
รวม	200	100.0

จากตารางที่ 4.4 พบว่า กลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม คือ เจ้าหน้าที่และข้าราชการสังกัดหน่วยงานปราบปรามน้ำมันเถื่อนกรมสรรพสามิต จำแนกตามสถานภาพการรับราชการพบว่า เป็นลูกจ้างชั่วคราว จำนวน 109 คน คิดเป็นร้อยละ 54.5 รองลงมาคือ ข้าราชการระดับปฏิบัติการ จำนวน 58 คน คิดเป็นร้อยละ 29.0 ข้าราชการระดับชำนาญการขึ้นไป จำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 9.0 และลูกจ้างโครงการ จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 7.5 ตามลำดับ

4.2 ผลการวิจัย

4.2.1 ความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร

ตารางที่ 4.5 ความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร

ความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร	ลำดับ	ระดับ	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน
1. ความมั่นคงทางด้านพลังงานของชาติ	5	มาก	4.14	0.688
2. ผลประโยชน์ด้านภาษีที่เป็นรายได้ของชาติ	3	มาก	4.15	0.733
3. เกิดความเป็นธรรมต่อผู้บริโภค	4	มาก	4.14	0.831
4. ลดปริมาณการบริโภคเชื้อเพลิงที่ไม่จำเป็น	6	มาก	4.13	0.810
5. นำภาษีสรรพสามิตไปพัฒนาประเทศในด้านต่างๆ	1	มาก	4.19	0.796

ตารางที่ 4.5 (ต่อ)

ความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร	ลำดับ	ระดับ	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน
6. ลดปริมาณการปลอมแปลงน้ำมันเชื้อเพลิง	2	มาก	4.18	0.813
รวม		มาก	4.12	0.779

จากตารางที่ 4.5 พบว่า ความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ภาพรวมค่าเฉลี่ย 4.12 อยู่ในระดับมาก ด้านที่มีความสำเร็จสูงสุดได้แก่ การนำภาษีสรรพสามิตไปพัฒนาประเทศในด้านต่างๆ มีค่าเฉลี่ย 4.19 อยู่ในระดับมาก รองลงมาได้แก่ ลดปริมาณการปลอมแปลงน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเฉลี่ย 4.18 อยู่ในระดับมาก และระดับที่น้อยที่สุดได้แก่ ลดปริมาณการบริโภคเชื้อเพลิงที่ไม่จำเป็น ค่าเฉลี่ย 4.13 อยู่ในระดับมาก

4.2.2 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร

ตารางที่ 4.6 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านมาตรฐานและวัตถุประสงค์ของนโยบาย

ด้านมาตรฐานและวัตถุประสงค์ของนโยบาย	ลำดับ	ระดับ	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน
1. เป้าหมายชัดเจนเป็นรูปธรรมของนโยบาย	5	มาก	4.10	0.692
2. เป็นการรักษาผลประโยชน์ของชาติ	2	มาก	4.13	0.687
3. สามารถปฏิบัติได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด	4	มาก	4.11	0.735
4. เป็นนโยบายสากลที่ทุกชาตินำไปปฏิบัติ	3	มาก	4.13	0.752
5. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติรับทราบและเข้าใจวัตถุประสงค์ของนโยบาย	1	มาก	4.14	0.744
รวม		มาก	4.12	0.776

จากตารางที่ 4.6 พบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปราม

การลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านมาตรฐานและวัตถุประสงค์ของนโยบาย ภาพรวมมีค่าเฉลี่ย 4.12 อยู่ในระดับมาก ด้านที่มีผลสูงสุดได้แก่ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติรับทราบและเข้าใจวัตถุประสงค์ของนโยบาย มีค่าเฉลี่ย 4.14 อยู่ในระดับมาก รองลงมาได้แก่ เป็นการรักษาผลประโยชน์ของชาติ มีค่าเฉลี่ย 4.13 อยู่ในระดับมาก และระดับที่น้อยที่สุดได้แก่ เป้าหมายชัดเจนเป็นรูปธรรมของนโยบาย มีค่าเฉลี่ย 4.10 อยู่ในระดับมาก

ตารางที่ 4.7 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านทรัพยากรของนโยบาย

ด้านทรัพยากรของนโยบาย	ลำดับ	ระดับ	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน
1. ความพอเพียงของงบประมาณในการดำเนินงานตามนโยบายให้บรรลุเป้าหมาย	4	มาก	4.08	0.743
2. ความพร้อมในด้านต่างๆ เช่น วัสดุอุปกรณ์ในการนำนโยบายไปปฏิบัติ	5	มาก	4.07	0.747
3. บุคลากรมีจำนวนเพียงพอ	3	มาก	4.08	0.753
4. ความเหมาะสมของผลตอบแทนต่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ	1	มาก	4.13	0.736
5. ความพร้อมของพาหนะที่ใช้สนับสนุนในการนำนโยบายไปปฏิบัติสำเร็จ	2	มาก	4.10	0.741
รวม		มาก	4.09	0.744

จากตารางที่ 4.7 พบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านทรัพยากรของนโยบาย ภาพรวมมีค่าเฉลี่ย 4.09 อยู่ในระดับมาก ด้านที่มีผลสูงสุดได้แก่ ความเหมาะสมของผลตอบแทนต่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ มีค่าเฉลี่ย 4.13 อยู่ในระดับมาก รองลงมาได้แก่ ความพร้อมของพาหนะที่ใช้สนับสนุนในการนำนโยบายไปปฏิบัติสำเร็จ มีค่าเฉลี่ย 4.10 อยู่ในระดับมาก และระดับที่น้อยที่สุดได้แก่ ความพร้อมในด้านต่างๆ เช่น วัสดุอุปกรณ์ในการนำนโยบายไปปฏิบัติ มีค่าเฉลี่ย 4.07 อยู่ในระดับมาก

ตารางที่ 4.8 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านปริมาณและคุณภาพของบุคลากร

ด้านปริมาณและคุณภาพของบุคลากร	ลำดับ	ระดับ	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน
1. ความรู้ความสามารถของบุคลากรเหมาะสมกับจำนวนงานที่ต้องปฏิบัติ	1	มาก	3.88	0.802
2. การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ให้ความรู้และสามารถในการนำนโยบายไปปฏิบัติ	4	มาก	3.83	0.803
3. เจ้าหน้าที่มีความรู้ในการดำเนินงานตามนโยบาย	3	มาก	3.84	0.859
4. เจ้าหน้าที่ได้รับการพัฒนาความรู้ในงานที่เกี่ยวข้องกับนโยบายเพื่อพัฒนางานตามนโยบาย	5	มาก	3.81	0.849
5. เจ้าหน้าที่ได้มีสมรรถนะทางร่างกายและจิตใจเหมาะสมกับนำนโยบายไปปฏิบัติ	2	มาก	3.86	0.829
รวม		มาก	3.84	0.828

จากตารางที่ 4.8 พบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านปริมาณและคุณภาพของบุคลากร ภาพรวมมีค่าเฉลี่ย 3.84 อยู่ในระดับมาก ด้านที่มีผลสูงสุดได้แก่ ความรู้ความสามารถของบุคลากรเหมาะสมกับจำนวนงานที่ต้องปฏิบัติ มีค่าเฉลี่ย 3.88 อยู่ในระดับมาก รองลงมาได้แก่ เจ้าหน้าที่ได้มีสมรรถนะทางร่างกายและจิตใจเหมาะสมกับนำนโยบายไปปฏิบัติ มีค่าเฉลี่ย 3.86 อยู่ในระดับมาก และระดับที่น้อยที่สุดได้แก่ เจ้าหน้าที่ได้รับการพัฒนาความรู้ในงานที่เกี่ยวข้องกับนโยบายเพื่อพัฒนางานตามนโยบาย มีค่าเฉลี่ย 3.81 อยู่ในระดับมาก

ตารางที่ 4.9 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านความร่วมมือและการตอบสนองต่อนโยบายของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ด้านความร่วมมือและการตอบสนองต่อนโยบายของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ลำดับ	ระดับ	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน
1. ส่วนราชการระดับจังหวัดสนับสนุนร่วมมือ และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และขั้นตอนในการนำนโยบายไปปฏิบัติแก่ผู้เกี่ยวข้องอย่างดี	1	มาก	3.93	0.789
2. ส่วนราชการระดับ จังหวัดและอำเภอสนับสนุน ร่วมมือ และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และขั้นตอนในการนำนโยบายไปปฏิบัติแก่ผู้เกี่ยวข้องอย่างดี	2	มาก	3.92	0.813
3. ผู้นำชุมชน กำนัน และผู้ใหญ่บ้านสนับสนุน ร่วมมือ ทำการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและ ขั้นตอนในการป้องกันและปราบปราม	3	มาก	3.76	0.834
4. ประชาชนไม่สนับสนุน ร่วมมือ การลักลอบการจำหน่ายน้ำมันเถื่อน	4	มาก	3.74	0.932
5. ประชาชนแจ้งเบาะแสการลักลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร	5	มาก	3.72	0.915
รวม		มาก	3.81	0.857

จากตารางที่ 4.9 พบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านความร่วมมือและการตอบสนองต่อนโยบายของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภาพรวมมีค่าเฉลี่ย 3.81 อยู่ในระดับมาก ด้านที่มีผลสูงสุดได้แก่ ส่วนราชการระดับจังหวัดสนับสนุน ร่วมมือ และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และขั้นตอนในการนำนโยบายไปปฏิบัติแก่ผู้เกี่ยวข้องอย่างดี มีค่าเฉลี่ย 3.93 อยู่ในระดับมาก รองลงมาได้แก่ ส่วนราชการระดับจังหวัดและอำเภอ สนับสนุน ร่วมมือ และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และขั้นตอนในการนำนโยบายไปปฏิบัติแก่ผู้เกี่ยวข้องอย่างดี มีค่าเฉลี่ย 3.92 อยู่ในระดับมาก และระดับที่น้อยที่สุดได้แก่ ประชาชนแจ้งเบาะแสการ

ลึกลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร มีค่าเฉลี่ย 3.72 อยู่ในระดับมาก

ตารางที่ 4.10 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านลักษณะขององค์การที่มีการนำนโยบายไปปฏิบัติ

ด้านลักษณะขององค์การที่มีการนำนโยบายไปปฏิบัติ	ลำดับ	ระดับ	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน
1. โครงสร้างการควบคุมบังคับบัญชาเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน	1	มาก	3.88	0.802
2. ผู้ปฏิบัติสามารถในการดำเนินงานการปราบปรามตามกฎหมายและระเบียบโดยไม่มี การแทรกแซงจากผู้บังคับบัญชา	4	มาก	3.83	0.803
3. ความเหมาะสมของหน่วยงานสังกัดกรมสรรพสามิตในการป้องกันและปราบปราม	5	มาก	3.81	0.849
4. การปกป้องเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานป้องกันและปราบปราม	3	มาก	3.84	0.859
5. ผู้ปฏิบัติงานพร้อมที่จะอุทิศและทำการ เสียสละเวลาให้กับการป้องกันและปราบปราม	2	มาก	3.86	0.829
รวม		มาก	3.84	0.828

จากตารางที่ 4.10 พบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านลักษณะขององค์การที่มีการนำนโยบายไปปฏิบัติ ภาพรวม มีค่าเฉลี่ย 3.84 อยู่ในระดับมาก ด้านที่มีผลสูงสุดได้แก่ โครงสร้างการควบคุมบังคับบัญชาเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน มีค่าเฉลี่ย 3.88 อยู่ในระดับมาก รองลงมาได้แก่ ผู้ปฏิบัติงานพร้อมที่จะอุทิศและทำการเสียสละเวลาให้กับการป้องกันและปราบปราม มีค่าเฉลี่ย 3.86 อยู่ในระดับมาก และระดับที่น้อยที่สุดได้แก่ ความเหมาะสมของหน่วยงานสังกัดกรมสรรพสามิตในการป้องกันและปราบปราม มีค่าเฉลี่ย 3.81 อยู่ในระดับมาก

ตารางที่ 4.11 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านประสิทธิภาพในการติดต่อสื่อสารและประสานงานเครือข่าย

ด้านประสิทธิภาพในการติดต่อสื่อสารและ ประสานงานเครือข่าย	ลำดับ	ระดับ	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบน มาตรฐาน
1. หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้ ประชาสัมพันธ์การนำนโยบายด้านป้องกัน และปราบปรามน้ำมันเถื่อน ในรูปแบบต่างๆ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบเกี่ยวกับขั้นตอน วิธี การดำเนินงาน และระยะเวลาในการปฏิบัติ	5	มาก	3.80	0.757
2. หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง มีความ สามารถในการหาข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการ ดำเนินการป้องกันและปราบปราม	4	มาก	3.83	0.916
3. เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง สามารถให้บริการข้อมูลข่าวสาร สามารถตอบ คำถามแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ด้วยตัวเอง หรือใน ช่องทางอื่นๆ ด้วยความชัดเจนและถูกต้อง	3	มาก	3.85	0.796
4. การประสานงานด้านข่าวกรองกับ หน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง	1	มาก	3.88	0.808
5. การสร้างเครือข่ายด้านข้อมูลข่าวสารต่างๆ กับหน่วยเหนือและหน่วยข้างเคียง	2	มาก	3.88	0.838
รวม		มาก	3.85	0.823

จากตารางที่ 4.11 พบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านประสิทธิภาพในการติดต่อสื่อสารและประสานงานเครือข่าย ภาพรวมมีค่าเฉลี่ย 3.85 อยู่ในระดับมาก ด้านที่มีผลสูงสุดได้แก่ การประสานงานด้านข่าวกรองกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง มีค่าเฉลี่ย 3.88 อยู่ในระดับมาก รองลงมาได้แก่ การสร้างเครือข่ายด้านข้อมูลข่าวสารต่างๆ กับหน่วยเหนือและหน่วยข้างเคียง มีค่าเฉลี่ย 3.88 อยู่ในระดับมาก และระดับที่น้อยที่สุดได้แก่ หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้ประชาสัมพันธ์การนำนโยบายด้านป้องกันและปราบปรามน้ำมันเถื่อน ในรูปแบบต่างๆ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบเกี่ยวกับขั้นตอน วิธีการดำเนินงาน และระยะเวลาในการปฏิบัติ มีค่าเฉลี่ย 3.80 อยู่ในระดับมาก

สรุป ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ทุกปัจจัยอยู่ในระดับมาก เนื่องจากกลุ่มตัวอย่างเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติในหน่วยงานเป็นหลักมีความรู้ความเข้าใจมีประสบการณ์ในการปฏิบัติจริง ผลการศึกษาจึงสะท้อนขวัญกำลังใจและสมรรถนะของเจ้าหน้าที่ผู้ผ่านนโยบายไปปฏิบัติ

4.3 ผลการทดสอบสมมติฐานการวิจัย

4.3.1 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติอยู่ในระดับมาก

4.3.2 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ ไม่มีความแตกต่างตามทัศนคติของกลุ่มตัวอย่างเมื่อจำแนก จากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง

4.3.3 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ มีความสัมพันธ์กับความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติในเชิงบวกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

4.3.4 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ สามารถพยากรณ์ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ได้อย่างน้อยร้อยละ 30

การทดสอบสมมติฐาน ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร

สมมติฐานที่ 1 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ อยู่ในระดับมาก จากตารางที่ 4.5 ว่าความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ภาพรวมมีค่าเฉลี่ย 4.12 อยู่ในระดับมาก ด้านที่มีความสำเร็จสูงสุดได้แก่ การนำภาษีสรรพสามิตไปพัฒนาประเทศในด้านต่างๆ มีค่าเฉลี่ย 4.19 อยู่ในระดับมาก รองลงมาได้แก่ ลดปริมาณการปลอมแปลงน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่าเฉลี่ย 4.18 อยู่ในระดับมาก และระดับที่น้อยที่สุดได้แก่ ลดปริมาณการบริโภคเชื้อเพลิงที่ไม่จำเป็น มีค่าเฉลี่ย 4.13 อยู่ในระดับมาก จึงยอมรับว่าความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติอยู่ในระดับมาก

สมมติฐานที่ 2 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ ไม่มีความแตกต่างตามทัศนคติของกลุ่มตัวอย่างเมื่อจำแนก จากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง

สมมติฐาน Ho: ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ ไม่มีความแตกต่างตามที่ชนะของกลุ่มตัวอย่างเมื่อจำแนก จากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง

สมมติฐาน Ha: ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ มีความแตกต่างตามที่ชนะของกลุ่มตัวอย่างเมื่อจำแนก จากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง

ตารางที่ 4.12 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ จำแนกจากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง ด้านอายุราชการ

การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว

ความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติ

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
ระหว่างกลุ่ม	0.903	2	0.451	1.338	0.265
ภายในกลุ่ม	66.464	197	0.337		
รวม	67.366	199			

จากตารางที่ 4.12 พบว่าค่า p value มากกว่า 0.05 จึงยอมรับสมมติฐานศูนย์ว่าความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติไม่มีความแตกต่างตามที่ชนะของกลุ่มตัวอย่างเมื่อจำแนก จากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่างด้านอายุราชการ

ตารางที่ 4.13 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ จำแนกจากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง ด้านสถานภาพความเป็นข้าราชการ

การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว

ความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติ

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
ระหว่างกลุ่ม	1.912	3	0.637	1.908	0.130
ภายในกลุ่ม	65.454	196	0.334		
รวม	67.366	199			

จากตารางที่ 4.13 พบว่าค่า p value เท่ากับ 0.130 ซึ่งมากกว่า 0.05 แสดงว่าไม่มีความแตกต่างระหว่างกลุ่มตัวอย่างในความคิดเห็นต่อความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติจึงยอมรับสมมติฐานศูนย์ว่าความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติไม่มีความแตกต่างตามทัศนคติของกลุ่มตัวอย่างเมื่อจำแนก จากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่างด้านสถานภาพความเป็นข้าราชการ

ตารางที่ 4.14 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ จำแนกจากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง ด้านระดับการศึกษา

การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว

ความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติ

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
ระหว่างกลุ่ม	0.475	2	0.238	0.700	0.498
ภายในกลุ่ม	66.891	197	0.340		
รวม	67.366	199			

จากตารางที่ 4.14 พบว่าค่า p value เท่ากับ 0.498 ซึ่งมากกว่า 0.05 แสดงว่าไม่มีความแตกต่างระหว่างกลุ่มตัวอย่างในความคิดเห็นต่อความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติจึงยอมรับสมมติฐานศูนย์ว่าความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติไม่มีความแตกต่างตามทัศนคติของกลุ่มตัวอย่างเมื่อจำแนก จากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่างด้านระดับการศึกษา

ตารางที่ 4.15 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ จำแนกจากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง ด้านรายได้ต่อเดือน

การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว

ความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติ

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
ระหว่างกลุ่ม	1.255	3	0.418	1.240	0.296
ภายในกลุ่ม	66.111	196	0.337		
รวม	67.366	199			

ตารางที่ 4.16 (ต่อ)

		Correlations						
		std	suff	supp	org	eff	quall	แปรตาม
suff	Pearson Correlation	0.846**	1	0.573**	0.618**	0.529**	0.846**	0.639**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000	.000	.000	.000	.000
	N	200	200	200	200	200	200	200
supp	Pearson Correlation	0.591**	0.573**	1	0.825**	0.751**	0.758**	0.443**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000		.000	.000	.000	.000
	N	200	200	200	200	200	200	200
org	Pearson Correlation	0.599**	0.618**	0.825**	1	0.720**	0.819**	0.518**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000		.000	.000	.000
	N	200	200	200	200	200	200	200
eff	Pearson Correlation	0.562**	0.529**	0.751**	0.720**	1	0.767**	0.447**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000		.000	.000
	N	200	200	200	200	200	200	200
quall	Pearson Correlation	0.859**	0.846**	0.758**	0.819**	0.767**	1	0.740**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000		.000
	N	200	200	200	200	200	200	200
แปรตาม	Pearson Correlation	0.664**	0.639**	0.443**	0.518**	0.447**	0.740**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	200	200	200	200	200	200	200

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

จากตารางที่ 4.16 พบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ มีความสัมพันธ์กับความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติเชิงบวกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.01 ทำการสร้างตารางอธิบายความสัมพันธ์

ตารางที่ 4.17 สรุปความสัมพันธ์

ความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติ	ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติ (แปรตาม)	ระดับความสัมพันธ์
	ด้านมาตรฐานและวัตถุประสงค์ของนโยบาย (std)	0.664**สูง
	ด้านทรัพยากรนโยบาย (suff)	0.639**สูง
	ด้านความร่วมมือและการตอบสนองต่อนโยบายของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (supp)	0.443**ปานกลาง ค่อนข้างสูง
	ด้านลักษณะขององค์กรที่มีการนำนโยบายไปปฏิบัติ (org)	0.518 **ปานกลาง ค่อนข้างสูง
	ด้านประสิทธิภาพในการติดต่อสื่อสารและประสานงานเครือข่าย (eff)	0.477**ปานกลาง
	ด้านปริมาณและคุณภาพของบุคลากร (qual)	0.740**สูง

สมมติฐานที่ 3 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ ไม่มีความสัมพันธ์กับความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติในเชิงบวกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 จากตารางแสดงความสัมพันธ์ทำให้ปฏิเสธสมมติฐานศูนย์ที่ว่า ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ ไม่มีความสัมพันธ์กับความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติในเชิงบวกและยอมรับสมมติฐานแย้งว่า ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ มีความสัมพันธ์กับความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติในเชิงบวกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.01

สมมติฐานที่ 4 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ สามารถพยากรณ์ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ได้อย่างน้อยร้อยละ 30

สมมติฐาน Ho: ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ ไม่สามารถพยากรณ์ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน

สมมติฐาน Ha: ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ สามารถพยากรณ์ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน

ตารางที่ 4.18 ผลการวิเคราะห์ความถดถอยพหุคูณความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ สามารถพยากรณ์ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ด้วยการใช้ Linear Regression

แหล่งความแปรปรวน	SS	df	MS	F	Sig
Regression	28.267	3	9.422	144.708**	0.000
Residual	16.083	247	0.065		
Total	40.197	250			

** มีระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

ผลการวิเคราะห์ความถดถอยพหุคูณความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ ด้วยการใช้ Linear Regression พบว่าความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ มีความสัมพันธ์เชิงเส้นตรงกับกลุ่มตัวแปรอิสระอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.01 และสามารถสร้างสมการพยากรณ์เชิงเส้นตรงได้ จากการวิเคราะห์การถดถอยเชิงพหุคูณสามารถคำนวณสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์พหุคูณได้ดังนี้

ตารางที่ 4.19 ผลการวิเคราะห์ความถดถอยพหุคูณความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ ด้วยการใช้ Stepwise Linear Regression Analysis

ตัวแปร	B	SE	t	Sig
ค่าคงที่ (constant)	0.732	0.211	3.466	0.010
quall	1.202	0.090	13.383**	0.000
eff	-0.194	0.071	-2.734**	0.007
supp	-0.173	0.068	-2.588**	0.012

$r = 0.673$ Adjusted R square = 0.633 at 0.01 statistical level

จากตารางที่ 4.19 ผลการวิเคราะห์พบว่า ตัวแปรที่มีอำนาจพยากรณ์สูงสุดได้แก่ ด้านปริมาณและ

คุณภาพของบุคลากร ด้านประสิทธิภาพในการติดต่อสื่อสารและประสานงานเครือข่าย ด้านความร่วมมือ และการตอบสนองต่อนโยบายของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถพยากรณ์ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติได้ร้อยละ 63.3 สมการพยากรณ์ในรูปของคะแนนดิบความสำเร็จในการนำนโยบายไปปฏิบัติ = $0.732 + 1.202$ ด้านปริมาณและคุณภาพของบุคลากร -0.194 ด้านประสิทธิภาพในการติดต่อสื่อสารและประสานงานเครือข่าย -0.173 ด้านความร่วมมือและการตอบสนองต่อนโยบายของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

แสดงว่าความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ ขึ้นอยู่กับปริมาณและคุณภาพของบุคลากรและต้องปรับปรุงประสิทธิภาพในการติดต่อสื่อสารและประสานงานเครือข่ายเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์

สรุปว่า ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ สามารถพยากรณ์ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ได้อย่างน้อยร้อยละ 30 จึงปฏิเสธสมมติฐานศูนย์และยอมรับสมมติฐานแย้งว่าปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ สามารถพยากรณ์ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ได้อย่างน้อยร้อยละ 30

4.4 สรุปการทดสอบสมมติฐาน

ตารางที่ 4.20 สรุปการทดสอบสมมติฐาน

สมมติฐาน	สรุป
สมมติฐานข้อที่ 1 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติอยู่ในระดับมาก	ยอมรับสมมติฐานศูนย์
สมมติฐานข้อที่ 2 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ ไม่มีความแตกต่างตามทัศนะของกลุ่มตัวอย่างเมื่อจำแนก จากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง	ยอมรับสมมติฐานศูนย์

ตารางที่ 4.20 (ต่อ)

สมมติฐาน	สรุป
สมมติฐานข้อที่ 3 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ มีความสัมพันธ์กับความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติในเชิงบวกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05	ปฏิเสธสมมติฐานศูนย์ ยอมรับสมมติฐานแย้ง
สมมติฐานข้อที่ 4 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ สามารถพยากรณ์ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ ได้อย่างน้อยร้อยละ 30	ปฏิเสธสมมติฐานศูนย์ ยอมรับสมมติฐานแย้ง



บทที่ 5

สรุป อภิปรายผลการศึกษาวิจัย และข้อเสนอแนะ

การวิจัยครั้งนี้เป็นการเชิงสำรวจเพื่ออธิบายความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนในราชอาณาจักร มีวัตถุประสงค์ดังนี้

1. เพื่ออธิบายความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ
2. เพื่อเปรียบเทียบความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ จากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง
3. เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติกับความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ
4. เพื่อพยากรณ์ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ไปปฏิบัติ

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงปริมาณ ใช้แบบสอบถามเก็บรวบรวมข้อมูล กลุ่มตัวอย่างได้แก่ ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างโครงการสำนักตรวจสอบป้องกันและปราบปราม กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง จำนวน 200 คน วิเคราะห์ข้อมูลด้วยการใช้โปรแกรมสำเร็จรูป สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบค่าที ความแปรปรวนทางเดียว สหสัมพันธ์เพียร์สัน และสมการถดถอยเชิงพหุ

- 5.1 ผลการศึกษาเชิงปริมาณ
- 5.2 ผลการทดสอบสมมติฐาน
- 5.3 การอภิปรายผลการศึกษา
- 5.4 ข้อเสนอแนะจากการวิจัย

5.1 ผลการศึกษาเชิงปริมาณ

ลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกได้ดังนี้ กลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม คือ เจ้าหน้าที่และข้าราชการสังกัดหน่วยงานปราบปรามน้ำมันเถื่อนกรมสรรพสามิตจำแนกตามอายุราชการ พบว่าเจ้าหน้าที่และข้าราชการสังกัดหน่วยงานปราบปรามน้ำมันเถื่อนกรมสรรพสามิตเป็นชายทั้งหมดมีอายุ

ราชการเป็นจำนวนมากสุด 1-5 ปี จำนวน 91 คน คิดเป็นร้อยละ 45.5 รองลงมาอายุราชการ 5-10 ปี จำนวน 67 คน คิดเป็นร้อยละ 33.5 อายุราชการ 11 ปีขึ้นไป จำนวน 42 คน คิดเป็นร้อยละ 21.0 ระดับการศึกษา เจ้าหน้าที่และข้าราชการสังกัดหน่วยงานปราบปรามน้ำมันเถื่อนกรมสรรพสามิตมีการศึกษาปริญญาตรี จำนวน 160 คน คิดเป็นร้อยละ 80.0 รองลงมาคือ อนุปริญญา/ปวส. หรือเทียบเท่า จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 6.0 และระดับปริญญาโทขึ้นไป จำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 14.0 ตามลำดับรายได้ต่อเดือน พบว่า เจ้าหน้าที่และข้าราชการสังกัดหน่วยงานปราบปรามน้ำมันเถื่อนกรมสรรพสามิต มีรายได้ระหว่าง 12,001-16,000 บาท จำนวน 105 คน คิดเป็นร้อยละ 52.5 รองลงมา มีรายได้ระหว่าง 16,001-20,000 บาท จำนวน 45 คน คิดเป็นร้อยละ 22.5 มีรายได้ระหว่าง 20,000 บาทขึ้นไป จำนวน 32 คน คิดเป็นร้อยละ 16.0 และสถานภาพการรับราชการ พบว่า เจ้าหน้าที่และข้าราชการสังกัดหน่วยงานปราบปรามน้ำมันเถื่อนกรมสรรพสามิต เป็นลูกจ้างชั่วคราวจำนวน 109 คน คิดเป็นร้อยละ 54.5 รองลงมาคือข้าราชการระดับปฏิบัติการ จำนวน 58 คน คิดเป็นร้อยละ 29.0 ข้าราชการระดับชำนาญการขึ้นไป จำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 9.0 และอื่นๆ ลูกจ้างโครงการ จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 7.50 ตามลำดับ

ความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติ

ความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ภาพรวมมีค่าเฉลี่ย 4.12 อยู่ในระดับมาก ด้านที่มีความสำเร็จสูงสุดได้แก่ การนำภาษีสรรพสามิตไปพัฒนาประเทศในด้านต่างๆ มีค่าเฉลี่ย 4.19 อยู่ในระดับมาก รองลงมาได้แก่ ลดปริมาณการปลอมแปลงน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่าเฉลี่ย 4.18 อยู่ในระดับมาก และระดับที่น้อยที่สุดได้แก่ ลดปริมาณการบริโภคเชื้อเพลิงที่ไม่จำเป็น มีค่าเฉลี่ย 4.13 อยู่ในระดับมาก

ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร พบว่าปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ทุกปัจจัยอยู่ในระดับมาก เนื่องจากกลุ่มตัวอย่างเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติในหน่วยงานเป็นหลักมีความรู้ความเข้าใจมีประสบการณ์ในการปฏิบัติจริง ผลการศึกษาจึงสะท้อนขวัญกำลังใจและสมรรถนะของเจ้าหน้าที่ผู้นำนโยบายไปปฏิบัติ

ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านมาตรฐานและวัตถุประสงค์ของนโยบาย ภาพรวมมีค่าเฉลี่ย 4.12 อยู่ในระดับมาก ด้านที่มีผลสูงสุดได้แก่ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติรับทราบและเข้าใจวัตถุประสงค์ของนโยบาย มีค่าเฉลี่ย 4.14 อยู่ในระดับมาก รองลงมาได้แก่ เป็นการรักษาผลประโยชน์ของชาติ มีค่าเฉลี่ย 4.13 อยู่ในระดับมาก และระดับที่น้อยที่สุดได้แก่ เป้าหมายชัดเจนเป็นรูปธรรมของนโยบาย มีค่าเฉลี่ย 4.10 อยู่ในระดับมาก

ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านทรัพยากรของนโยบาย ภาพรวมมีค่าเฉลี่ย 4.09 อยู่ในระดับมาก ด้านที่มีผลสูงสุดได้แก่ ความเหมาะสมของผลตอบแทนต่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ มีค่าเฉลี่ย 4.13 อยู่ในระดับมาก รองลงมาได้แก่ ความพร้อมของพาหนะที่ใช้สนับสนุนให้การนำนโยบายไปปฏิบัติสำเร็จ มีค่าเฉลี่ย 4.10 อยู่ในระดับมาก และระดับที่น้อยที่สุดได้แก่ ความพร้อมในด้านต่างๆ เช่น วัสดุอุปกรณ์ในการนำนโยบายไปปฏิบัติ มีค่าเฉลี่ย 4.10 อยู่ในระดับมาก

ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านปริมาณและคุณภาพของบุคลากร ภาพรวมมีค่าเฉลี่ย 3.84 อยู่ในระดับมาก ด้านที่มีผลสูงสุดได้แก่ ความรู้ความสามารถของบุคลากรเหมาะสมกับจำนวนงานที่ต้องปฏิบัติ มีค่าเฉลี่ย 3.88 อยู่ในระดับมาก รองลงมาได้แก่ เจ้าหน้าที่ได้มีสมรรถนะทางร่างกายและจิตใจเหมาะสมกับนำนโยบายไปปฏิบัติ มีค่าเฉลี่ย 3.86 อยู่ในระดับมาก และระดับที่น้อยที่สุดได้แก่ เจ้าหน้าที่ได้รับการพัฒนาความรู้ในงานที่เกี่ยวข้องกับนโยบายเพื่อพัฒนางานตามนโยบาย มีค่าเฉลี่ย 3.81 อยู่ในระดับมาก

ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านความร่วมมือและการตอบสนองต่อนโยบายของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภาพรวมมีค่าเฉลี่ย 3.81 อยู่ในระดับมาก ด้านที่มีผลสูงสุดได้แก่ ส่วนราชการระดับจังหวัดสนับสนุนร่วมมือ และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และขั้นตอนในการนำนโยบายไปปฏิบัติแก่ผู้เกี่ยวข้องอย่างดี มีค่าเฉลี่ย 3.93 อยู่ในระดับมาก รองลงมาได้แก่ ส่วนราชการระดับจังหวัดและอำเภอสนับสนุนร่วมมือ และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และขั้นตอนในการนำนโยบายไปปฏิบัติแก่ผู้เกี่ยวข้องอย่างดี มีค่าเฉลี่ย 3.92 อยู่ในระดับมาก และระดับที่น้อยที่สุดได้แก่ ประชาชนแจ้งเบาะแสการลักลอบนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร มีค่าเฉลี่ย 3.72 อยู่ในระดับมาก

ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านลักษณะขององค์การที่มีการนำนโยบายไปปฏิบัติ ภาพรวม มีค่าเฉลี่ย 3.84 อยู่ในระดับมาก ด้านที่มีผลสูงสุดได้แก่ โครงสร้างการควบคุมบังคับบัญชาเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน มีค่าเฉลี่ย 3.88 อยู่ในระดับมาก รองลงมาได้แก่ ผู้ปฏิบัติงานพร้อมที่จะอุทิศและทำการเสียสละเวลาให้กับการป้องกันและปราบปราม มีค่าเฉลี่ย 3.86 อยู่ในระดับมาก และระดับที่น้อยที่สุดได้แก่ ความเหมาะสมของหน่วยงานสังกัดกรมสรรพสามิตในการป้องกันและปราบปราม มีค่าเฉลี่ย 3.81 อยู่ในระดับมาก

ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ด้านประสิทธิภาพในการติดต่อสื่อสารและประสานงานเครือข่าย ภาพรวมมีค่าเฉลี่ย 3.85 อยู่ในระดับมาก ด้านที่มีผลสูงสุดได้แก่ การประสานงานด้านข่าวรอกกับหน่วยงาน

ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง มีค่าเฉลี่ย 3.88 อยู่ในระดับมาก รองลงมาได้แก่ การสร้างเครือข่ายด้านข้อมูลข่าวสารต่างๆ กับหน่วยเหนือและหน่วยข้างเคียง มีค่าเฉลี่ย 3.88 อยู่ในระดับมาก และระดับที่น้อยที่สุดได้แก่หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้ประชาสัมพันธ์การนำนโยบายด้านป้องกันและปราบปรามน้ำมันเถื่อน ในรูปแบบต่างๆ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบเกี่ยวกับขั้นตอน วิธีการดำเนินงาน และระยะเวลาในการปฏิบัติ มีค่าเฉลี่ย 3.80 อยู่ในระดับมาก

5.2 ผลการทดสอบสมมติฐาน

สมมติฐานที่ 1 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ อยู่ในระดับมาก จากตารางที่ 4.5 ว่าความสำเร็จของการนำนโยบายการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร ภาพรวมมีค่าเฉลี่ย 4.12 อยู่ในระดับมาก ด้านที่มีความสำเร็จสูงสุดได้แก่ การนำภาษีสรรพสามิตไปพัฒนาประเทศในด้านต่างๆ มีค่าเฉลี่ย 4.19 อยู่ในระดับมาก รองลงมาได้แก่ ลดปริมาณการปลอมแปลงน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่าเฉลี่ย 4.18 อยู่ในระดับมาก และระดับที่น้อยที่สุดได้แก่ ลดปริมาณการบริโภคเชื้อเพลิงที่ไม่จำเป็น มีค่าเฉลี่ย 4.13 อยู่ในระดับมาก จึงยอมรับว่าความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติอยู่ในระดับมาก

สมมติฐานที่ 2 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ ไม่มีความแตกต่างตามทัศนคติของกลุ่มตัวอย่างเมื่อจำแนก จากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง **สรุปว่า** ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ ไม่มีความแตกต่างตามทัศนคติของกลุ่มตัวอย่างเมื่อจำแนก จากลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง จึงยอมรับสมมติฐานศูนย์ เหตุผลเนื่องจากกลุ่มตัวอย่างเป็นบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการปราบปรามน้ำมันเถื่อน ทำงานร่วมกันเป็นทีม มีวัฒนธรรมองค์กรเดียวกัน มีองค์การอุปถัมภ์ที่ช่วยขับเคลื่อนการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตรายร่วมกัน ไม่น่าแปลกใจที่ไม่มีทัศนคติที่แตกต่างกัน

สมมติฐานที่ 3 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ มีความสัมพันธ์กับความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติในเชิงบวกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 จากตารางแสดงความสัมพันธ์ทำให้ปฏิเสธสมมติฐานศูนย์ที่ว่า ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ ไม่มีความสัมพันธ์กับความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติในเชิงบวกและยอมรับสมมติฐานแย้งว่า ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ มีความสัมพันธ์กับความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติในเชิงบวกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.01

สมมติฐานที่ 4 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ สามารถพยากรณ์ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ได้อย่างน้อยร้อยละ 30 สรุปว่า ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ สามารถพยากรณ์ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ได้อย่างน้อยร้อยละ 30 จึงปฏิเสธสมมติฐานศูนย์และยอมรับสมมติฐานแย้งว่าปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ สามารถพยากรณ์ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน ได้อย่างน้อยร้อยละ 30 และตัวแบบของความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ ที่ประกอบด้วย ตัวแปรประกอบด้วย ปริมาณและคุณภาพของบุคลากร ประสิทธิภาพในการติดต่อสื่อสารและประสานงานเครือข่าย เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์

5.3 การอภิปรายผลการศึกษา

การอภิปรายผลด้านการนำนโยบายไปปฏิบัติจากผลลัพธ์การวิจัยพบว่า สอดคล้องกับการศึกษาของศิริพร เขียวไสว (2550, บทคัดย่อ) ที่พบว่าผลจากการนำโครงการจ่ายเงินสงเคราะห์เบี้ยยังชีพสำหรับผู้สูงอายุไปปฏิบัตินั้นได้ผลปานกลาง ปัจจัยต่างๆ ที่ศึกษามีผลต่อการนำโครงการจ่ายเงินสงเคราะห์เบี้ยยังชีพสำหรับผู้สูงอายุไปปฏิบัติ สถานภาพบุคคลที่แตกต่างกัน ไม่ทำให้เกิดความแตกต่าง ในการนำนโยบายไปปฏิบัติ สอดคล้องกับบัญชา ผลานิสงค์ (2553, บทคัดย่อ) เรื่องการนำนโยบายสวัสดิการเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุไปปฏิบัติขององค์การบริหารส่วนตำบลบ่อวิน จังหวัดชลบุรี ผลการศึกษาสรุปได้ว่า ผู้สูงอายุส่วนใหญ่เห็นว่าการดำเนินนโยบายสวัสดิการเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุโดยภาพรวมมีความสำเร็จสูง และผู้สูงอายุส่วนใหญ่เห็นว่าปัญหาอุปสรรคในการดำเนินนโยบายสวัสดิการเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุโดยภาพรวมมีน้อย เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อวิน มีการจัดผลงานสวัสดิการสังคม ที่รับผิดชอบต่อการดูแลสวัสดิการเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุโดยตรง และองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อวิน ได้ดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาลที่ถือว่าการจ่ายเงินสวัสดิการเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุ เป็นนโยบายเร่งด่วนและต้องรายงานผลการปฏิบัติทุกเดือน ทำนองเดียวกับอัจฉรา ฉ่ำชื่น (2554, บทคัดย่อ) ที่ทำการประเมินผลนโยบายเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุกรณีศึกษาเขตบางแค กรุงเทพมหานคร ผลการวิจัยสรุปได้ดังนี้ การประเมินผลนโยบายเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุ การประเมินสถานะแวดล้อม การประเมินปัจจัยนำเข้า การประเมินกระบวนการ และการประเมินผลผลิต มีแนวโน้มประสบผลสำเร็จสูง คุณสมบัติของกลุ่มตัวอย่างที่แตกต่างกัน ได้แก่ เพศ อายุ ระดับการศึกษา ระยะเวลาในการรับเบี้ยยังชีพ และรายได้เฉลี่ยต่อเดือนนั้น ไม่ส่งผลกระทบต่อความคิดเห็นต่อการประเมินผลนโยบายเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุทั้ง 4 ด้าน แต่คุณสมบัติด้านอาชีพ โดยเฉพาะอาชีพค้าขายที่มีความคิดเห็นแตกต่างจากอาชีพรับจ้างทั่วไป ทำงานบ้านและไม่ได้ประกอบอาชีพ ซึ่งมีผลต่อการประเมินนโยบายเบี้ย

ยังชีพผู้สูงอายุทั้ง 3 ด้านคือ ด้านการประเมินสภาวะแวดล้อม ด้านการประเมินปัจจัยนำเข้า และด้านการประเมินผลผลิต สอดคล้องกับ **วิภา ฐสรานนท์** (2550, บทคัดย่อ) ศึกษาความพึงพอใจของผู้สูงอายุต่อการจ่ายเงินสงเคราะห์เบี้ยยังชีพขององค์การบริหารส่วนตำบลในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พบว่าระดับความพึงพอใจของผู้สูงอายุ อยู่ในระดับพึงพอใจสูง ด้านความเพียงพอ มีการจ่ายตามหลักเกณฑ์อย่างทั่วถึง ด้านความรวดเร็ว มีระดับความรวดเร็วสูงและตรงเวลา ด้านความโปร่งใส มีหลักเกณฑ์ความเหมาะสมในการคัดเลือกอย่างเป็นธรรม มีความครบถ้วนในการจ่ายเบี้ยทั้งในจำนวนและความต่อเนื่องในทุกเดือน และองค์การบริหารส่วนตำบลยังมีการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องในการให้ความรู้และหลักเกณฑ์ของผู้สูงอายุที่จะได้รับเบี้ยยังชีพ สอดคล้องกับ **สุทิน อ่อนอุบล** (2551, บทคัดย่อ) ที่ศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อความต้องการบริการสวัสดิการสังคมของผู้สูงอายุในเขตชนบทจังหวัดชัยภูมิ พบว่า ความต้องการสวัสดิการอยู่ในระดับสูง ในด้านสุขภาพ การศึกษาที่อยู่อาศัย การส่งเสริมอาชีพและรายได้สำหรับผู้สูงอายุ ปัจจัยที่มีผล คือ การศึกษาและอาชีพหลักของผู้สูงอายุ ด้านครอบครัว ด้านคุณภาพทั้งร่างกายและจิตใจ และด้านสังคม โดยปัจจัยข้างต้นมีความสัมพันธ์กับความต้องการบริการทางสวัสดิการสังคมของผู้สูงอายุในเขตจังหวัดชัยภูมิ และสามารถพยากรณ์ถึงระดับความต้องการบริการสังคมของผู้สูงอายุในจังหวัดชัยภูมิได้ และด้านการปราบปราม สอดคล้องกับงานของ **โกศล ทองนพแก้ว** (2550, บทคัดย่อ) ด้านการดำเนินงานและปัญหาการป้องกันปราบปรามยาเสพติดของเจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง ผลการวิจัยพบว่า 1. เจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง มีการดำเนินงานการป้องกันปราบปรามยาเสพติดอยู่ในระดับปานกลาง เรียงตามลำดับคือ ด้านป้องกันยาเสพติด ด้านปราบปรามยาเสพติด และด้านสนับสนุนบำบัดรักษาผู้ป่วยยาเสพติด 2. เจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง มีปัญหาการดำเนินงานการป้องกันปราบปรามยาเสพติดอยู่ในระดับปานกลาง เรียงตามลำดับคือ ด้านปราบปรามยาเสพติด ด้านสนับสนุนบำบัดรักษาผู้ป่วยยาเสพติด และด้านป้องกันยาเสพติด 3. เจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทองที่มีประสบการณ์การปฏิบัติงาน การเข้ารับการอบรมและพื้นที่ปฏิบัติงานต่างกัน มีการดำเนินงานการป้องกันปราบปรามยาเสพติดแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 4. เจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง ที่มีอายุ ชั้นยศ ประสบการณ์การปฏิบัติงาน และพื้นที่ปฏิบัติงานต่างกัน มีปัญหาการดำเนินงานการป้องกันปราบปรามยาเสพติด แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

การอภิปรายผลด้านการปราบปรามน้ำมันเถื่อน

การศึกษาครั้งนี้สอดคล้องกับงานของ **วิเชียร สีดำ** (2554, บทคัดย่อ) เรื่องปัญหาและอุปสรรคในการปราบปรามการค้าน้ำมันเถื่อนภายในจังหวัดสงขลา ปัญหาและอุปสรรคประกอบด้วย ด้านทรัพยากร การบริหาร ด้านระเบียบ คำสั่ง กฎหมาย ด้านความร่วมมือจากประชาชนและด้านอำนาจอิทธิพลต่างๆ รวมถึงด้านขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่และงานของ **นุกูล ชื่นพัก** (2556, หน้า 239) ในเรื่องการให้ข้อมูลข่าวสารและความร่วมมือแจ้งเบาะแสของประชาชนและกระบวนการนำเข้าน้ำมันเถื่อนกระบวนการเข้าออก

ผ่านด่านมีทั้งผ่านและไม่ผ่านกระบวนการตรวจคนเข้าเมือง เมื่อนำเข้ามาแล้วนำไปเก็บไว้ที่ศูนย์รวบรวมแหล่งน้ำมันเถื่อนก่อนกระจายไปยังผู้ค้าปลีกในประเทศไทยสอดคล้องกับงานของ Hossein Miri and Mohammad ghasemi (2019, p. 114) Start Smuggling Goods and Currency-damages and reasons, [https:// revista.unitins.br](https://revista.unitins.br), October 3, 2019 ที่ว่า การลักลอบขนสินค้าเถื่อนเป็นการเริ่มต้นของอาชญากรรมที่เป็นปัญหาต่อการเมือง เศรษฐกิจและสังคม สาเหตุจากการที่เกิดการขยายตัวอย่างรวดเร็วของการค้าและธุรกิจ การลักลอบขนสินค้าเถื่อนเป็นผลประโยชน์ของกลุ่มคนเพียงจำนวนน้อยแต่มีผลกระทบเป็นวงกว้างต่อประชาชนโดยเฉพาะด้านเศรษฐกิจที่ผู้คนที่ต้องการได้รับการเลิกจ้างงาน แนวทางที่ดีที่สุดคือการแสวงหาสาเหตุของการลักลอบดังกล่าว สอดคล้องกับงานของ Hamed Ghodbusi and Nima Rafizadeh (2019, p. 117) The Effect of Fuel Subsidy Reforms on the Behavior of Gasoline Consumers, [https:// papers.ssm.com/sol3/papers](https://papers.ssm.com/sol3/papers), October 4, 2019 ผู้วิจัยค้นหาในเรื่องการพุ่งราคาน้ำมันของประเทศอิหร่านโดยใช้การศึกษาเชิงทดลองเพื่อสำรวจผลกระทบของการพุ่งราคาต่อความยืดหยุ่นของอุปสงค์ราคาน้ำมันและพบว่าการพุ่งราคาที่มีความสัมพันธ์เชิงบวกกับกับราคาน้ำมันและทำให้พฤติกรรมผู้บริโภคน้ำมันของประชาชน

5.4 ข้อเสนอแนะจากการวิจัย

1. ความสำเร็จของการนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนไปปฏิบัติ ที่ประกอบด้วย ตัวแปรประกอบด้วย ปริมาณและคุณภาพของบุคลากร ประสิทธิภาพในการติดต่อสื่อสาร และประสานงานเครือข่ายเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ ควรจะมีการพัฒนาบุคลากรของข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างโครงการสำนักตรวจสอบป้องกันและปราบปราม กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลังให้มีสมรรถนะทั้งร่างกาย ขวัญกำลังใจ การเพิ่มคุณวุฒิและสร้างเสริมเครือข่ายการประสานงานลงสู่ระดับพื้นที่

2. นโยบายดังกล่าวเป็นนโยบายจากบนลงล่าง ข้าราชการเป็นผู้ปฏิบัติ ความสำเร็จเกิดอันเนื่องจากการขับเคลื่อนเป็นฝ่ายเดียวถ้าจะให้มีความสำเร็จอย่างสมบูรณ์ควรเปิดโอกาสให้จะต้องให้ประชาชนมีส่วนร่วมกับการกำหนดและนำนโยบายไปปฏิบัติ

3. แม้ว่าเป็นนโยบายที่มีผลต่อความนิยมในคะแนนเสียงของรัฐบาลแต่มีความจำเป็นอย่างยิ่งจะต้องกำหนดนโยบายดังกล่าวเพื่อรักษาวินัยการคลังและพฤติกรรมผู้บริโภคของประชาชน

บรรณานุกรม

- กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง. (2561). *สรุปผลการปราบปรามผู้กระทำความผิดกฎหมาย สรรพสามิต คดีน้ำมันและผลิตภัณฑ์อื่นๆ ประจำปีงบประมาณ 2561*. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์กระทรวงการคลัง.
- โกศล ทองนพเก้า. (2550). *การศึกษาการดำเนินงานและปัญหาการป้องกันปราบปรามยาเสพติดของเจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง*. วิทยานิพนธ์ปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชาสังคมศาสตร์เพื่อการพัฒนา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา, พระนครศรีอยุธยา.
- คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. (2559). *ความล้มเหลวของการพัฒนาการเมืองเศรษฐกิจ และสังคม*. เข้าถึงได้จาก: <http://www.polsci.chula.ac.th>, 3 สิงหาคม 2559.
- จินตลักษณ์ วัฒนสินธุ์. (2551). *การประเมินผลนโยบายสาธารณสุข. ใน เอกสารการสอนชุดวิชา นโยบายสาธารณสุขและการวางแผน*. นนทบุรี: มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช.
- ไทรรัตน์ ทองสัมฤทธิ์. (2558). *ปัจจัยเกื้อหนุนและสุขภาวะที่ผู้สูงอายุได้รับจากการเข้าร่วมทำงานอาสาสมัคร*. การค้นคว้าแบบอิสระปริญญาสาธารณสุขศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชาสาธารณสุขศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, เชียงใหม่.
- ทศพร ศิริสัมพันธ์. (2554). *เทคนิควิธีการวิเคราะห์นโยบาย*. กรุงเทพมหานคร: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- นิตประภา แก้วกระจ่าง. (2550). *การประเมินโครงการกองทุนส่งเสริมการจัดสวัสดิการผู้สูงอายุในหมู่บ้านและชุมชนเมือง (เบ็ญยังชีพ) กรณีศึกษา: องค์การบริหารส่วนตำบลในเขตอำเภออุทุมพรจังหวัดสุพรรณบุรี*. รายงานการศึกษาดูงานปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชาการปกครองท้องถิ่น วิทยาลัยการปกครองท้องถิ่น มหาวิทยาลัยขอนแก่น, ขอนแก่น.
- นุกูล ชื่นพิง. (2556). *กระบวนการค่าน้ำมันเถื่อนข้ามชาติพื้นที่ด่านชายแดนภาคใต้ไทย-มาเลเซีย*. การประชุมมหาดใหญ่วิชาการ ครั้งที่ 4. 10 พฤษภาคม 2556, หน้า 239. สงขลา: มหาวิทยาลัยหาดใหญ่.
- บรรพต สุขัง. (2553). *ปัจจัยที่มีผลต่อการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดของเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรเมืองบุรีรัมย์*. วิทยานิพนธ์ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชารัฐประศาสนศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยราชภัฏบุรีรัมย์, บุรีรัมย์.
- บัญชา ผลานิสงค์. (2553). *การนำนโยบายสวัสดิการเบ็ญยังชีพผู้สูงอายุไปปฏิบัติขององค์การบริหารส่วนตำบลบ่อวิน จังหวัดชลบุรี*. งานนิพนธ์ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์การเมืองและการบริหารจัดการ คณะรัฐศาสตร์และนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา, ชลบุรี.

บรรณานุกรม (ต่อ)

- ปาริชาติ คำคม. (2552). *ความต้องการบริการด้านสุขภาพอนามัยของผู้สูงอายุในชมรมผู้สูงอายุ จังหวัดนนทบุรี*. วิทยานิพนธ์ปริญญาศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชาประชากรศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, กรุงเทพมหานคร.
- พระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 3 พ.ศ. 2542. (20 พฤษภาคม 2542). *ราชกิจจานุเบกษา*. เล่ม 116 ตอนที่ 40 ก. หน้า 1.
- พรเพ็ญ เพชรสุขศิริ. (2540). *การวิเคราะห์ข้อมูลสำหรับการบริหาร*. กรุงเทพมหานคร: สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.
- ยุทธ ไกรวรรณ. (2550). *วิเคราะห์ข้อมูลวิจัย 2*. กรุงเทพมหานคร: ศูนย์ส่งเสริมกรุงเทพ.
- ล้วน สายยศ และอังคณา สายยศ. (2556). *หลักการวิจัยทางการศึกษา*. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร: ศูนย์ส่งเสริมวิชาการ.
- ลัดดาวัลย์ จันทรเทพ. (2556). *ปัญหาการหลีกเลี่ยงการเสียภาษีสรรพสามิตและภาษีศุลกากรตามกฎหมายในการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในเขตภาคใต้ของประเทศไทย*. วิทยานิพนธ์ปริญญานิติศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชานิติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต, กรุงเทพมหานคร.
- วชิรวัชร งามละม่อม. (2556). *การประเมินผลนโยบายสาธารณะ (Public Evaluation)*. เข้าถึงได้จาก: <http://www.trdm.co.th>, 26 พฤศจิกายน 2562.
- วรเดช จันทรศร. (2555ก). *การนำนโยบายไปปฏิบัติ*. กรุงเทพมหานคร: สหยาบล็อคและการพิมพ์.
- วรเดช จันทรศร. (2551). *จากนโยบายสู่การปฏิบัติ: องค์ความรู้ ตัวแบบทางทฤษฎีและการประเมินความสำเร็จความล้มเหลว*. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ.
- วิเชียร สีดำ. (2554). *ปัญหาและอุปสรรคการปราบปรามน้ำมันเถื่อนในจังหวัดสงขลา*. สารนิพนธ์ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชารัฐประศาสนศาสตร์ คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, สงขลา.
- วิภา ฐสรานนท์. (2550). *ความพึงพอใจของผู้สูงอายุต่อการจ่ายเงินสงเคราะห์เบี้ยยังชีพขององค์การบริหารส่วนตำบลในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต*. รายงานการศึกษาระดับปริญญาตรีรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชาการปกครองท้องถิ่น วิทยาลัยการปกครองท้องถิ่น มหาวิทยาลัยขอนแก่น, ขอนแก่น.

บรรณานุกรม (ต่อ)

- วียะดา ตีระแพทย์. (2551). *การนำนโยบายถ่ายโอนงานสวัสดิการสังคมสู่การปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบล*. วิทยานิพนธ์ปริญญาสังคมสงเคราะห์ศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชาสังคมสงเคราะห์ คณะสังคมสงเคราะห์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ กรุงเทพมหานคร.
- วุฒิสาร ตันไชย. (2557ข). *การกระจายอำนาจและการปกครองท้องถิ่น: ความก้าวหน้าหลังรัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2540*. กรุงเทพมหานคร: สถาบันพระปกเกล้า.
- วุฒิสาร ตันไชย. (2554ก). *การกระจายอำนาจการปกครองส่วนท้องถิ่น*. กรุงเทพมหานคร: ศูนย์ศึกษาการพัฒนาประชาธิปไตย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- ศิริพร เขียวไสว. (2550). *การนำนโยบายเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุไปปฏิบัติ: กรณีศึกษาองค์การบริหารส่วนตำบลวังยาง จังหวัดสุพรรณบุรี*. วิทยานิพนธ์ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชานโยบายสาธารณะ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ, กรุงเทพมหานคร.
- ศิริรัตน์ กิมชู. (2550). *ความพึงพอใจของประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลตะโละไกรทอง อำเภอไม้แก่น จังหวัดปัตตานี ที่มีต่อการบริหารงานด้านการสงเคราะห์เบี้ยยังชีพผู้สูงอายุ*. รายงานการศึกษาอิสระปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชาการปกครองท้องถิ่น วิทยาลัยการปกครองท้องถิ่น มหาวิทยาลัยขอนแก่น, ขอนแก่น.
- ศุภวัฒน์ ภัทรวิชญานนท์. (2555). *ปัจจัยที่สัมพันธ์กับประสิทธิผลในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ปราบปรามยาเสพติด*. วิทยานิพนธ์ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชาการบริหารและพัฒนาประชาคมเมืองและชนบท มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง, ลำปาง.
- สมบัติ อารังธัญวงศ์. (2553). *นโยบายสาธารณะ: แนวคิด การวิเคราะห์และกระบวนการ*. กรุงเทพมหานคร: เสมาธรรม.
- สิน พันธุ์พินิจ. (2557). *เทคนิคการวิจัยทางสังคมศาสตร์*. กรุงเทพมหานคร: จูเนียร์พับลิชชิง.
- สิริกัญญา ปานพวงศรี. (2553). *การจัดสวัสดิการของภาครัฐแก่ผู้สูงอายุในเขตกรุงเทพมหานคร*. วิทยานิพนธ์ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชาสังคมวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, กรุงเทพมหานคร.
- สุทิน อ่อนอุบล. (2551). *ปัจจัยที่มีผลต่อความต้องการบริการสวัสดิการสังคมของผู้สูงอายุในเขตชนบทจังหวัดชัยภูมิ*. วิทยานิพนธ์ปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชาการบริหารการพัฒนา มหาวิทยาลัยขอนแก่น, ขอนแก่น.

บรรณานุกรม (ต่อ)

- สุภาลักษณ์ เขียวขำ. (2553). *การสนับสนุนทางสังคมที่มีผลต่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุในชมรมผู้สูงอายุ อำเภอวังทรายพูน จังหวัดพิจิตร*. การค้นคว้าแบบอิสระปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชาสาธารณสุขศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, เชียงใหม่.
- โสภา หอยสังข์. (2552). *ความต้องการการดูแลและการรับรู้การดูแลที่ได้รับจากครอบครัวของผู้สูงอายุ*. วิทยานิพนธ์ปริญญาพยาบาลศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชาการพยาบาลผู้ใหญ่ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, สงขลา.
- อัจฉรา ฉ่ำชื่น. (2554). *การประเมินผลนโยบายเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุกรณีศึกษาเขตบางแค กรุงเทพมหานคร*. ปริญญาโทปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชานโยบายสาธารณะ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ, กรุงเทพมหานคร.
- Alexander, Ernest R. (February 1985). Form Idea to Action: Notes for a Contingency Theory of Policy Implementation Process. *Administration and Society*, 16(4), pp. 410-413, 403-426.
- Alkin, M.C., & Hofstetter, C.H. (2002). *Evaluation*. Boston: Way Lanham.
- Anderson, James E. (1975). *Public Policy -Making*. New York: Holt, Praeger.
- Bardach, Barrett and Fudge. (1981). *Policy and Action*. London: Methuen UK.
- Barrett, S.M. and Fudge, C. (1981). *Policy and Action: Essay on the Implementation Public Policy*. London: Methuen.
- Cohen, J.M., & Uphoff, N.T., (1977). *Rural development participation: Concept and measures for project design implementation and evolution rural development committee center for international studies*. New York: Longman.
- Cronbach, Lee Joseph. (1974). *Essentials of Psychological Testing*. (3rd ed.). New York: Harper and Row.
- Dunsire, A. (1970). Implementation theory and bureaucracy. In T. Younis (Ed.). *Implementation in Public Policy*. pp. 15-27. Worcester, Great Britain: Billing & Sons.
- Edwards, G.C. (1980). *Implementing Public Policy*. Washington D.C.: Confessional Quality Press.

บรรณานุกรม (ต่อ)

- Eugene, Bardach. (1980). *Implementation Studies and the study of Implements*, Presented at the 1980 meeting of American Policy Science Association, University of California.
- Eyestone, Robert. (1971). *The Threads of Public Policy: A Study of Policy Leadership*. Indianapolis: Bobbs - Merrill.
- Greenwood. (1968). *Management and Organizational Behavior*, Oxford: Oxford University Press.
- Hambleton, R. (October 1983). Planning Systems and Policy Implementation. *Journal of Public Policy*, 3, 4, pp. 397-419.
- Hamed Ghodbusi and Nima Rafizadeh. (2019). *The Effect of Fuel Subsidy Reforms on the Behavior of Gasoline Consumers*. Retrieved From <https://papers.ssm.com/sol3/papers>, October 4, 2019.
- Hogwood, B. W. & Gunn, L. (1984). *Policy Analysis for the Real World*. Oxford: Oxford University Press.
- Hossein Miri and Mohammad ghasemi. (2019). *Start Smuggling Goods and Currency-damages and reasons*. Retrieved From <https://revista.unitins.br>, October 3, 2019.
- Larson, J.S. (1980). *Why Government Programs Fails: Improving Policy Implementation*. New York: Praeger.
- Likert, Renin. (1960). *New Patterns of Management*. New York: McGraw-Hill.
- Lipsky, Michael. (1980). *Street-Level Bureaucracy : Dilemmas of the Individual in Public Services*. New York: Russell Sage Foundation.
- Mazmanian and Sabatier. (1989). *Theories: An Interdisciplinary Approach*. Ohio: South Western USA.
- Mountjoy, R. S. & O'Toole, L. J. (1999). Interorganizational policy implementation: A theoretical perspective. *Journal Public Administration Review*, 22(6), pp. 245-257.
- Ostrom, Elinor. (1990). *Governing the Commons: The Evolution of Institutions for Collective Action*. Cambridge, UK: Cambridge University Press.
- Paul A. Sabatier and Daniel z. Mazmanian. (1983). *Implementation of Public Policy*. Glenview, Ill.: Scott, Foresman.

บรรณานุกรม (ต่อ)

- Pollitt, C. & Bouckaert, G. (2004). *Public Management Reform: A Comparative Analysis*. (2nd ed.). Oxford: Oxford University Press.
- Pressman, J.L. & Wildavsky, A. (1973). *Implementation*. California: University of California.
- Poster, M. H. (1995). Black parent perceptions of factor which facilitate or inhibit participation in education. Dissertation Abstracts International.
- Quade, E. S. (1982). *Analysis for Public Decisions*. New York: Elsevier Science.
- Ripley, Randal B. and Grace A. Franklin. (2013). *Bureaucracy and Policy Implementation*. Homewood, Illinois: The Dorsey Press.
- Sebring, Robert R. (September 1987). The Five-Million Dollar Misunderstanding: A Perspective on State Government-university Interorganizational Conflicts. *Administrative Science Quarterly*, 22(9), p. 108.
- Thomas R. Dye. (1984). *Understanding Public Policy*. New Jersey: Prentice Hall.
- Thompson, Steven K. (1990). Adaptive Cluster Sampling. *The American Statistical Association*, 85(412), pp. 1050-1059.
- Van Meter, D. S. & Van Horn, C. E. (1975). *The Policy Implementation Process: A Conceptual Framework. Administration and Society*. New York: Russell Sage Foundation Washington, D.C.
- Yamane, Taro. (2013). *Statistic: An Introductory Analysis*. (3rd ed.). Singapore: Harper International Editor.
- Younis, T., & Davidson, I. (1990). *The study of implementation*. Worcester, Great Britain: Billing G. Sons Ltd.



ภาคผนวก

แบบสอบถามเชิงปริมาณ

คำชี้แจง

1. แบบสอบถามฉบับนี้มีจุดประสงค์เพื่อนำข้อมูลไปพัฒนาความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนในราชอาณาจักร

2. แบบสอบถามนี้ประกอบด้วย 3 ตอน คือ

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ 2 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร

ตอนที่ 3 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

1. อายุราชการ

1- 5 ปี

5-10ปี

11ปีขึ้นไป

2. ระดับการศึกษา

อนุปริญญา/ปวส.

ปริญญาตรี

ปริญญาโทขึ้นไป

3. รายได้ผู้ปกครองต่อเดือน

8,001-12,000 บาท

12,001-16,000บาท

16,001-20,000 บาท

20,000 บาทขึ้นไป

4. สถานภาพการรับราชการ

ลูกจ้างโครงการ

ลูกจ้างชั่วคราวอรรถ

ข้าราชการระดับปฏิบัติการ

ข้าราชการระดับชำนาญการขึ้นไป

ตอนที่ 2 ความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเถื่อน
เข้าในราชอาณาจักร

ความสำเร็จของการนำนโยบายไปปฏิบัติ	ระดับความสำเร็จ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1. ความมั่นคงทางด้านพลังงานของชาติ					
2. ผลประโยชน์ด้านภาษีที่เป็นรายได้ของชาติ					
3. เกิดความเป็นธรรมต่อผู้บริโภค					
4. ลดปริมาณการบริโภคเชื้อเพลิงที่ไม่จำเป็น					
5. นำภาษีสรรพสามิตไปพัฒนาประเทศในด้าน ต่างๆ					
6. ลดปริมาณการปลอมแปลงน้ำมันเชื้อเพลิง					

ตอนที่ 3 ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมัน
เชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร

ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบาย ป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมัน เชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร	ระดับความสำเร็จ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1. ด้านมาตรฐานและวัตถุประสงค์ของนโยบาย					
1. เป้าหมายชัดเจนเป็นรูปธรรมของนโยบาย					
2. เป็นการรักษากลยุทธ์ของชาติ					
3. สามารถปฏิบัติได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่ กำหนด					
4. เป็นนโยบายสากลที่ทุกชาตินำไปปฏิบัติ					
5. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติรับทราบและเข้าใจ วัตถุประสงค์ของนโยบาย					
2. ด้านทรัพยากรนโยบาย					
6. ความเพียงพอของงบประมาณในการ ดำเนินงานตามนโยบายให้บรรลุเป้าหมาย					
7. ความพร้อมในด้านต่าง ๆ เช่น วัสดุ อุปกรณ์ใน การนำนโยบายไปปฏิบัติ					

ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบาย ป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมัน เชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร	ระดับความสำเร็จ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
8. บุคลากรมีจำนวนเพียงพอ ที่จะนำนโยบาย ไปปฏิบัติ					
9. ความเหมาะสมของผลตอบแทนต่อเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติ					
10. ความพร้อมของพาหนะที่ใช้สนับสนุนให้การ นำนโยบายไปปฏิบัติสำเร็จ					
3. ด้านปริมาณและคุณภาพของบุคลากร					
11. ความรู้ความสามารถของบุคลากรเหมาะสม กับจำนวนงานที่ต้องปฏิบัติ					
12. การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ให้ความรู้และความ สามารถในการนำนโยบายไปปฏิบัติ					
13. เจ้าหน้าที่มีความรู้ในการดำเนินงานตาม นโยบาย					
14. เจ้าหน้าที่ได้รับการพัฒนาความรู้ในงานที่ เกี่ยวข้องกันโยบายเพื่อพัฒนางานตามนโยบาย					
15. เจ้าหน้าที่ได้มีสมรรถนะทางร่างกายและ จิตใจเหมาะสมกับนำนโยบายไปปฏิบัติ					
4. ด้านความร่วมมือและการตอบสนองต่อนโยบายของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง					
16. ส่วนราชการระดับจังหวัดสนับสนุน ร่วมมือ และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และขั้นตอนใน การนำนโยบายไปปฏิบัติแก่ผู้เกี่ยวข้องอย่างดี					
17. ส่วนราชการระดับ จังหวัดและอำเภอ สนับสนุน ร่วมมือ และประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และขั้นตอนในการนำนโยบายไปปฏิบัติ แก่ผู้เกี่ยวข้องอย่างดี					
18. ผู้นำชุมชน กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน สนับสนุน ร่วมมือ ทำการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและ ขั้นตอนในการป้องกันและปราบปราม					

ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จของการนำนโยบาย ป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมัน เชื้อเพลิงเถื่อนเข้าในราชอาณาจักร	ระดับความสำเร็จ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
19. ประชาชนไม่สนับสนุน ร่วมมือ การลักลอบ การจำหน่ายน้ำมันเถื่อน					
20. ประชาชนแจ้งเบาะแสการลักลอบนำน้ำมัน เถื่อนเข้ามาในราชอาณาจักร					
5. ด้านลักษณะขององค์กรที่มีการนำนโยบายไปปฏิบัติ					
21. โครงสร้างการควบคุมบังคับบัญชาเหมาะสม กับการปฏิบัติงาน					
22. ผู้ปฏิบัติสามารถในการดำเนินงานการ ปราบปรามตามกฎหมายและระเบียบโดยไม่มี การแทรกแซงจากผู้บังคับบัญชา					
23. ความเหมาะสมของหน่วยงานสังกัดกรม สรรพสามิตในการป้องกันและปราบปราม					
24. การปกป้องเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานป้องกัน และปราบปราม					
25. ผู้ปฏิบัติงานพร้อมที่จะอุทิศและทำการ เสียสละเวลาให้การป้องกันและปราบปราม					
6. ด้านประสิทธิภาพในการติดต่อสื่อสารและประสานงานเครือข่าย					
26. หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้ ประชาสัมพันธ์การนำนโยบายด้านป้องกันและ ปราบปรามน้ำมันเถื่อน ในรูปแบบต่างๆ ให้ผู้ เกี่ยวข้องได้ทราบเกี่ยวกับขั้นตอน วิธีการ ดำเนินงาน และระยะเวลาในการปฏิบัติ					
27. หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง มีความสามารถ ในการหาข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ ป้องกันและปราบปราม					

ประวัติผู้วิจัย

ชื่อ - สกุล	นายภุชงค์ ชนะชัย
วัน เดือน ปีเกิด	23 กรกฎาคม 2525
สถานที่เกิด	จังหวัดพัทลุง
ที่อยู่ปัจจุบัน	143 หมู่ที่ 3 ตำบลลำป่า อำเภอมะนัง จังหวัดพัทลุง 93000
สถานที่ทำงาน	สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม กรมสรรพสามิต
ประวัติการศึกษา	ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์ คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ประสบการณ์ทำงาน	นักวิชาการที่ดินปฏิบัติการ สำนักงานที่ดินจังหวัดแม่ฮ่องสอน
พ.ศ. 2554 - 2559	นักวิชาการที่ดินปฏิบัติการ สำนักงานที่ดินจังหวัดพัทลุง สาขาควนขนุน
พ.ศ. 2559 - 2560	นักวิชาการที่ดินปฏิบัติการ สำนักงานที่ดินจังหวัดพัทลุง สาขาควนขนุน
พ.ศ. 2560 - 2561	นักวิชาการสรรพสามิตปฏิบัติการ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ประจวบคีรีขันธ์ สาขาบางสะพาน
พ.ศ. 2562 - ปัจจุบัน	นักวิชาการสรรพสามิตปฏิบัติการ สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม กรมสรรพสามิต

